

### Sportfedern/Sport springs 28779-2 Ford Mustang LAE

#### Warnung/Warning:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Geräuschen und unkomfortablen Fahrverhalten führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

***Any non-observance of these installation instructions might lead to noises and uncomfortable handling. In this case H&R rejects any responsibility.***

#### Achtung/Attention:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

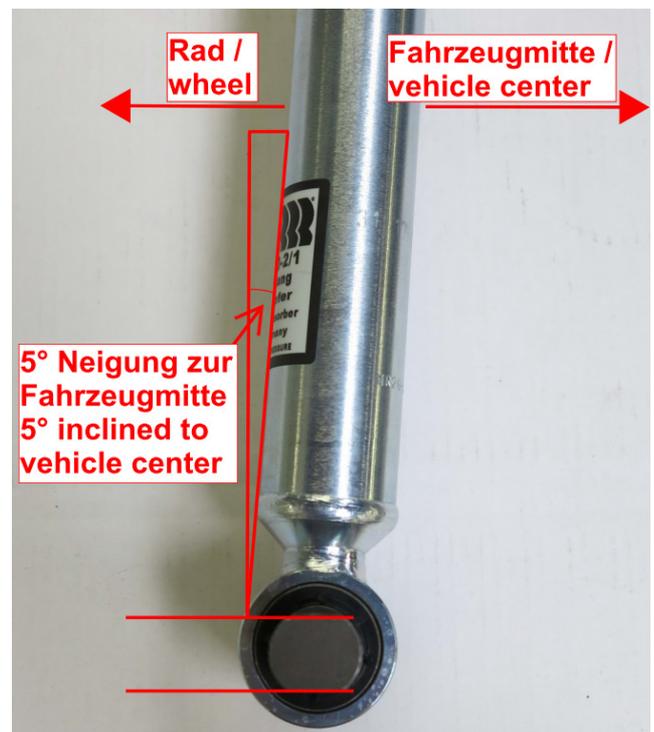
**After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.**

#### Hinweis/Note:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. *Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.*

## Hinterachse/Rear axle

- HA-Dämpfer **seitenrichtig** einbauen. Die Dämpfer sind zur Fahrzeugmitte geneigt. (**Abb. 1**)
- Die **serienmäßigen Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht mehr in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Rear shocks** have to be mounted on **correct side**. Shocks are inclined to the vehicle center. (**Fig. 1**)
- The OE **bump stops** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them by new OE parts.



**Abb. 1:** HA-Dämpfer zur Fahrzeugmitte geneigt  
**Fig. 1:** RA shock absorber inclined to vehicle center