

Monotube Gewindefahrwerke 28996-1 und 28924-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der **Serien-Anschlagpuffer** darf nicht wieder verwendet werden.
- **Nur 28924-1:** Serien-Spezialmutter zur oberen Dämpferbefestigung wieder verwenden.
- Bild 1 zeigt das **Einstellmaß der Vorderachse** eingebaut im Fahrzeug (Beispiel 28996-1), Bild 2 links 28996-1 und rechts 28924-1 (Maß von der Mitte der oberen Befestigungsschraube bis zur Federauflage).
Genauere Maße bitte dem Teilegutachten entnehmen!

Hinterachse:

- Die **untere Serien-Federunterlage mit Anschlagpuffer** wird unverändert weiter verwendet. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden.
- Die obere **Serien-Federunterlage** entfällt. Stattdessen die **Hinterachshöhenverstellung** ansetzen und mit der mitgelieferten Schraube am Rahmen befestigen (Bild 4).
- Dämpfer mit **mitgelieferter unterer Schraube** im Fahrzeug montieren (Bild 3).
- Zur **Höheneinstellung** untere Dämpferbefestigung lösen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- Bild 4: **Einstellmaß** (Maß vom Anschlag an der Karosserie bis zur Federauflage). **Genauere Maße bitte dem Teilegutachten entnehmen!**

Monotube coil overs 28996-1 und 28924-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Do not reuse the **OE bump rubber**.
- **28924-1 only:** Reuse special OE nut for upper shock absorber fixation.
- Pic. 1 shows the **adjustment dimension on the front** installed in the car (example 28996-1). Pic. 2 on the left 28996-1 and on the right 28924-1 (measures taken from the centre of the (upper) shock absorber fixation screw to the spring seat).

For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval.

Rear axle:

- Reuse **OE bottom spring pad with bump stop**. The bump stop **must not** be shortened.
- Fit **height adjuster** instead of **OE top spring pad** with supplied screw (Pic. 5).
- Fit shock absorber **with supplied bolt** into the car (Pic. 3).
- For **height adjustment** loosen lower shock bracket.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.
- Pic. 4: **adjustment dimension** (dimension measured from frame rail to the spring seat).

For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval.



Bild 1/Pic. 1

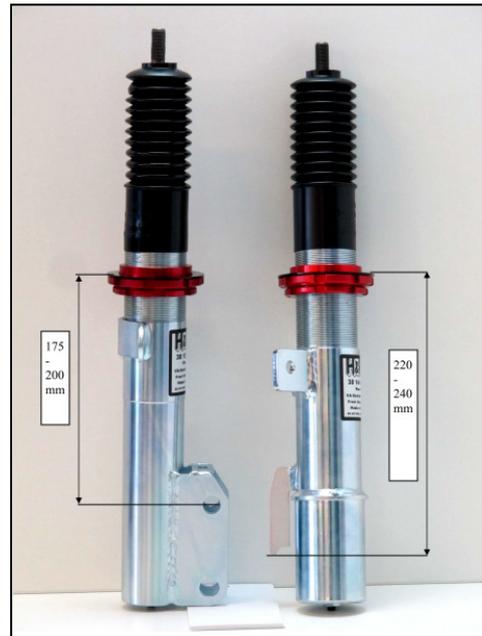


Bild 2/Pic. 2

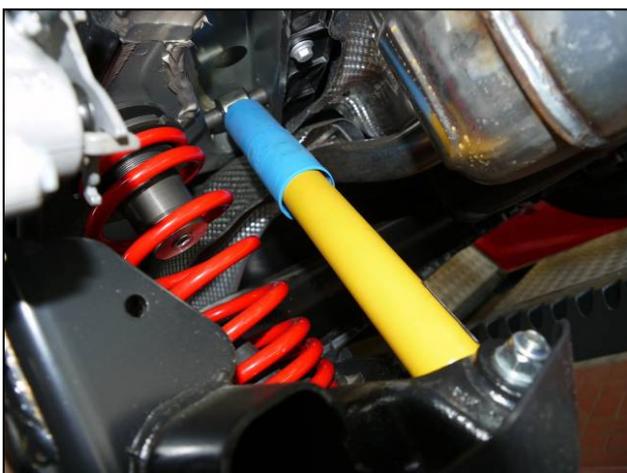


Bild 3/Pic. 3



Bild 4/Pic. 4