

Gewindefahrwerk 28850-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse:

- Die serienmäßigen **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Federteller** vom Stützlager **entfallen**. Diese werden durch die **mitgelieferten Federteller mit Anschlagplatte** ersetzt.
- Bei einem **Stützlager Loch - Ø von 30 mm**, muss die beigelegte **Mutter (SW19)** verwendet werden, **Abb. 1**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2**.



Abb. 1: Stützlagerbohrung & Mutter (Abbildung ähnlich)

Hinterachse:

- Die serienmäßigen **Stützlager, Anschlagpuffer und Schutzrohre**, werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Falls vorhanden, wird die **Hülse** aus dem **OE Anschlagpuffer** entfernen. Diese wird **nicht** wiederverwendet.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**



Abb. 2: Einstellmaß VA (Abbildung ähnlich)



Abb. 3: Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)

Coil over suspension 28850-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle:

- The **OE support bearings**, have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE spring washers** from the support bearing are **omitted**. These are **replaced** by the **supplied spring plates with washer**.
- For a support bearing hole-Ø of **30 mm**, the enclosed nut (SW19) must be used, **Fig. 1**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
*: *Distance between the center of upper strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 2.*



Fig. 1: Support bearing hole & nut (Picture may vary)

Rear axle:

- The **OE support bearings, bump rubber and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- If present, remove **sleeve** from the OE bump stop. Do **not** reuse the sleeve.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
*: *Distance between the center of strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!



Fig. 2: adjustment dimension FA (Picture may vary)



Pic. 3: adjustment dimension RA (Picture may vary)