

Monotube Gewindefahrwerke 28708-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Hinweis: Überprüfen Sie **VOR dem Einbau** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

- **28708-1:** Opel Insignia Grand Sport (Limousine)
- **28708-2:** Opel Insignia Sports Tourer (Kombi)

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. (**Abb. 1**)
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0207-00) zu überprüfen:
135 mm - 160 mm
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. (**Abb. 2**)

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden (**Abb. 3**). Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Die originale **obere Federauflage** entfällt. Dort wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** montiert. (**Abb. 3**) Die untere Federauflage bleibt erhalten.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0207-00) zu überprüfen:
35 mm - 55 mm
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der serienmäßigen Federgummiauflage. (**Abb. 5**)
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspensions 28708-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error

Note: PRIOR to installation check for the correct assignment of suspension for your car:

- **28708-1:** Opel Insignia Grand Sport (sedan)
- **28708-2:** Opel Insignia Sports Tourer (sedan)

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0207-00):
135 mm - 160 mm
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 2)*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused **(Fig. 3)**. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- At the top the **rear height adjustment device** is mounted. The **OE spring rubber** at the top omits, the spring rubber at the bottom remains installed. **(Fig. 5)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0207-00):
35 mm - 55 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. (Fig. 3)*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

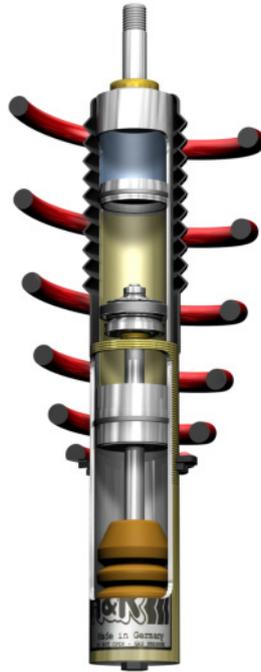


Abb. 1: Anschlagpuffer VA

Fig. 1: Bump rubber FA



Abb. 2: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)

Fig. 2: Adjustment dimension FA (Pic. may vary)

Rev. A

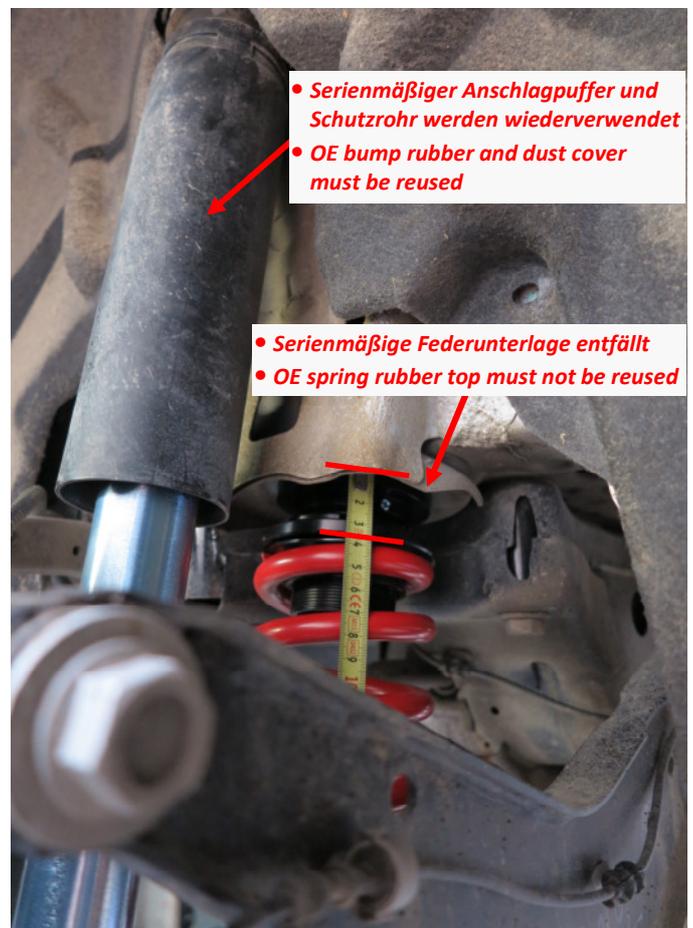


Abb. 3: Anordnung & Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)

Fig. 3: Layout & adj. dimension RA (Pic. may vary)

issued: 20.12.18, A.H.; last updated: -