



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB W 204 C-Klasse/C-class, W 212 E-Klasse/E-class, W172 SLK

HR01-X100A01

Monotube Gewindefahrwerke 29052-x, 28892-1, 28893-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

Vorderachse

- Keinen Anschlagpuffer verbauen. Der Anschlagpuffer - von außen nicht sichtbar - ist innen im Achsbeinrohr eingebaut (Bild 1).
- **Nur 29052-x und 28893-1: Es ist unbedingt darauf zu achten die beige-packten längeren Schrauben (Gewindelänge 25 mm) zur unteren Befestigung der VA Dämpfer zu verwenden!** Linke und rechte Ausführung der Dämpfer beachten.
- Das Einstellmaß von der Mitte der oberen Befestigungsschraube des Dämpfers bis zur Federauflage (Bild 2) messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

Hinterachse

- Anschlagpuffer und Schutzrohr sind vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden.
- Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung muß die Gummiunterlage am oberen Federsitz entfernt werden. Bild 3 zeigt die Einbausituation (Sitz der Höhenverstellung oben, verdeckt).
- Das Einstellmaß vom Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflage, Bild 4 messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten). Zur Überprüfung kann auch das „Restgewinde“ nach Bild 5 herangezogen werden, es ist im eingebauten Zustand leichter zu messen*. Nur SLK: Senkrechter Abstand von Radmitte bis Karosserieausschnitt**, siehe Tabelle.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle	Maß HA / dimension rear axle
29052-x W204	210-235 mm	15/20-35 mm (20/10-0mm)*
28892-1 W212	200-220 mm	35-50 mm (13-0 mm)*
28893-1 W172	155-175 mm	20-40 mm (340-360)**



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB W 204 C-Klasse/C-class, W 212 E-Klasse/E-class, W172 SLK

HR01-X100A01

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie die Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

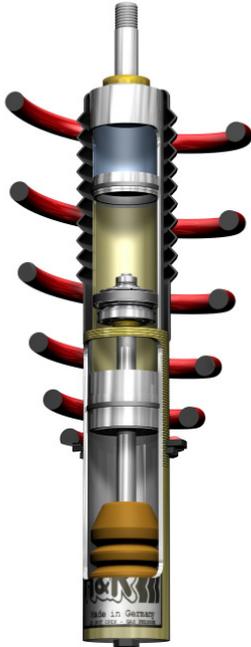


Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic. 4

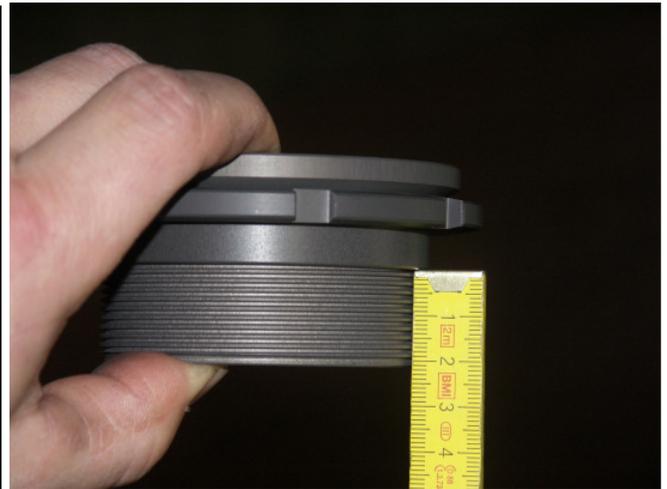


Bild / pic. 5



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB W 204 C-Klasse/C-class, W 212 E-Klasse/E-class, W172 SLK

HR01-X100A01

Monotube coil overs 29052-x, 28892-1, 28893-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note:

Front axle

- Do not mount bump stops. Front shock absorber has an internal bump stop (pic.1).
- **29052-x and 28893-1 only: The co-packed longer screws (thread length 25 mm) for the lower shock absorber fixation must be used!** Regard left and right shock absorber.
- Measure the distance from the centre of upper shock absorber fixation bolt to the top of spring plate (pic. 2) and adjust it if necessary. Mind the range given in the table and type approval.

Rear axle

- Reuse OE bump stops and dust covers. Replace these parts if not in a like-new condition. **Do not** shorten the bump stops.
- Before inserting the height adjuster take apart the rubber pad at the top spring seat. Pic 3 shows the fitment situation (height adjuster seated top, hidden)
- Measure the distance from the spring seat to the seat on the frame (pic. 4) and adjust it if necessary. Mind the range given in the table and type approval. For easier control with installed height adjuster the length of the remaining thread* can be measured (pic. 5). SLK only: vertical dimension from centre of the wheel to fender**, see table.
- Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle	Maß HA / dimension rear axle
29052-x W204	210-235 mm	15/20-35 mm (20/10-0mm)*
28892-1 W212	200-220 mm	35-50 mm (13-0 mm)*
28893-1 W172	155-175 mm	20-40 mm (340-360)**

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.