

Gewindefahrwerke 28734-1/-2 & GFW51734-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wiederverwendet werden.
- Einbau des **linken und rechten** Dämpfers (in Fahrtrichtung) beachten (siehe Aufdruck Dämpfer, **Bild 1**); die **Originalschlauchhalter** werden vormontiert mitgeliefert.
- Das mitgelieferte **Anschlaggummi (Bild 2)** wird in das OE VA Stützlager eingesetzt. (gilt **nicht** für Fahrwerke **GFW51734-1/-2**)
- **Empfohlenes Einstellmaß VA (Bild 3):**
28734-1/-2: 370 - 395 mm
GFW51734-1/-2: 340 - 375 mm
(Abstand zwischen Mitte Dämpferklemmschraube und der Federtelleroberkante)

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- Die serienmäßige **obere Federunterlage** (Pfeil, **Bild 4**) entfällt und wird durch die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung (HAV)** ersetzt.
- Das mitgelieferte **Anschlaggummi (Bild 5)** wird in das OE HA Stützlager eingesetzt. (gilt **nicht** für Fahrwerke **GFW51734-1/-2**)
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Empfohlenes Einstellmaß HA (Bild 6):**
28734-1/-2: 40 - 60 mm
GFW51734-1/-2: 30 - 60 mm
(Abstand zwischen Federauflage an der HAV und Auflagepunkt der HAV an der Karosserie)

Coil over suspensions 28734-1/-2 & GFW51734-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- Please note installation of **left and right** shock absorber (in driving direction) (see label, arrows, **Pic 1**); the **OE hose mountings** are included.
- The provided **bump rubber (Pic 2)** must be inserted in the OE FA support bearing. (Does **not** apply to coil over suspensions **GFW51734-1/-2**)
- **Recommended adjustment dimension FA (Pic 3):**
28734-1/-2: 370 - 395 mm
GFW51734-1/-2: 340 - 375 mm
(distance between the center of the shock absorber fixation and spring)

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- The OE **top spring pad** (arrow, **Pic 4**) is replaced by the provided **rear height adjuster**.
- The provided **bump rubber (Pic 5)** must be inserted in the OE FA support bearing. (Does **not** apply to coil over suspensions **GFW51734-1/-2**)
- **Final torque** of the lower shock brackets should be done with the car on the ground.
- **Recommended adjustment dimension RA (Pic 6):**
28734-1/-2: 40 - 60 mm
GFW51734-1/-2: 30 - 60 mm
(distance between top spring end on the height adjuster and contact area to plastic support)



Bild 1: Dämpferzuordnung VA (Abb. ähnlich)

Pic 1: Front shock absorber assignment (Pic. may vary)

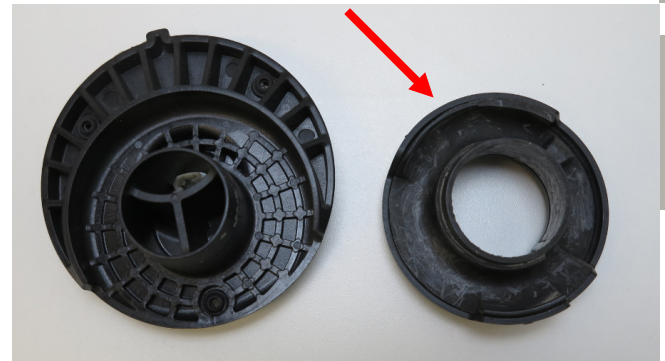


Bild 4: Federunterlage HA nicht wiederverwenden

Pic 4: Do not reuse top spring pad RA



Bild 2: VA - Anschlaggummi einsetzen

Pic 2: FA - Insert bump rubber

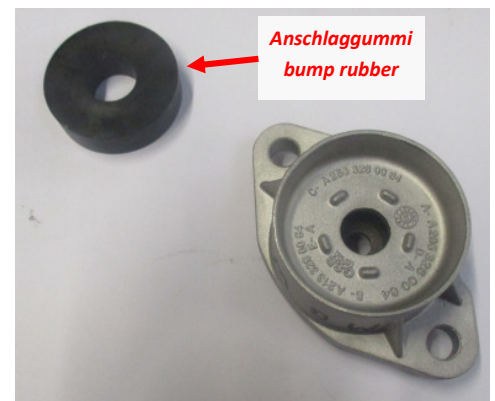


Bild 5: HA - Anschlaggummi einsetzen

Pic 5: RA - Insert bump rubber



Bild 3: Einstellmaß VA (Abbildung ähnlich)

Pic 3: adjustment dimension FA (Pic. may vary)



Bild 6: Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)

Pic 6: adjustment dimension RA (Pic. may vary)