

Monotube Gewindefahrwerke 28661-1/-2, 28851-21

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen, **Abb. 1**.
- Richtige Position des **oberen Federendes** auf dem OE-Federteller beachten, **Abb. 2**:
Bei gerader Lenkradstellung muss das Federende **zur Außenseite** des Fahrzeugs weisen.
Nach jeder Höhenänderung muss diese Position überprüft werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1.*

Hinterachse:

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet.
Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 3**.
- Die originale untere Federunterlage wird wiederverwendet. Bei Fahrzeugen mit **angeklebtem unterem Federgummi**, ist das OE Volkswagen Federgummi mit der **Artikelnummer 5Q0 512 297 F** zu verwenden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 3. **Hinweis:***
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Monotube coil overs 28661-1/-2 , 28851-21

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle:

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**, **Fig. 1**.
- Ensure correct positioning of the **upper spring end** onto the OE spring seat, **Fig. 2**:
When the steering wheel is in straight ahead position, the spring end must point **towards the outside** of the vehicle.
This position must be checked whenever the ride height gets changed.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*

Rear axle:

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Discard **upper OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 3**.
- The **OE lower spring pads** have to be reused. For vehicles with **glued lower spring pad**, use the OE Volkswagen spring pads with the number **5Q0 512 297 F**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 3.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs 28661-1/-2, 28851-21

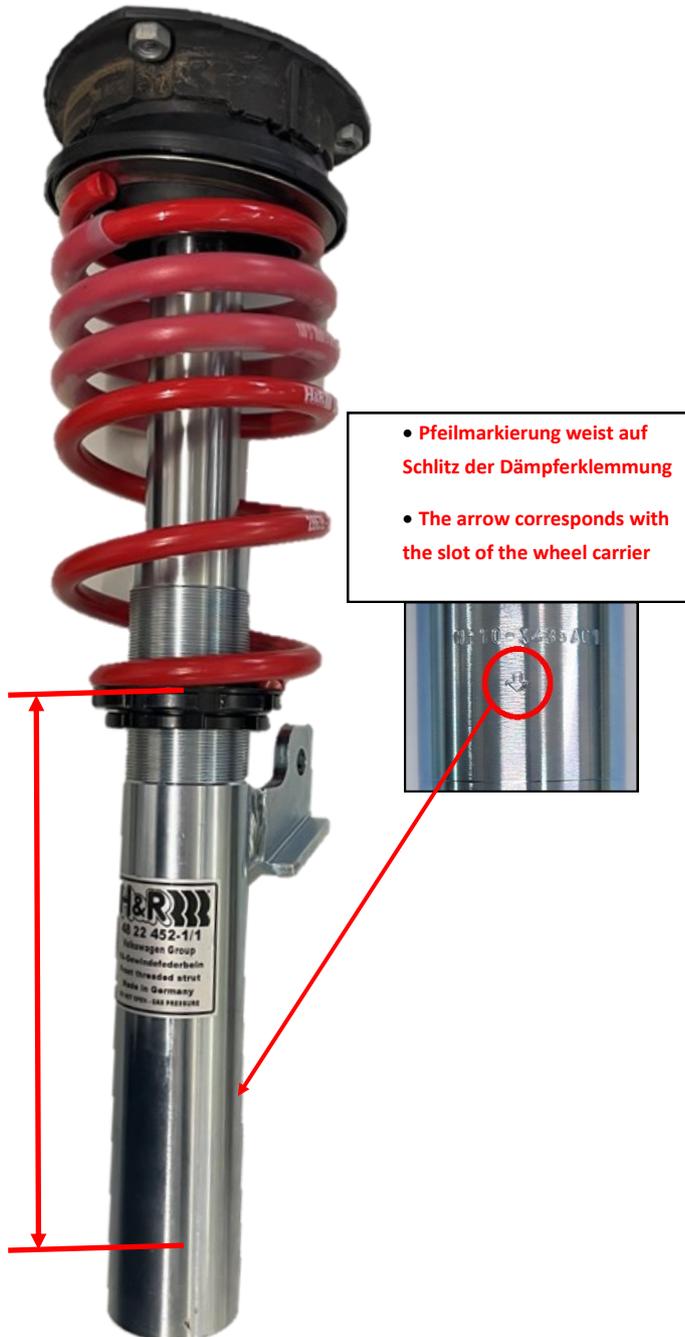


Abb. 1: Markierung Einbauposition & Einstellmaß VA

Fig. 1: Marking installation position & FA adjustment dimension



Abb. 2: Position Federende beachten
Fig. 2: Mind correct position of the spring end

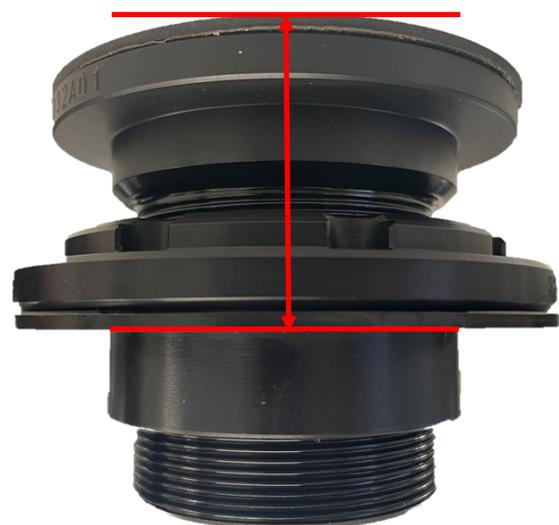


Abb. 3: Einstellmaß HA

Fig. 3: RA spring plate adjustment dimension