

Monotube Gewindefahrwerke 29015-1/-2/-3/-4/-5/-6 & 28916-4

**Warnung:**

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:**

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:**

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

**Vorderachse (VA):**

- Prüfen Sie vor Beginn der Umbauarbeiten die richtige Zuordnung Ihres Gewindefahrwerks (zul. VA-Last, siehe Teilegutachten).
- Das Gewindefahrwerk ist nicht für die Befestigung mit serienmäßiger Dreipunktaufnahme zugelassen. Überprüfen Sie, ob ihr Fahrzeug über die serienmäßige Einpunktaufnahme verfügt. **(Abb. 1)**
- Der Anschlagpuffer ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. **(Abb. 2)**
- Je nach Fahrzeug/Ausstattung befinden sich zwischen dem serienmäßigen Stützlager und dem Axialrillenkugellager originale Plastik-Distanzstücke. Diese dürfen nicht wiederverwendet werden. **(Abb. 3)**
- Das Einstellmaß\* ist laut zugehörigem Teilegutachten zu überprüfen.  
\*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. **(Abb. 4)**
- **Federbeine nicht verspannt einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung HR01-X0032A01!**

**Hinterachse (HA):**

- Der serienmäßige Anschlagpuffer darf nicht wiederverwendet werden.  
Er wird durch den mitgelieferten, bereits auf dem Dämpfer montierten Puffer mit Schutzrohr ersetzt.
- Die Hinterachshöhenverstellung sitzt „unten“ auf der Achse **(Abb. 5)**. Vor der Montage Serien-Blech an der unteren Federaufnahme entfernen und Kontaktflächen reinigen.
- Das Einstellmaß\* ist laut zugehörigem Teilegutachten zu überprüfen.  
\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung unten. **(Abb. 5)**
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Stoßdämpfer nicht verspannt einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung HR01-X002A01!**

## Coil over suspensions 29015-1/-2/-3/-4/-5/-6 & 28916-4

### **Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

### **Attention:**

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

### **Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error

### **Front axle (FA):**

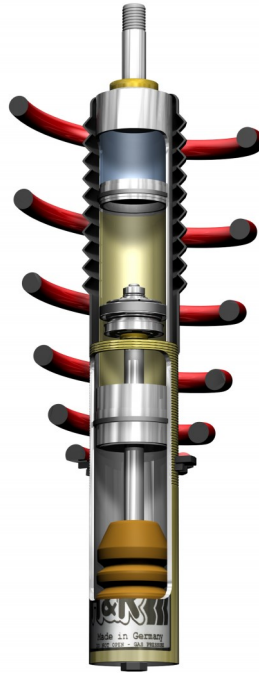
- Before installation check for the correct assignment of suspension for your car (Permissible axle load, see expert opinion).
- The coil over is not applicable for the OE top shock absorber fixation with three bolts. Please check if your car is equipped with the OE one nut fixation. (Fig. 1)
- The bump rubber is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. (Fig. 2)
- Depending on the specific vehicle equipment there is an OE plastic spacer between the OE support bearing and the OE ball bearing. This spacer must not be reused. (Fig. 3)
- Check adjustment dimension\* according to the related expert opinion.  
\*: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 4)
- **Don't mount the strut under tension. See general installation instructions HR01-X002A01!**

### **Rear axle (RA):**

- The OE bump rubber must not be reused. It gets replaced by the provided and pre-mounted bump rubber assembly.
- The rear height adjuster is seated at the bottom, on the axle (Fig. 5). Prior to installation take apart the sheet metal lower spring pad and clean contact surfaces.
- Check adjustment dimension\* according to the related expert opinion.  
\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. (Fig. 5)
- Finally tighten the lower mounting screws of the rear shock absorbers with the car standing on the ground.
- **Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions HR01-X002A01!**



**Abb. 1:** OE Befestigung VA-Federbein  
**Fig. 1:** OE mounting front strut



**Abb. 2:** Anschlagpuffer  
VA



**Abb. 3:** Anordnung VA  
**Fig. 3:** Layout FA



**Abb. 4:** Einstellmaß VA  
**Fig. 4:** Adjustment dimension FA



**Abb. 5:** Einstellmaß HA  
**Fig. 5:** Adjustment dimension RA