



Einbauanweisung /Fitting Instructions

HR01-X128A01

Hinterachshöhenverstellung - pilzförmig

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Die Hinterachshöhenverstellung wird vormontiert geliefert, Bild 1. Vor dem Anbau an die Achse muß sie zunächst zerlegt werden. Hierzu M6 Gewindestift lösen und Sprengring entfernen; die Baugruppe kann dann von Hand auseinandergeschraubt werden, Bild 3.

Hinterachse an den Auflageflächen der Höhenverstellung reinigen. Schraubstück mit unterer Adapterscheibe von unten in die Achse einsetzen (, in Bild 1 wird auf die Zentrierung im Achskörper gewiesen), von oben mit oberer Adapterscheibe und Schraubring festziehen. Das Anzugsmoment beträgt 40 Nm.

Dann Gewindestift festziehen, Anzugsmoment 4 Nm, pilzförmige Federaufnahme von oben einschrauben und mit Sprengring sichern.

Nur für Fahrwerke 29433-x und 29389-x (Renault Clio): Die Hinterachshöhenverstellung ist ohne untere und obere Adapterscheiben. Ansonsten sind Aufbau und Montage identisch.

Serien-Anschlagpuffer und -Schutzrohr werden wieder verwendet, Bild 4. Ersetzen Sie diese Teile, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden.

Zur Höheneinstellung Hinterräder entlasten und mit einem Innensechskantschlüssel SW10 Federtellerhöhe einstellen:

Fahrzeug **höher** legen => Federteller **nach oben** verstellen = **kleineres** Einstellmaß (Beispiel Peugeot 308, Einstellmaß 5 mm)

Fahrzeug **tiefer** legen => Federteller **nach unten** verstellen = **größeres** Einstellmaß, Bild 5 (Beispiel Peugeot 308, Einstellmaß 25 mm)

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht, Bild 2.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

HR01-X128A01



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic. 4



Bild / pic. 5



Einbauanweisung /Fitting Instructions

HR01-X128A01

Rear height adjuster – mushroom shaped

Warning: Failure to follow these installation instructions could lead to damage of the car and injury to persons. In this case H&R accepts no liability.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Rear height adjuster is preassembled, pic. 1. Before mounting to the car, it must be disassembled. Therefore loosen M6 setscrew and take apart C-ring; Parts can then be unscrewed by hand, pic. 3. Clean contact areas of the rear axle with the height adjuster. Mount threaded part and bottom adapter below the axle (, pic. 1 shows the centering in the axle), and tighten with the top adapter and threaded ring above the axle. Tightening torque is 40 Nm/30 ftlb. Then tighten setscrew , tightening torque 4 Nm/3 ftlb, screw in mushroom shaped spring seat and secure it with the C-ring.

Only for 29433-x and 29389-x (Renault Clio): Rear height adjuster is without bottom and top adapter. Apart from that design and installation are the same.

Reuse OE bump stop and dust cover, pic. 4. Replace these parts if not in a like-new condition. The bump stop **must not** be shortened.

For height adjustment release rear wheels and adjust spring plate height with an Allen wrench SW10:

For **raising** the car => adjust the spring seat **up** = **lower** adjustment dimension (example Peugeot 308, adjustment dimension 5 mm)

For **lowering** the car => adjust the spring seat **down** = **bigger** adjustment dimension, pic. 5 (example Peugeot 308, adjustment dimension 25 mm)

Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground, pic. 2 .

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.