Einbauanweisung
VW Golf VII , Typ AU/AUV
HR01-X139A08

Deutsch

Gewindefahrwerk Trackday 37851-1

Warnung:
Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:
Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:
Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- **Abb. 1** zeigt den komplett montierten **Vorderachsdämpfer** mit dem mitgelieferten Alu-Stützlager. Der Dämpfer ist **einbaufertig**.
- **Keinen Anschlagpuffer** verbauen. Der **Anschlagpuffer** ist - von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut, **Abb. 2**.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen.
- Mitgelieferte **Pendelstütze**, erforderlichenfalls für Freigängigkeit mit der **Scheibe unten zwischen Pendelstütze und Stabilisator** verbauen, **Abb. 3**.
- **Einstellmaß VA, Abb. 4:**
  200 - 210 mm, siehe Teilegutachten
  (Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube)

Hinterachse (HA):

- Der HA-Dämpfer ist **vormontiert**.
  Die gezeigte **Adapterhülse** muss beim Einbau in das original Stützlager mit verbaut werden, **Abb. 5**.
- Der **Serien-Anschlagpuffer** wird durch den mitgelieferten Puffer ersetzt. Dieser ist bereits auf dem Dämpfer montiert.
- Die **originale obere Federunterlage** entfällt.
  An dieser Stelle wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.
- Die untere Federunterlage ist wie in **Abb. 6** gezeigt für die Aufnahme der Zusatzfeder zu beschneiden.
- Von oben nach unten sind die **Hinterachshöhenverstellung**, die **Hauptfeder**, der **Zwischenfederteller** mit dem **kurzen Bund** nach unten und die **Zusatzfeder** zu montieren, **Abb. 7**.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß HA, Abb. 8:**
  40 - 60 mm, siehe Teilegutachten
  (Federauflagepunkt bis Auflagepunkt der Hinterachshöhenverstellung)

Installation instructions
VW Golf VII , Typ AU/AUV
HR01-X139A08

English

Coilover Trackday suspension 37851-1

Warning:
Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:
After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer´s handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- **Fig. 1** shows the **front shock absorber** including provided aluminum support bearing. These shocks are **ready for installation** in the car.
- **Do not** mount **bump stops**. Front shock absorber has an **internal bump stop, Fig. 2**.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow** on the damper tube must correspond with the **slot of the wheel carrier**.
- Install provided **sway bar link**, if necessary for clearence with the **washer at the lower end, Fig. 3**.
- **Recommended adjustment dimension FA, Fig. 4:**
  200 - 210 mm
  (spring plate top edge to middle of upper strut fixing screw)

Rear axle (RA):

- The shock absorber is **pre-assembled**.
  Do not forget the adapter sleeve while mounting the OE strut bearing, **Fig. 5**.
- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not reuse the OE bump rubber.
- The OE **top spring pad** is replaced by the provided **rear height adjuster**.
- The lower spring pad must be cutted for the proper adaption of the helper spring as shown in **Fig. 6**.
- Mount in following sequence from top to bottom: **height adjuster**, **main spring**, **intermediate spring plate** with the **shorter flange** showing downwards and the **helper spring, Fig. 7**.
- **Final torque** of the lower shock brackets must be done with the car on the ground.
- **Recommended adjustment dimension RA, Fig. 8:**
  40 - 60 mm
  (spring support point to support point of the height adjustment device)

Einbauanweisung/installation instruction VW Golf VII, Typ AU Trackday Kit

HR01-X139A08

Deutsch

English

Abb. 1: vormontiertes VA-Federbein (Abb. ähnlich)
Fig. 1: pre-assembled front strut (Fig. may vary)

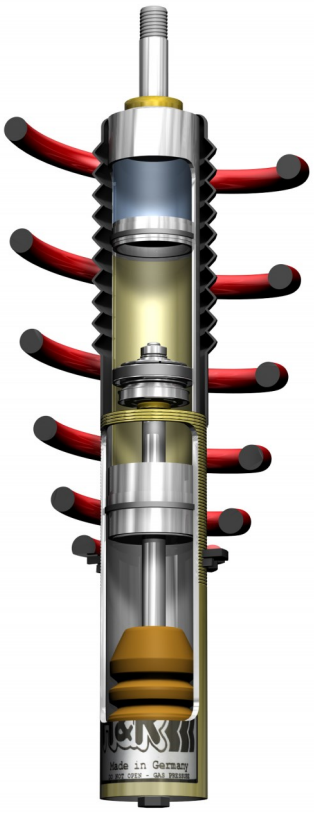

Abb. 2: Anschlagpuffer VA (Abb. ähnlich)
Fig. 2: bump rubber front axle (Fig. may vary)

Abb. 3: Scheibe zu Pendelstütze (Abb. ähnlich)
Fig. 3: washer for sway bar link (Fig. may vary)

Abb. 4: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
Fig. 4: adjustment dimension FA (Fig. may vary)

Einbauanweisung/installation instruction VW Golf VII, Typ AU Trackday Kit

HR01-X139A08

Deutsch

English

Abb. 5: vormontierte HA-Dämpfer (Abb. ähnlich)
Fig. 5: pre-assembled rear damper (Fig. may vary)

Abb. 6: Gummiunterlage bearbeiten HA (Abb. ähnlich)
Fig. 6: cut lower spring pad RA (Fig. may vary)

Abb. 7: Anordnung HA (Abb. ähnlich)
Fig. 7: configuration RA (Fig. may vary)

Abb. 8: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)
Fig. 8: adjustment dimension RA (Fig. may vary)