

Monotube Gewindefahrwerk 28658-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden, **Abb. 1**.
- Das **serienmäßige Schutzrohr mit Federauflage** oben ist an der ersten Rille abzuschneiden. Die **verbleibende Federauflage** wird wiederverwendet, das OE Schutzrohr **entfällt**, **Abb. 2**
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen. Der **Positionshalter** des VA-Gewindefederbeins sitzt im **Schlitz der Federbeinaufnahme**.

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.

2WD: 180 - 205 mm

4WD 4 Zyl.: 165 - 195 mm

4WD 6 Zyl.: 170 - 200 mm

gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3.*

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 4**.

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.

Lim./Coupé: 35 - 60 mm

Cabrio/Touring: 35 - 55 mm

gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie, **Abb. 4.*

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC) nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Monotube coil over 28658-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber, **Fig. 1**.
- The **OE dust cover plus upper spring seat** must be cut at the first groove. The **remaining spring seat** must be reused, while the OE dust cover is **omitted**, **Fig. 2**
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **position retainer on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:

2WD: 180 - 205 mm

4WD 4 cyl.: 165 - 195 mm

4WD 6 cyl.: 170 - 200 mm

Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Discard upper **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 4**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
Lim./Coupé: 35 - 60 mm
Cabrio/Touring: 35 - 55 mm
Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 4.*
- **Note:**
If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment (DCC) is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28658-x

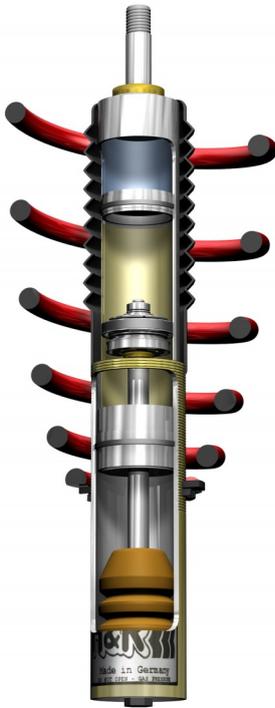


Abb. 1: Anschlagpuffer VA
Fig. 1: Bump rubber FA



Abb.2: OE VA-Schutzrohr wie oben gezeigt kürzen
Fig. 2: Cut OE FA dust cover as shown above



Abb. 3: Einstellmaß VA
Fig. 3: FA adjustment dimensi-



Abb. 4: Einstellmaß HA
Fig. 4: RA adjustment dimension