

Gewindefahrwerk 28797-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- **Einstellmaß VA:**
190 - 215 mm
- Das **Schutzrohr** (Einheit Schutzrohr - Federunterlage) muss an der obersten Rille abgeschnitten werden, der abgeschnittene obere Teil muss dann wieder verbaut werden.

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- **Einstellmaß HA:**
35 - 60 mm
- Die serienmäßige obere (karosserie-seitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.



Bild 1: Einstellmaß VA
(Abbildung ähnlich)



Bild 2: Einstellmaß HA
(Abbildung ähnlich)



Bild 3: Schutzrohr gekürzt
(Abbildung ähnlich)

Coil over suspension 28797-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- **Adjustment dimension FA:**
190 - 215 mm
- The **dust cover** has to be cut at the upper groove; install the cut upper part again

Rear axle:

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- **Adjustment dimension RA:**
35 - 60 mm
- The upper OE spring plate must not be used. Instead of that, the rear **height adjuster** is installed.



Pic 1: FA spring plate adjustment dimension
(Picture may vary)



Pic 2: RA spring plate adjustment dimension
(Picture may vary)



Pic 3: Dust cover shortened
(Picture may vary)