

Monotube Gewindefahrwerk 28970-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis:

Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Vorderachse (VA):

An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut. **Abb. 1.** Der Serien-Anschlagpuffer **darf nicht** wieder verbaut werden. Zur Vermeidung von Geräuschen ist beim Zusammenbau des Dämpfers mit der Feder und dem Serien-Stützlager die korrekte Ausrichtung zu beachten:

- Das obere Federende ist an der im **Abb. 2** rot markierten Stelle zu positionieren.
- Das Positionsblech, in **Abb. 3** unten und gelb markiert, und die Zunge am Stützlager, in **Abb. 3** oben und ebenfalls gelb markiert, sind in Linie auszurichten.
- Dann den Dämpfer im Fahrzeug montieren.
- Vor dem Befestigen der Bremsschläuche überprüfen, dass der lange Brems-schlauchhalter nicht verbogen ist, **Abb. 4.**

Hinterachse (HA):

- An der **Hinterachse** die Höhenverstellung mit Sitz oben anstelle der oberen Serien-Gummiunterlage zusammen mit der Feder einbauen, dabei auf richtige Positionierung der Aussparung achten.
- Den Dämpfer mit Serien-Anschlagpuffer und – Schutzrohr komplettieren und im Fahrzeug montieren. Tauschen Sie Schutzrohr und Anschlagpuffer aus, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Monotube Gewindefahrwerk 28970-1

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entsprechend dem Teilegutachten sind

Vorderachse (VA):

230-250 mm

senkrechtes Maß von der Federauflage bis zur Mitte der Dämpferbefestigungsschraube, **Abb. 4**

Hinterachse (HA):

30 – 50 mm bzw. 120-140 mm

Abstand Federauflage bis nach oben zur Anlage, **Abb. 5** bzw. als Referenzmaß, da eingebaut leichter zu messen, Abstand Querlenkerauge bis Unterkante Höhenverstellung, **Abb. 6**.

Zur Höheneinstellung Feder und Höhenverstellung ausbauen.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil over 28970-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note:

Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep this paper with your vehicle documents and forward it when selling your car/suspension.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Front axle (FA):

Front shock absorber has an internal bump stop, Fig. 1. The OE bump stop **must not** be fitted. To avoid noises align shock absorber, spring and support bearing correctly:

- Position top spring end as marked red in **Fig. 2**.
- Position metal sheet for radial alignment, **Fig. 3** bottom and marked yellow, and indicator at the support bearing, **Fig. 3** and also marked yellow, in line.
- Then install the shock absorber into the car.
- Before fixation of the brake hoses check that the long brake hose bracket is not bent, **Fig. 4**.

Rear axle (RA):

- On the **rear** fit height adjuster seated top instead of the OE top spring pad, together with the spring. Check for correct position of the recess. Complete shock absorber with OE bump rubber and dust cover and fit it into the car. Replace bump rubber and dust cover if not in like-new condition.

Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Monotube coil over 28970-1

Attention: The released adjustment ranges for your car are:

Front axle (FA):

230-250 mm

vertical dimension from the spring seat to the centre of the shock absorber fixation screw, **Fig.4**

Rear axle (RA):

30-50 mm resp. 120-140 mm

dimension from spring seat up to the frame rail, **Fig. 5** resp. (easier to measure) dimension from wishbone eyelet to the lower end of the height adjuster, **Fig. 6**

For height adjustment disassemble spring and height adjuster from the car

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28970-1

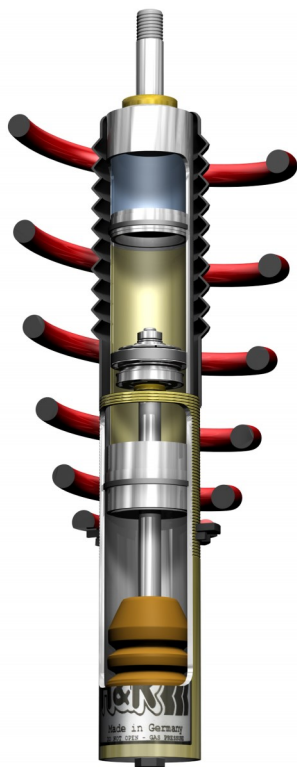


Abb. 1 / Fig. 1



Abb. 5 / Fig. 5



Abb. 2 / Fig. 2



Abb. 6 / Fig. 6

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28970-1



Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4