

Monotube Gewindefahrwerke 29128-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis:

Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/ Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Warnung:

Um die **Funktion** des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden, **Abb. 1**.
- Am Serienstützlager sind die Federführungen vom Federteller auf 3 und 6 Uhr Position vor dem Einbau zu entfernen, **Abb. 2** und **Abb. 3**.
- Das **Einstellmaß** zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante messen und gegebenenfalls einstellen, **Abb. 4**.
- Das Einstellmaß im Tüv-geprüften Bereich beträgt **160mm-190mm**

Hinterachse (HA):

- **Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Tauschen Sie diese Teile aus, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Die Hinterachshöhenverstellung sitzt oben, **Abb. 5**.
- Das **Einstellmaß** hinten wird gemessen zwischen verstellbarer Federtelleroberkante und Auflagepunkt der Verstellung an der Karosserie.
- Einstellmaß **30mm-45mm**
- Die **untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.

Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs 29128-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note:

Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Warning:

To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Front axle (FA):

- Do not mount bump stops. Front shock absorber has an internal bump stop, **Fig. 1**.
- Prior to fitment remove the guidance for the OE spring from the OE strut bearing at 3 and 6 o'clock position, **Fig. 2** and **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension** and correct if necessary.
- Adjustment dimension according to expert opinion is **160mm-190mm** distance between the center of front strut fixing bolt and the top edge of the spring seat, **Fig. 4**.

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- The **rear height adjuster** needs to be placed on top of the spring, **Fig. 5**.
- Check **adjustment dimension** and correct if necessary.
- Adjustment dimension according to expert opinion is **30mm-45mm** distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs
29128-x

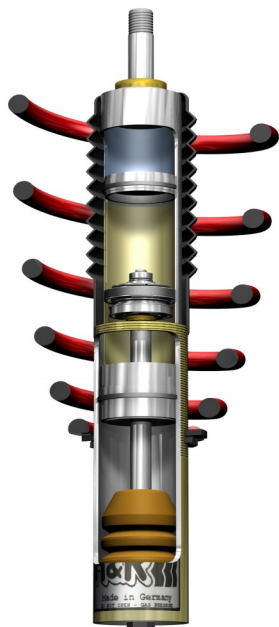


Abb. 1 / Fig. 1

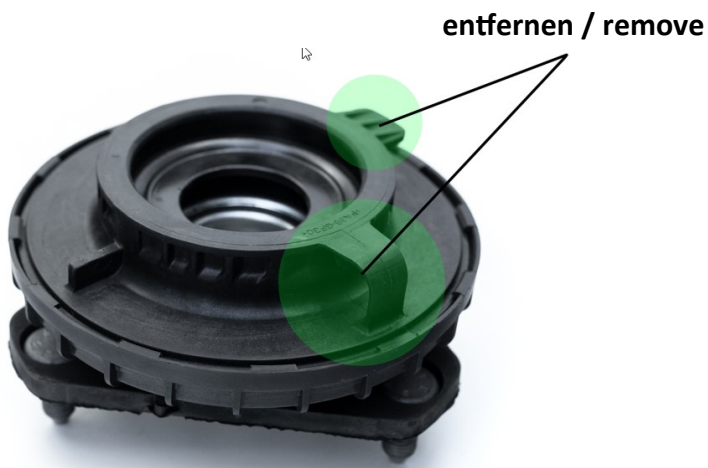


Abb. 2 / Fig. 2



Abb. 3 / Fig. 3

Finale Ansicht / Final look



Abb. 4 / Fig. 4



Abb. 5 / Fig. 5