



HR01-X088A01 Porsche 987/997

Rev. B

issued: 02.04.07, WW
last update: 04.09.20, A.H.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der Vorderachse und an der Hinterachse (Modelle 987) ist der Anschlagpuffer innen im Achsbein eingebaut, Bild 1. An der Hinterachse (Modell 997) sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer gegen die mitgelieferten Bauteile auszutauschen.

Achtung: Für eine ordnungsgemäße Funktion sind folgende **Bereiche der Höheneinstellung** einzuhalten:

VA: 29180-1: 130-150

29239-1: 130-145

29120-1/2: 125-145

Abstandsmaß in mm zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante.

HA: 29180-1: 155-170

29239-1: 205-230

29120-1/2: 215-240

Abstandsmaß in mm zwischen:

Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante (987).

Mitte unterer Stoßdämpferbefestigung und verstellbarer Federtelleroberkante (997).

Die genauen Maße für die verschiedenen Ausführungen entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten.

Warnung: Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen! Ist ein höheres Fahrzeugniveau erwünscht, so ist VOR EINBAU Rücksprache zu halten. Jede Änderung von Anschlagpuffer oder Feder erfordert eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO.

Achtung (Nur bei Fahrzeugen mit PASM): An der Scheibe für die Vorderachse Nase wegfeilen oder neue Original Porsche Scheibe mit runder Bohrung verwenden, Bild 2.

Dämpferkabel nach Isolieren der Steckverbindung geeignet befestigen.

Nach Umbau des Fahrwerks muß eine Neuprogrammierung des Steuergerätes (auf Fahrzeuge ohne PASM) erfolgen. Alternativ kann ein zugehöriger Stilllegungssatz (z.B. H&R 93xyz-..) verbaut werden.

Achtung : (Nur Fahrwerk 29120-2): Das Fahrwerk kann nicht in Fahrzeuge mit dem Sport Chrono Paket Turbo eingebaut werden! Grund: nach Einbau entfällt - auch nach erfolgter Neuprogrammierung des Steuergerätes - die Overboost Funktion.

Achtung (Nur für Modell 997 Turbo): Zur Erzielung der erforderlichen Freigängigkeit ist an der VA die Verwendung von 7mm dicken Distanzscheiben erforderlich.

Achtung (Nur für Modelle 997 4 S und Turbo): Mitgelieferte Pendelstütze verwenden; Pendelstützenhalter so ausrichten, dass er eine Linie mit dem Schlitz des Achsträgers bildet, Bild 3.



HR01-X088A01 Porsche 987/997

Rev. B

issued: 02.04.07, WW
last update: 04.09.20, A.H.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Hinweis: Montageanleitungen enthalten nur Tipps und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Front (and rear; 987 models only) strut has (have) an internal bump stop, pic.1. On the rear, replace OE dust cover and bump rubber by co-packed parts (997 model). Finally torque of the lower shock fixation nut should be done with the car on the ground (997 model).

Attention: For proper function stay **within the adjustment range** given below:

Front: 29180-1: 130-150

29239-1: 130-145

29120-1/2: 125-145

This measurement is to be taken between the centre of the strut clamp bolt and top of spring plate.

Rear: 29180-1: 155-170

29239-1: 205-230

29120-1/2: 215-240

This measurement is to be taken between:

the centre of the strut clamp bolt and top of spring plate (987)

the centre of the lower shock absorber fixation and top of spring plate (997).

For exact dimensions please check TÜV approval.

Warning: Adjusting too high may lead to noises and damage! In case a higher ride level is desired contact your dealer for the possibilities PRIOR TO FITMENT. Any change of spring and bump stop might require an approval by the responsible authorities, depending on the country.

Attention (Only for models with PASM): File away protrusion from the washer for the front or use new OE washer with round bore, pic 2.

Properly tie up shock absorber wiring after insulating the connectors.

After fitment of the suspension the controller must be reprogrammed (to the status of models without PASM) . alternatively the pertaining cacellation Kit (e.g. H&R 93xyz-..) can be installed.

Attention: (only suspension 29120-2): This suspension can not be fitted into cars with the Sport Chrono Package Turbo! Reason: after fitment – also after reprogramming of the controller – the Overboost function does not work any more.



HR01-X088A01 Porsche 987/997

Rev. B

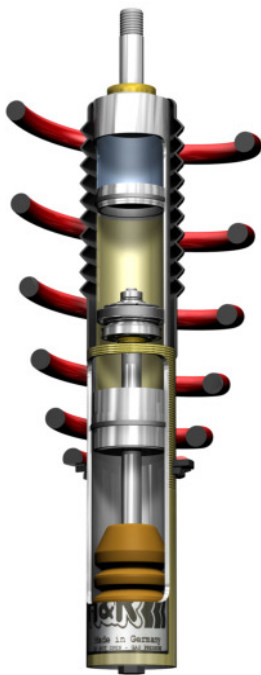
issued: 02.04.07, WW
last update: 04.09.20, A.H.

Attention (Only for 997 Turbo model): To achieve the necessary wheel clearance on the front 7mm wheel spacers must be fitted.

Attention (Only for 997 4 S and Turbo models): Use co-packed sway bar link; Radially align sway bar link bracket in line with the slot of the strut clamping, pic 3.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Mounting instructions are just tips. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.



Bild/pic 1

Bild/pic 2



Bild/pic 3