

Gewindefahrwerke 28694-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0156-00) zu überprüfen: **180 - 210 mm** (s. TGA)
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. (**Abb. 1**)

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Auf die originale, **obere Federauflage** wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** montiert. (**Abb. 2**)
Die untere Federauflage bleibt ebenfalls erhalten.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0156-00) zu überprüfen:
RS4, Typ B9: **30 - 50 mm** (s. TGA)
RS5, Typ B9: **35 - 50 mm** (s. TGA)
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der serienmäßigen Federgummiauflage. (**Abb. 2**)

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspensions 28694-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0156-00):

180 - 210 mm

**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.
(Fig. 1)*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- At the top the **rear height adjustment device** is mounted. The **OE spring rubber** at the top and the bottom remain installed. **(Fig. 2)**

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0156-00):

RS4, Typ B9: **30 - 50 mm**

RS5, Typ B9: **35 - 50 mm**

**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. (Fig. 2)*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Gewindefahrwerke / Coil over suspensions 28694-1/-2



Abb. 1: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)

Fig. 1: adj. dim. FA (Picture may vary)



Abb. 2: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)

Fig. 2: adjustment dimension RA (Picture may vary)