

Höhenverstellbares Federsystem 23006-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die aufgesprezte Abdeckkappe (inkl. Entlüfterscheibe) und den aufgesprezten unteren Federteller mit einem Gummihammer von dem Dämpfer abschlagen. Der untere Federteller entfällt. (Abb. 1)
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Mitgelieferte Höhenverstellung auf den Dämpfer aufstecken (**Achtung: Nut in der Höhenverstellung und Verdrehsicherung am Dämpfer beachten**) und mit leichten Hammerschlägen (Gummihammer) bis zum Anschlag aufschlagen. (Abb. 2)
6. Abdeckkappe und Entlüfterscheibe wieder montieren. (Abb. 2)
7. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer. Der serienmäßige Faltenbalg wird wiederverwendet und mit dem Anschlagpuffer auf die Kolbenstange aufgesteckt. (Abb. 4)

Hinterachse (HA):

Hinweis:

An der HA wird keine Höhenverstellung verbaut!

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. H&R Feder auf dem Federbein montieren (Beschriftung senkrecht lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 5)
3. Federbeinlager, Anschlagpuffer und Faltenbalg werden wiederverwendet.
4. Federbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. **Achtung: Federbein nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Höhenverstellbares Federsystem 23006-1

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

8. Federbein mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung senkrecht lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 4)
9. Federbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. **Achtung: Federbein nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**
10. **Empfohlenes Einstellmaß X VA** (Abb. 3):
110 - 125 mm
(Abstandsmaß zwischen Oberkante Federsteller und Mitte Dämpferklemmschraube)
11. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern. (Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Height Adjustable Spring System 23006-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed on cap (incl. ventilation disc) and spring plate with a rubber hammer. The lower spring plate is omitted. (Fig. 1)
4. Clean the damper thoroughly.
5. Put the supplied height adjustment on the damper (**Attention: observe the groove in the height adjustment and the rotation lock on the damper**). Mount it with a rubber hammer. (Fig. 2)
6. Remount the cap and ventilation disc again. (Fig. 2)
7. The supplied bump stop has to be used with the standard dust cover. Put them on the piston rod. (Fig. 4)
8. Assemble the strut with the H&R spring (labelling vertically readable).
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 4)

Rear axle (RA):

Note:

No height adjustment is used on the rear axle!

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Mount the H&R spring on the strut (labelling vertically readable).
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 5)
3. Reuse support bearing, bump stop and dust cover.
4. Install the strut according to the manufacturer specifications. **Attention: Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.**

Height Adjustable Spring System 23006-1

Front axle (FA) continuation:

9. Install the strut according to the manufacturer specifications. **Attention:**
Don't mount the strut under tension.
See general installation instructions.

10. **Recommended adjustment dimension X FA**
 (Fig. 3):
110 - 125 mm
 (Distance between top edge spring plate and the centre of the shock absorber fixation screw)

11. Secure the spring plate with the grub screw.
 (tightening torque 1-2 Nm)

Rear axle (RA) continuation:

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Vorderachse/front axle



Abb. 1: Abdeckkappe und Federteller demontieren
Fig. 1: Dismantle cap and spring plate

Abb. 2: Höhenverstellung und Abdeckkappe mont.
Fig. 2: Mount the height adjustment and cap



Abb. 3: Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Vorderachse/front axle

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Höhenverstellung/
height adjustment



OE

- Federbeinlager/
support bearing
- Faltenbalg/
dust cover
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 4: Federbein komplett (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Complete strut (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle

H&R

- Hinterachsfeder/
rear axle spring



OE

- Federbeinlager/
support bearing
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Faltenbalg/
dust cover
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 5: Federbein komplett (Abbildung ähnlich)

Fig. 5: Complete strut (Fig. may vary)