

Monotube Gewindefahrwerk 29267-4 (mit VA-Schellenbefestigung)

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis: Prüfen Sie vor **Beginn der Arbeiten** die Befestigung der Vorderachsdämpfer im Fahrzeug:

- **Gewindefahrwerk Art.-Nr. 29267-4: Schellen (Abb. 1, rechts)**
- **Gewindefahrwerk Art.-Nr. 26267-5: Zylindrische Klemmung (Abb. 1, links)**

Beide Befestigungsarten sind mit zwei Schrauben ausgeführt!

Vorderachse (VA) :

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Das **Original-Schutzrohr** darf ebenfalls nicht mehr verwendet werden.
- Bitte **prüfen** Sie vor der Montage das **Maß** zwischen den **Bremsschlauchhaltern (Abb. 2)**. Es muss **135 mm oder kleiner** sein; die Halter müssen erforderlichenfalls **nachgebogen** werden.
Warnung: Bei Nichtbeachtung kann der Brems-schlauch Kontakt zum Rad bekommen und beschädigt werden!
- Sofern verbaut, ist das **schwarze Kunststoffteil** (VW Teilnr. 7H0412143) (**Abb. 3, links**) vor dem Einbau aus dem Stützlager zu **entfernen**. Montage von Stützlager und Original Muttern in richtiger Reihenfolge (**Abb. 4**). (Die hohe Mutter dient der Befestigung des Stützlagers am Achsbein, die flache Stopmutter mit Bund dient der Befestigung an der Karosserie.)
Achtung: Ein falscher Einbau wird zu Klopfgeräuschen beim Fahren führen.
- **Abb. 5** zeigt das Messen des **Einstellmaßes nach Teilegutachten**.

Hinterachse (HA) :

- Die **Hinterachshöhenverstellung** sitzt auf dem Zylinder **oberhalb** der Feder. Sie wird mit **sechs Gewindestiften** (Madenschrauben) am Konus befestigt (**Abb. 6**). Die Hinterachshöhenverstellung kann **nur von Hand** (und nicht mit dem Hakenschlüssel) nach vorherigem Ausbau der HA Feder verstellt werden. Die untere Federgummiauflage bleibt erhalten.

Monotube coil over 29267-4 (with FA bracket fixation)

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note: Prior to installation check for the correct assignment of suspension for your car regarding front axle fixation:

- Coil over suspension 29267-4: brackets (Fig. 1, right)
- Coil over suspension 26267-5: cylindric clamp (Fig. 1, left)

Both fixations are with two bolts and nuts!

Front axle (FA) :

- The **bump rubber** is fitted in the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- Do not reuse the **OE dust cover**.
- Prior to installation please **check** the **dimension** between the **brake hose mounting brackets (Fig. 2)**. It must be **135 mm (5.3")** or smaller; the brackets have to be **bent** to this dimension if necessary.

Warning: Disregarding this advice may lead to a contact of brake hose and wheel and thus damage the brake hose!

- In case it is originally fitted **remove the black plastic ring** (VW part no. 7H0412143) from the support bearing prior to installation (**Fig. 3, left**). Fit support bearing and OE nuts for top pin in inverted sequence of disassembly (**Fig. 4**). (The tall nut attaches the support bearing to the strut and the locknut attaches the assembly to the car body.)

Attention: Wrong fitment will lead to knocking noises.

- **Fig. 5** shows the **height adjustment dimension**.

Rear axle (RA) :

- **Rear height adjuster** sits on the cylinder **on top of** the spring. It is attached to the vehicle cone with **six grub screws (Fig. 6)**. Rear height adjuster can only be adjusted **by hand** (and not with the hook spanner) after disassembling the rear spring.

Monotube Gewindefahrwerk/Monotube coil over 29267-4



Abb. 1 / Fig. 1



Abb. 2 / Fig. 2

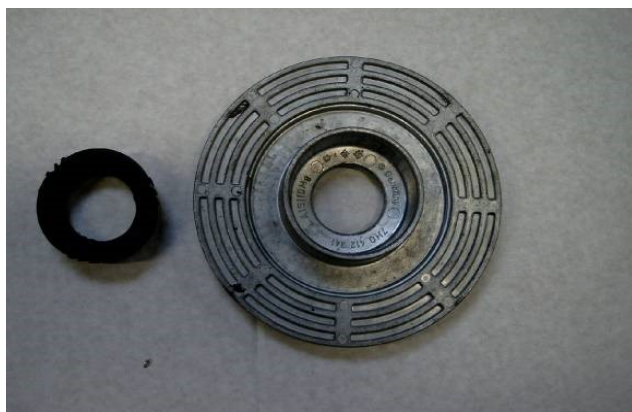


Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4



Abb. 5 / Fig. 5



Bei der Montage alle sechs Gewindestifte anziehen /
Fix all six grub screws

Abb. 6 / Fig. 6