

Monotube-Gewindefahrwerke 28794-1, -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- Einbau des **linken und rechten** Dämpfers (in Fahrtrichtung) beachten, siehe Aufdruck Dämpfer, **Abb. 1**. Die **Originalschlauchhalter** werden vormontiert mitgeliefert.
- **Einstellmaß VA:**
(Abstand zwischen Mitte Dämpferklemmschraube und der Federtelleroberkante)
360 - 380 mm
abhängig von der zul. VA-Last, siehe TGA

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- Die **obere Federunterlage** (Pfeil, **Abb. 2**) entfällt und wird durch die **Hinterachshöhenverstellung (HAV)** ersetzt.
- **Einstellmaß HA:**
(Abstand zwischen Federauflage an der HAV und Auflagepunkt der HAV an der Karosserie, **Abb. 3**)
40 - 60 mm
abhängig von der zul. HA-Last, siehe TGA



Abb. 1: VA Stoßdämpfer links/rechts



Abb. 2: Federunterlage oben



Abb. 3: Einstellmaß HA

Monotube coil overs 28794-1, -2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- Please note installation of **left and right** shock absorber in driving direction, see label, arrows, **Fig. 1**. The **OE hose mountings** are included.
- **Adjustment dimension FA:**
(distance between the center of the shock absorber fixation and spring)
360 - 380 mm
depending on permissible front axle load, see parts approval



Fig. 1: left/right shock absorber FA

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- The **top spring pad**, arrow, **Fig. 2**, is replaced by the **rear height adjuster**.
- **Adjustment dimension RA:**
(distance between top spring end on the height adjuster and contact area to plastic support, **Fig. 3**) **40 - 60 mm**
depending on permissible rear axle load, see parts approval

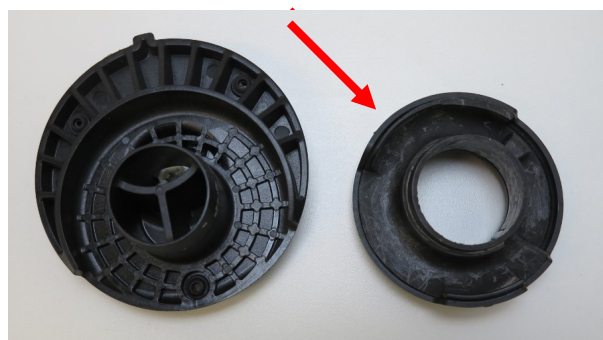


Fig. 2: top spring pad



Fig. 3: Adjustment dimension RA