

Monotube Gewindefahrwerke RSS-13-021-x/x-V

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Dämpfer verbaut, der Serienpuffer wird nicht wiederverwendet.
- Die serienmäßige, **obere Federunterlage** entfällt, **Abb. 1**, und wird durch den **mitgelieferten Federteller Top** ersetzt. Die mit der Gummunterlage bestückte Seite muss nach oben in Richtung Stützlager montiert werden, **Abb. 2**. Anschließend wird die Stützlagereinheit mit der beiliegenden, selbstsichernden Mutter nach **Herstellervorschrift** festgezogen.
- Die Dämpfer sind mit einer von außen zugänglichen **Dämpfkraftverstellung** ausgerüstet. Das Einstellrad + Käfig wird nach der Befestigung des Stützlagers aufgeschraubt, **Abb. 3, Abb. 4**. Siehe hierzu auch gesonderten Hinweis „**Dämpfkraftverstellung Monotube**“.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 202XT0222-00) zu überprüfen: **185 - 205 mm**
**gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, Abb. 5*

Hinterachse (HA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits auf dem Dämpfer verbaut, der Serienpuffer wird nicht wiederverwendet.
 - Auf die originale, **obere Federauflage** wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** montiert, **Abb. 6**. Die **untere Federauflage** bleibt ebenfalls erhalten.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 202XT0222-00) zu überprüfen: **45 - 55 mm**
**gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der serienmäßigen Federgummiauflage, Abb. 6*
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Beim Einbau des Gewindefahrwerks sind die zum Dämpfer führenden Ölleitungen des DRC-Systems nach Herstellervorgaben abzuklemmen und mittels der mitgelieferten Verschlussstopfen wieder zu verschließen. Siehe hierzu auch Abbildungen 7 und 8.

Coil over suspensions RSS-13-021-x/x-V

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is already fitted on the shock absorber, the OE bump rubber is omitted.
- Do not reuse the **OE top spring pad, Fig. 1**. It is replaced by the **provided top spring plate**. Mount it with the rubber washer towards the top, **Fig. 2**. After that the support bearing is mounted according to the **manufacturer specifications**.
- The shock absorbers are equipped with an external **damping force adjustment**. The adjuster knob + housing is mounted after the fixation of the support bearing, **Fig. 3, Fig. 4**. See also separate note „Damping force adjustment Monotube“.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 202XT0222-00):
180 - 205 mm
**Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 5*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
 - At the top the **rear height adjustment device** is mounted. The **OE spring rubber** at the top and the bottom remain installed, **Fig. 6**
 - Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 202XT0222-00):
45 - 55 mm
**Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 6*
- Note:**
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

When the coil over gets installed the oil lines of the DRC system must be disconnected according to the manufacturer specifications. Subsequently the oil lines must be sealed with the provided sealing plugs. See Figure 7 und 8.

Gewindefahrwerke / Coil over suspensions RSS-13-021-x/x-V



Abb. 1: OE Federteller oben entfällt (Abb. ähnlich)
Fig. 1: Do not reuse top spring pad FA (Fig. may vary)



Abb. 2: Anordnung VA (Abb. ähnlich)
Fig. 2: Configuration FA (Fig. may vary)



Abb. 3: Einbau VA
Fig. 3: Assembly FA



Abb. 4: Dämpfungskraft Verstelleinheit VA
Fig. 4: Damping force adjustment FA

Gewindefahrwerke / Coil over suspensions RSS-13-021-x/x-V



Abb. 5: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)

Fig. 5: Adj. dimension FA (Fig. may vary)

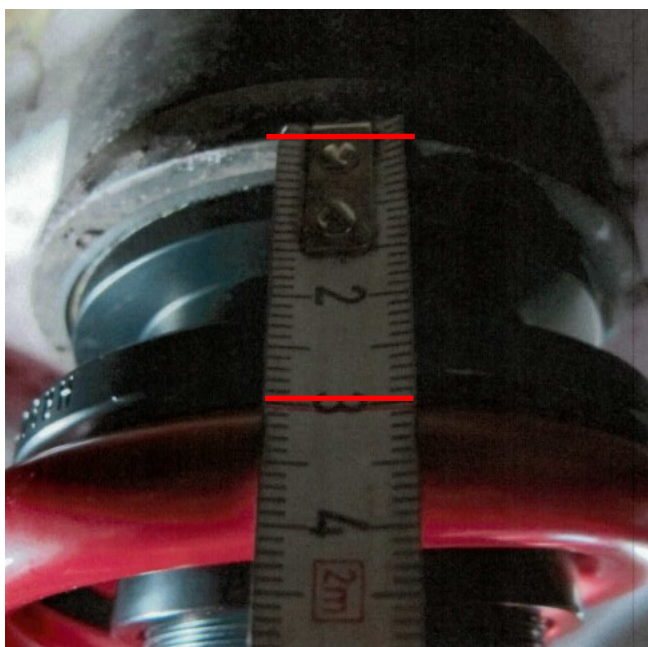


Abb. 6: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)

Fig. 6: Adjustment dimension RA (Fig. may vary)



Abb. 7: Verschlussstopfen VA

Fig. 7: Sealing plug FA



Abb. 8: Verschlussstopfen HA

Fig. 8: Sealing plug RA