

Monotube Gewindefahrwerke 29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßigen (OE) Stützlager und oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer mit Schutzrohren und obere Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE untere Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen** verbaut. Der OE Spritzschutz der Hinterachsfeder ist zu übernehmen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 2**.

Hinweis:

Zum Einstellen der Höhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinweis DCC:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fzg. mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC, Magnetic Ride etc.) nur in einer entsprechenden Marken-Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

HR01-X097A01

Monotube coil overs 29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** and **upper spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts
- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers. Do **not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:

**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber, dust cover and top spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead. Reuse OE splash protection for the rear spring.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 2.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Note DCC:

Installation of the suspension on vehicles with electronic shock absorber control (DCC, Magnetic Ride, etc.) is only permitted in an authorised workshop. The electronic shock absorber control display must be deactivated (e.g. by using interference-free complex resistor plugs connected to the valve plugs for front and rear damping adjustment).

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4



Abb. 1: Einstellmaß VA
Fig. 1: FA adjustment dimension



Abb. 2: Einstellmaß HA
Fig. 2: RA adjustment dimension