

Höhenverstellbares Federsystem 23024-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Vor Beginn der Arbeiten: Zuordnung VA Stoßdämpferdurchmesser und Federsystem prüfen, **Abb. 3.**

23024 - 1: Fahrzeuge mit VA Stoßdämpferdurchmesser \varnothing 44 mm und elektronischer Dämpferregelung (adaptive Verstelldämpfung/AMG RIDE CONTROL und AMG ACTIVE RIDE CONTROL (ARC)).

Steckerbelegung am Stoßdämpfer markieren. Stecker auf keinen Fall vertauschen!

23024 - 2: Fahrzeuge mit Stoßdämpferdurchmesser \varnothing 50 mm, ohne elektronische Dämpferregelung.

Vorderachse (VA):

Nur ARC: Die Hydraulikleitungen (ARC) des Dämpfers dürfen nicht getrennt werden! Der gesamte Umbau erfolgt am Fahrzeug! Zum Schutz sollten alle umliegenden Bauteile abgedeckt werden. Hydraulikleitungen, Bremsleitungen und Kabel dürfen nicht auf Zug belastet werden.

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben mittels Federspanner am Fahrzeug zerlegen (ARC Leitungen nicht trennen!) und alle Teile vom Dämpfer abnehmen, **Abb. 1.**
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!

Ohne ARC:

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.

Hinterachse (HA):

Nur ARC: Die Hydraulikleitungen (ARC) des Dämpfers dürfen nicht getrennt werden! Hydraulikleitungen, Bremsleitungen und Kabel dürfen nicht auf Zug belastet werden.

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt.
Achtung: Kontaktflächen vor dem Einsetzen der Höhenverstellung gründlich reinigen.
3. Die serienmäßige untere Federunterlage wird wiederverwendet.
4. An Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer und Staubschutzrohr werden keine Veränderungen vorgenommen.
5. H&R Feder nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren (Beschriftung in Einbaulage lesbar), **Abb. 7.**

Achtung:
Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Höhenverstellbares Federsystem 23024-1/-2

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

Alle Fahrwerke:

3. Die aufgedrückte Abdeckkappe und den Federteller vom Dämpfer demontieren. Der Federteller entfällt, **Abb. 2**.
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Dämpferdurchmesser kontrollieren, **Abb. 3**.
6. Dichtring der mitgelieferten Höhenverstellung mit z.B. Mehrzweckfett einfetten.
7. Höhenverstellung und Abdeckkappe auf den Dämpfer aufstecken, **Abb. 4**.
8. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer und wird auf die Kolbenstange gesteckt, **Abb. 4**.
9. Feder-Dämpfer-Einheit mit der H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) und dem originalen Faltenbalg wieder zusammenbauen. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen, **Abb. 5**.
10. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

Feder-Dämpfer-Einheit nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

11. **Empfohlenes Einstellmaß X VA, Abb. 5:**
470 - 490 mm (siehe TGA)
 (Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte Dämpferklemmschraube)
12. Gewindefederteller mit Kontermutter sichern.

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA, Abb. 6:**
40 - 55 mm (siehe TGA)
 (Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Height Adjustable Spring System 23024-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Prior to installation: Check correct allocation of FA shock absorber diameter and spring system, **Fig. 3.**

23024 - 1: Shock absorber diameter \varnothing 44 mm and electronic damping control

(adaptive suspension/AMG RIDE CONTROL and AMG ACTIVE RIDE CONTROL (ARC)).

Mark the position of the connectors at the shock absorber and don't change them.

23024 - 2: Shock absorber diameter \varnothing 50 mm, without electronic damping control.

Front axle (FA):

Only ARC: Don't disconnect the hydraulic lines (ARC) of the dampers! Complete assembly must be done at the car! All surrounding components should be covered for protection. Do not place any tension load on hydraulic lines, brake lines and cables.

1. Disassemble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications with a spring compressor at the car (don't disconnect ARC lines!) and remove all parts of the damper, **Fig. 1.**

Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!

Without ARC:

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.

Rear axle (RA):

Only ARC: Don't disconnect the hydraulic lines (ARC) of the dampers! Do not place any tension load on hydraulic lines, brake lines and cables.

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster.

Attention: Clean the contact surface thoroughly.

3. The lower OE spring pad has to be reused.
4. No changes are made on shock absorber, bump stop and dust cover.
5. Install the H&R spring according to the manufacturer specifications (label readable when installed), **Fig. 7.**

Attention:

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions.

Height Adjustable Spring System 23024-1/-2

Front axle (FA) continuation:

All suspensions:

3. Remove the pressed-on cap and spring plate.
The spring plate is omitted, **Fig. 2**.
4. Clean the damper thoroughly.
5. Check the diameter of the damper, **Fig. 3**.
6. Grease the seal ring of the height adjuster with e.g. multi-purpose grease.
7. Put the height adjuster and cap on the damper, **Fig. 4**.
8. The supplied bump stop replaces the OE part. Put it on the piston rod, **Fig. 4**.
9. Assemble the spring-damper-unit with the H&R spring (label readable when installed) and OE dust cover. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications, **Fig. 5**.
10. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications into the car.

