



Einbauanweisung / Installation Instructions

Audi RS6 4F - HR01-X096A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 29201-5 und 29201-6 Stilllegung der DRC Dämpfer

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: Zur Stilllegung der Seriendämpfer wie folgt vorgehen.

- An der **Vorderachse** Leitung im Radhaus zudrehen, Bild 1.
- Leitung am Dämpfer lösen, Bild 3
- Mitgelieferte Gewindestifte, Bild 4 in die Leitung einschrauben
- Leitung mit geeignetem Montagmaterial (z.B. Kabelbinder) sicher befestigen
- An der **Hinterachse** Leitung unter der Verkleidung zudrehen, Bild 5
- Leitung am Dämpfer lösen, Bild 7
- Mitgelieferte Gewindestifte, Bild 4, in die Leitung einschrauben
- Leitung mit geeignetem Montagmaterial (z.B. Kabelbinder) sicher befestigen
- **Nur bei Fahrzeugen mit optionaler elektr. Dämpfkraftverstellung:** Stecker an VA und HA ziehen, Bild 2, Bild 6. Stecker abkleben, Elektrokabel mit Stecker sicher am Fahrzeug befestigen. Zur Vermeidung von Fehlermeldungen muß die ECU umprogrammiert werden oder ein geeigneter Stilllegungssatz für die elektr. verstellbaren Dämpfer montiert werden. Dieser ist **nicht** im Lieferumfang enthalten.



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Einbauanweisung / Installation Instructions Audi RS6 4F - HR01-X096A01



Bild / pic. 3



Bild / pic. 4



Bild / pic. 5



Bild / pic. 6



Bild / pic. 7



Einbauanweisung / Installation Instructions

Audi RS6 4F - HR01-X096A01

Monotube coil overs 29201-5 and 29201-6 Deactivation of the DRC shock absorbers

Warning: Failure to follow these installation instructions may result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: To deactivate the OE shocks please proceed as follows.

- On the **front axle** close the flow valve, pic. 1.
- Untighten shock absorber pipe, pic. 3.
- Screw co-packed grub screw, pic. 4, into the hose that leads to the car body.
- Fasten hose securely to the car with appropriate assembly material (such as cable straps).
- On the **rear axle** close the flow valve under the wheel house lining, pic. 5.
- Untighten shock absorber pipe, pic. 7.
- Screw co-packed grub screw, pic. 4, into the hose that leads to the car body.
- Fasten hose securely to the car with appropriate assembly material (such as cable straps).
- **Only for cars with optional electronic damping force adjustment:** Disconnect plug on front and rear axle, pic2, pic. 6. Tape plug to protect against corrosion and fasten the cable and plug securely to the car. To avoid error messages the ECU must be reprogrammed or an appropriate immobilization set must be used. A such set is **not** included.