

### Gewindefahrwerke 28777-1/-2

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

#### **Achtung:**

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

#### **Hinweis:**

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

#### **Vorderachse:**

- Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:  
**28777-1** = VA-Federbein- $\varnothing$  = **45mm**  
**28777-2** = VA-Federbein- $\varnothing$  = **51mm**
- Der serienmäßige obere Federteller wird durch den mitgelieferten Teller ersetzt.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- **Einstellmaß VA** (Bild 1):  
*350/360 - 385 mm*  
abhängig von der zul. VA-Last, siehe TGA

#### **Hinterachse:**

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss durch den mitgelieferten Anschlagpuffer mit Schutzrohr ersetzt werden.
- Die serienmäßige obere (karosserie-seitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird der mitgelieferte Federteller verbaut
- **Einstellmaß HA** (Bild 2):  
*205/210 - 250 mm*  
abhängig von der zul. HA-Last, siehe TGA

#### **Achtung: Schräglenker-Hinterachse**

Bei großen Absenkungen stellt sich ein hoher **negativer Sturz** an der HA ein (starke Reduzierung der Reifenlebensdauer). Um diesen zu reduzieren, können am Lenker **Powerflex-Buchsen** eingesetzt werden (**Artikel-Nr. PFR5-306G**).



**Bild 1:**  
Einstellmaß VA



**Bild 2:**  
Einstellmaß HA

## Coil over suspensions 28777-1/-2

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

### Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

### Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

### Front axle:

- Before installation check for the correct assignment of suspension for your car:  
**28777-1** = front-strut- $\varnothing$  = **45mm**  
**28777-2** = front-strut- $\varnothing$  = **51mm**
- Replace OE top spring plate by copacked spring plate
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- **Adjustment dimension FA** (Pic 1):  
*350/360 - 385 mm*  
 depending on permissible front axle load,  
 see parts approval

### Rear axle:

- The OE **bump rubber** has to be replaced by the supplied bump rubber with dust cover.
- Replace OE top spring adapter by copacked spring plate.
- **Adjustment dimension RA** (Pic 2):  
*205/210 - 250 mm*  
 depending on permissible rear axle load,  
 see parts approval

### Warning: Semi-trailing arm rear suspension

Considerable Lowering of the car results in very high values of **negative camber** at the RA (substantial tire wear). To reduce the camber, different bushings can be used at the semi-trailing arm, for example **Powerflex PFR5-306G**.



**Pic 1:**  
FA adjustment dimension



**Pic 2:**  
RA adjustment dimension