

Gewindefahrwerke 29040-1/-2, 28760-1 & RSS-46-760-5/1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Prüfen Sie **vor dem Einbau** die richtige Zuordnung der VA Dämpfer:
29040-1: nur für WRX STI Typ G3:
Dämpfer 46 08 452-L1/1 und ...R1/1 mit **30 mm** Abstand zwischen den Schellenhälften.
29040-2: Dämpfer 46 08 452-L2/1 und ...R2/1 mit **25 mm** Abstand zwischen den Schellenhälften.
28760-1: nur WRX STI Typ V1:
Dämpfer 4609452-L1/1 und ...R1/1.
RSS-46-760-5/1: nur WRX STI V1:
Dämpfer 4609452-L1/1-CS und ...R1/1-CS.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden (**Bild 1**).
- **Nur 28760-1 & RSS-46-760-5/1:** Der serienmäßige Federteller entfällt. Nur die Stützscheibe wird über dem mitgelieferten Federteller montiert (**Bild 2**).
- Das Einstellmaß messen und gegebenenfalls einstellen (**Bild 3**).
- **Einstellmaß VA:**
29040-1/-2: 140 - 165mm (s. Teilegutachten)
28760-1: 120 - 140mm (s. Teilegutachten)
RSS-46-760-5/1: 110 - 130mm

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
Diese Teile sollten ausgetauscht werden sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Das Einstellmaß messen und gegebenenfalls einstellen (**Bild 4**).
- **Einstellmaß HA:**
29040-1/-2: 80/90 - 110mm (s. Teilegutachten)
28760-1: 80 - 100mm (s. Teilegutachten)
RSS-46-760-5/1: 80 - 100mm
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Coil over suspensions 29040-1/-2, 28760-1 & RSS-46-760-5/1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Before installation check for the correct assignment of front shock absorbers:
29040-1: only für WRX STI:
shock absorbers 46 08 452-L1/1 and ...R1/1 with **30mm** clearance between the clamp bracket halves.
29040-2: shock absorbers 46 08 452-L2/1 and ...R2/1 with **25mm** clearance between the clamp bracket halves.
28760-1: only Impreza STI Type V1:
shock absorbers 4609452-L1/1 and ...R1/1.
RSS-46-760-5/1: only WRX STI V1:
shock absorbers 4609452-L1/1-CS and ...R1/1-CS.
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber (**Pic. 1**).
- **Only 28760-1 & RSS-46-760-5/1:** The OE spring plate is no longer used. Just the support disc gets mounted above the copacked spring plate (**Pic. 2**)
- Measure the distance between the centre of the upper shock absorber clamp bolt and top of spring plate and adjust it if necessary. (**Pic. 3**)
- **Adjustment dimension FA:**
29040-1/-2: 140 - 165 mm (s. part certificate)
28760-1: 120 - 140 mm (s. part certificate)
RSS-46-760-5/1: 110 - 130 mm

Rear axle:

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- Replace these parts if not in a like-new condition.
- Measure the distance between the centre of the shock absorber clamp bolt and the top of the spring seat (pic 3.) and adjust it if necessary (**Pic. 3**).
- **Adjustment dimension RA:**
29040-1/-2: 80/90 - 110mm (s. part certificate)
28760-1: 80 - 100 mm (s. part certificate)
RSS-46-760-5/1: 80 - 100 mm
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

Coil over suspensions 29040-1/-2, 28760-1 & RSS-46-760-5/1

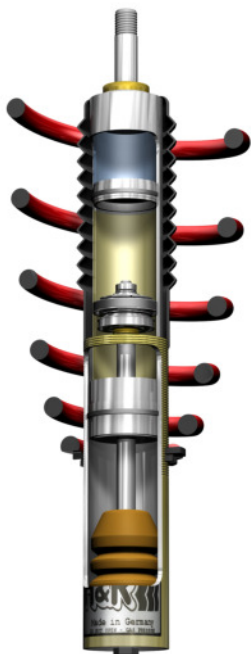


Bild 1 / Pic. 1: Anschlagpuffer (Abb. ähnlich)
bump stop (Image similar)



Bild 2 / Pic. 2: Nur bei / Only applicable for
28760-1 & RSS-46-760-5/1:
Federteller entfällt / spring plate omits



Bild 3 / Pic. 3: Einstellmaß VA / adjustment FA
(Bild zeigt / Pic. shows 29040-1)



Bild 4 / Pic. 4: Einstellmaß HA / adjustment RA