Attention:

Don't mount the spring-damper-unit under tension. See general installation instructions.

11. **Recommended adjustment dimension X FA**
Fig. 5:
470 - 490 mm (also see approval)
(Distance between the spring support point on the height adjuster and centre of the shock absorber fixation)
12. Secure the spring plate with the counter nut.

Rear axle (RA) continuation:

6. **Recommended adjustment dimension X RA**
Fig. 6:
40 - 55 mm (also see approval)
(Distance between spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle



Abb. 1: Hydraulikleitungen (ARC) nicht trennen!
Fig 1: Don't disconnect hydraulic lines (ARC)!

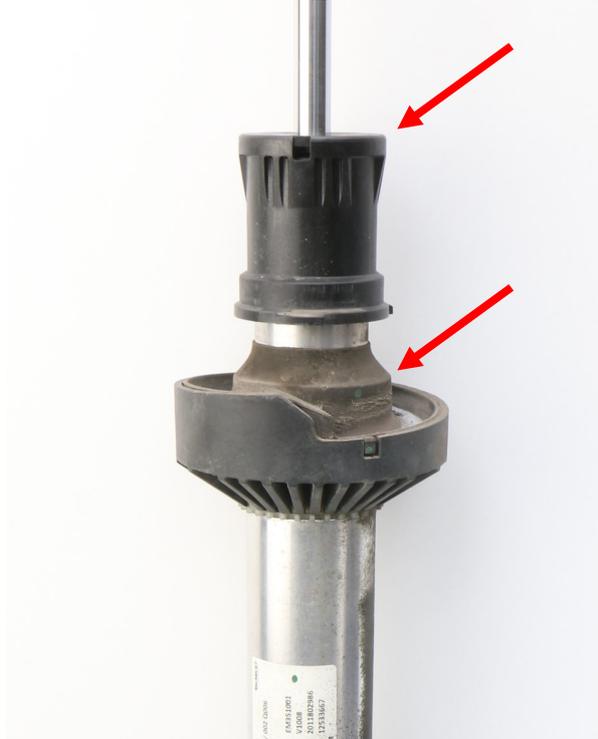


Abb. 2: Abdeckkappe und Federteller demontieren
Fig 2: Dismantle cap and spring plate



Abb. 3: Dämpferdurchmesser kontrollieren
Fig 3: Check the diameter of the damper



Abb. 4: Höhenverstellung, Abdeckkappe und Anschlagpuffer montieren
Fig 4: Mount height adjuster, cap and bump stop

Vorderachse/front axle

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Höhenverstellung/
height adjuster

OE

- Stützlager/
support bearing
- Faltenbalg
dust cover
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

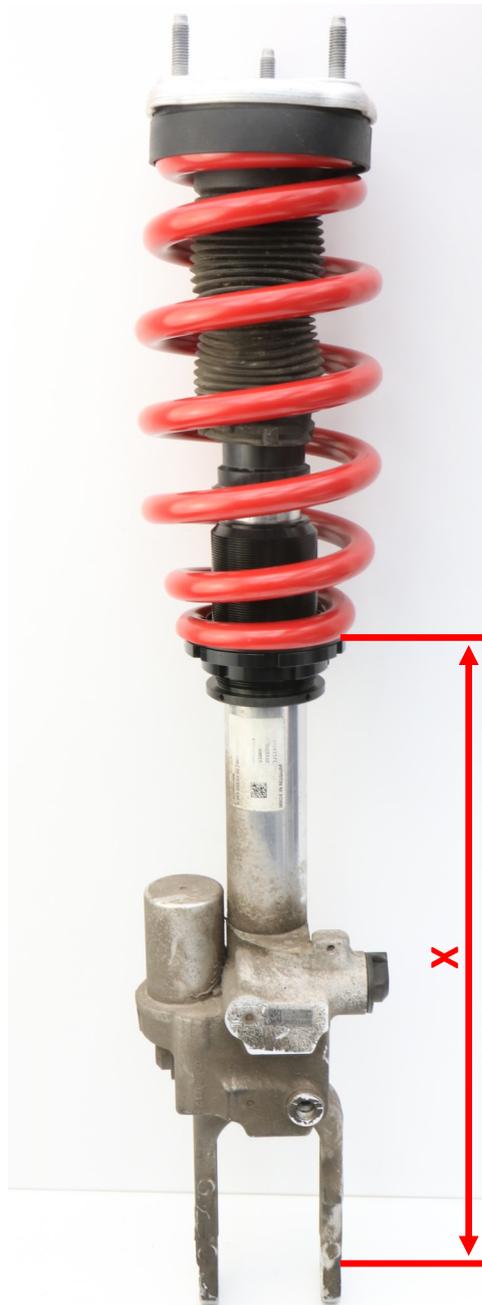


Abb. 5: Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 5: Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle



Abb. 6: Einstellmaß X HA (Abbildung ähnlich).

Fig 6: Adjustment dimension X RA (Fig. may vary)

H&R

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsfeder/
rear axle spring



OE

- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Schwingungsdämpfer inkl.
Anschlagpuffer und
Faltenbalg
*shock absorber incl. bump
stop and dust cover*

Abb. 7: Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

Fig. 7: Installed condition (Fig. may vary)