

Gewindefahrwerke 28808-1/-2/-3/-4

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Vor der Montage richtige Zuordnung beachten: **ohne/mit** ABS **28808-1/-2/-3/-4**
- Der serienmäßige obere Federteller wird durch den mitgelieferten Teller ersetzt.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- **Einstellmaß VA** (Bild 1):
320/330 - 345 mm
abhängig von der zul. VA-Last, siehe TGA

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss durch den mitgelieferten Anschlagpuffer mit Schutzrohr ersetzt werden.
- Die serienmäßige obere (karosserie-seitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird der mitgelieferte Federteller verbaut
- **Einstellmaß HA** (Bild 2):
225/235 - 250 mm
abhängig von der zul. HA-Last, siehe TGA

Achtung: Schräglenker-Hinterachse

Bei großen Absenkungen stellt sich ein hoher **negativer Sturz** an der HA ein (starke Reduzierung der Reifenlebensdauer). Um diesen zu reduzieren, können am Lenker (NUR Fahrzeuge bis Bj. 04/1986 [E28] bzw. Bj. 05/1982 [E24]; Durchmesser Buchse 30 mm) **Powerflex-Buchsen** vom BMW E30 eingesetzt werden (**Artikel-Nr. PFR5-306G**).



Bild 1:
Einstellmaß VA



Bild 2:
Einstellmaß HA

Coil over suspensions 28808-1/-2/-3/-4

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Before installation check for correct suspension:
without/with ABS 28808-1/-2/-3/-4
- Replace OE top spring plate by copacked spring plate
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- **Adjustment dimension FA** (Pic 1):
320/330 - 345 mm
depending on permissible front axle load,
see parts approval

Rear axle:

- The OE **bump rubber** has to be replaced by the supplied bump rubber with dust cover.
- Replace OE top spring adapter by copacked spring plate.
- **Adjustment dimension RA** (Pic 2):
225/235—250 mm
depending on permissible rear axle load,
see parts approval

Warning: Semi-trailing arm rear suspension

Considerable Lowering of the car results in very high values of **negative camber** at the RA (substantial tire wear). To reduce the camber, different bushings can be used at the semi-trailing arm (ONLY cars built until 04/1986 [E28] or 05/1982 [E24]; diameter of the bushing 30 mm), for example **Powerflex PFR5-306G** (BMW E30).



Pic 1:
FA adjustment
dimension



Pic 2:
RA adjustment
dimension