

Monotube Gewindefahrwerk 29491-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis: Überprüfen Sie VOR dem Einbau die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

29491-1-12 / 29491-2-12: Für Achsbeinbefestigungen mit Bohrungs- \varnothing 12 mm.

29491-1-14 / 29491-2-14: Für Achsbeinbefestigungen mit Bohrungs- \varnothing 14 mm.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden, **Abb. 1**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0466-001) zu überprüfen: **205 /210 mm** (je nach zul. Achslast)
**gemessen von Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante*
- Bei **abweichender Lage der Federteller** ist eine Begutachtung nach §21 erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Auflagen und Hinweise im Teilegutachten. Dies gilt für Deutschland.

In anderen Ländern können abweichende Regelungen zur Anwendung kommen.

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Hinterachsdämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0466-001) zu überprüfen: **85/115 mm** (je nach zul. Achslast)
**gemessen von Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante.*

- Bei **abweichender Lage der Federteller** ist eine Begutachtung nach §21 erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Auflagen und Hinweise im Teilegutachten. Dies gilt für Deutschland.

In anderen Ländern können abweichende Regelungen zur Anwendung kommen.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Monotube coil over 29491-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note: PRIOR to installation check for the correct assignment of suspension for your car:

- **29491-1-12 / 29491-2-12:** For strut brackets with bore hole diameter $\varnothing 12$ mm.
- **29491-1-14 / 29491-2-14:** For strut brackets with bore hole diameter $\varnothing 14$ mm.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber, **Fig. 1**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0466-001): **205/210 mm** (depending on permissible axle load)
** Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- For different **adjustment dimension** the vehicle will be inspected following §21StVZO (Road Traffic Licensing Regulations) . Please refer to the guidance information and requirements for acceptance of modification in the expert opinion („Auflagen und Hinweise“). This is the case for Germany.
In other countries different regulations may apply.

Rear axle (RA):

- The **bump rubber** is fitted on the rear shock absorber. Do not reuse the OE rubber.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0466-001): **85/115 mm** (depending on permissible axle load)
** Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- For different **adjustment dimension** the vehicle will be inspected following §21StVZO (Road Traffic Licensing Regulations) . Please refer to the guidance information and requirements for acceptance of modification in the expert opinion („Auflagen und Hinweise“). This is the case for Germany.
In other countries different regulations may apply.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 29491-x

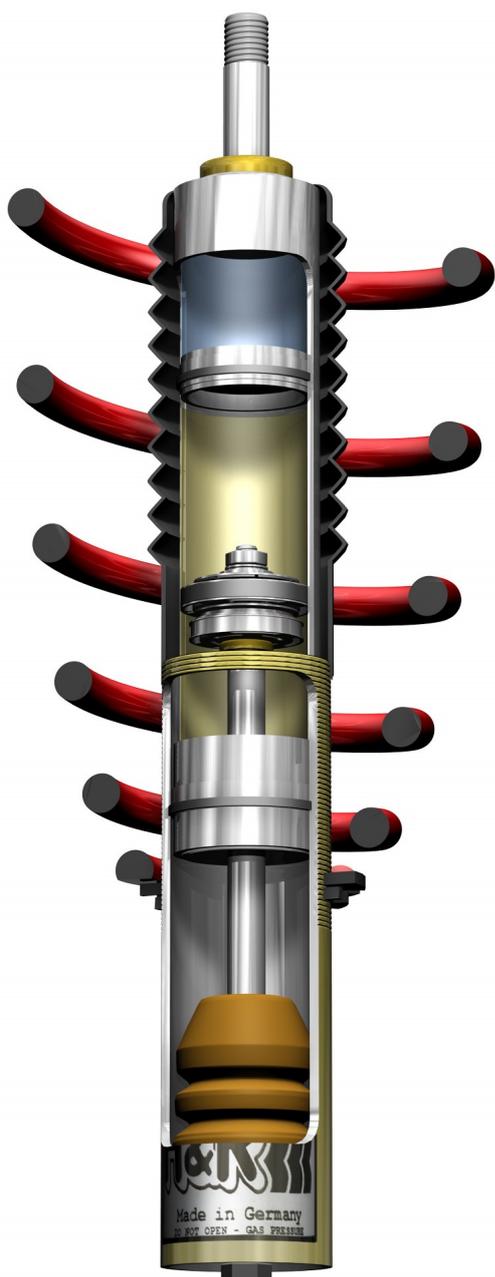


Abb. 1: Anschlagpuffer VA

Fig. 1: Bump rubber FA