

Höhenverstellbares Federsystem 23016-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com unter Produktfinder/ Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer, **Abb. 1**.
4. Das serienmäßige Staubschutzrohr wird wiederverwendet und um ca. 100 mm gekürzt, **Abb. 2**.
5. Federbein mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung in Einbaulage lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen, **Abb. 3**.
6. Federbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

Federbein nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt, **Abb. 4**.
3. Die Höhenverstellung wird mit den sechs Gewindestiften am Karosseriezapfen gesichert. (Anzugsdrehmoment 5 Nm)
4. Die untere Federunterlage und der Anschlagpuffer werden weiterverwendet, **Abb. 4**.
5. H&R Feder nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. (Beschriftung in Einbaulage lesbar)

Achtung:

Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA, Abb. 5:**

T5/T6	$\leq 1560 \text{ kg}$	zul. Achslast	30 - 50 mm
	$>1560 \text{ kg}$	zul. Achslast	35 - 50 mm
T6.1			30 - 50 mm

(siehe TGA)

(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung und Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

Height Adjustable Spring System 23016-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. The supplied bump stop replaces the OE part, **Fig. 1**.
4. The OE dust cover has to be shortened about 100 mm, **Fig. 2**.
5. Assemble the strut with the H&R spring (label readable when installed).
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications, **Fig. 3**.
6. Install the strut according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

Rear axle (RA):

1. Dismantle spring according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster, **Fig. 4**.
3. Secure the height adjuster with the six grub screws on the body pin. (tightening torque 5 Nm)
4. The lower spring pad and bump stop have to be reused, **Fig. 4**.
5. Install the H&R spring according to the manufacturer specifications in the car (label readable when installed).

Attention:

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions.

6. **Recommended adjustment dimension X RA, Fig. 5:**
 $T5/T6 \leq 1560 \text{ kg perm. axle load } 30 - 50 \text{ mm}$
 $>1560 \text{ kg perm. axle load } 35 - 50 \text{ mm}$
 $T6.1 \quad 30 - 50 \text{ mm}$
(Distance between the spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

Vorderachse/front axle



Abb. 1: H&R Anschlagpuffer montieren

Fig 1: Mount the H&R bump stop

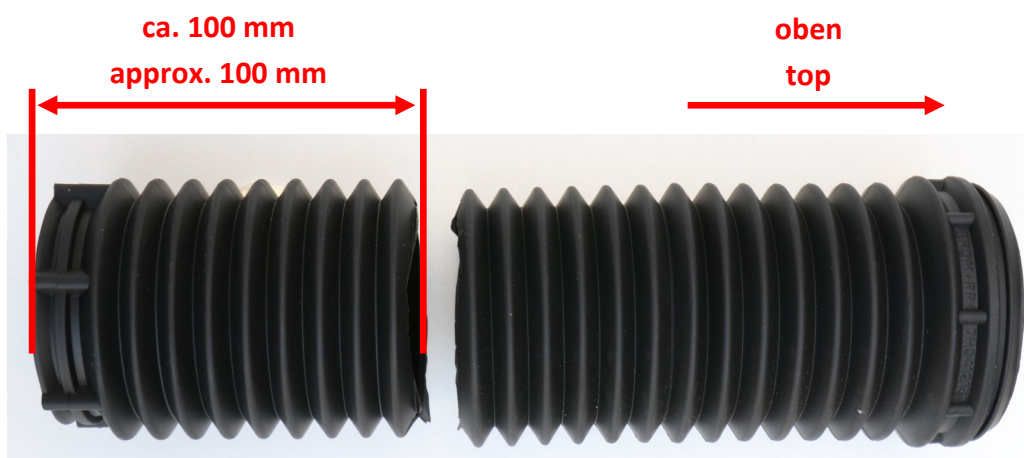


Abb. 2: OE Staubschutzrohr kürzen

Fig. 2: Shorten the OE dust cover

Vorderachse/*front axle*

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring



OE

- Stützlager/
support bearing
- Axialrillenkugellager/
axial bearing
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Staubschutzrohr (gekürzt)/
dust cover (shortened)
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 3: Federbein komplett (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Complete strut (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle



Abb. 4: Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Installed Condition (Fig. may vary)

H&R

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsfeder/
rear axle spring



Abb. 5: Einstellmaß X HA

Fig. 5: Adjustment dimension X RA

OE

- Anschlagpuffer/
bump stop
- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Schwingungsdämpfer inkl.
Schutzrohr/
shock absorber incl. dust
cover