

Monotube Gewindefahrwerke

29471-1/-2, 29372-1, 29591-x, 39471-1/-2, 39372-1, 39591-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- **Anschlagpuffer, Schutzrohr und Pendelstützen** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- **Einstellmaß VA:**
Abstandmaß zwischen Mitte der Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante

Genaue Maße und Definition bitte dem Teilegutachten entnehmen!

Hinterachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- **Achtung:** Die bei früheren Fahrwerken verwendete einteilige Feder wurde durch ein **zweiteiliges Federsystem** ersetzt (Bild 1). Dies ist bei der Ersatzteilbestellung zu berücksichtigen.
- **Einstellmaß HA:**
Abstandmaß zwischen Mitte der Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante

Genaue Maße und Definition bitte dem Teilegutachten entnehmen!



Bild 1: Zweiteiliges Federsystem HA

Monotube coil overs

29471-1/-2, 29372-1, 29591-x, 39471-1/-2, 39372-1, 39591-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- Reuse **OE bump rubber, dust cover** and **sway bar link**.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.
- **Adjustment dimension FA:**
Distance between centre of the strut fixing screw and top end of the spring plate
For detailed information please check the part certificate.

Rear axle:

- Do not reuse the **OE bump rubber**. It is already included in the kit.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.
- **Attention:** The formerly used one-piece spring has been replaced by a **two-piece spring system** (Pic. 1). Please consider that when ordering replacement parts.
- **Adjustment dimension RA:**
Distance between centre of the strut fixing screw and top end of the spring plate
For detailed information please check the part certificate.



Pic. 1: two-piece RA spring system