

Monotube Gewindefahrwerk 29283-1 / 29199-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **Serienmäßigen (OE) Puffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden. Die **OE Schutzrohre** entfallen ebenfalls.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die OE Federteller entfallen, **Abb. 1**, und werden durch die mitgelieferten Federteller ersetzt, **Abb. 3**.
- Korrekten Stützlageraufbau beachten, **Abb. 3**. Die **mitgelieferte Scheibe** wird **unter das Stützlager, auf die Gewindehülse** montiert.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 4**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **mitgelieferte Scheibe, Abb. 2**, wird unter dem Stützlager, auf das Kolbenstangenende des Stoßdämpfers montiert. Vorab wird der OE Anschlagpuffer montiert.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 5**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.

Monotube coil over 29283-1 / 29199-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **standard (OE) bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**. The OE dust cover are also omitted.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The OE spring plates are omitted, **Fig. 1**, and are replaced by the supplied spring plates, **Fig. 3**.
- Observe correct support bearing assembly, **Fig. 3**. The supplied washer is mounted under the support bearing and on the threaded sleeve.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
: Distance between the center of upper strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 4.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The supplied washer, **Fig. 2** is mounted **under** the support bearing, on the piston rod end of the shock absorber. The OE bump rubber is mounted first.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 4.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over
29283-1 / 29199-1



Abb. 1: Entfall OE Federteller
Fig. 1: omission OE spring plate



Abb. 2: Position Stützring HA (Abb. ähnlich)
Fig. 2: position support ring RA (Fig. similar)



Abb. 3: Aufbau VA Stützlager
Fig. 3: assambly FA support bearing

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over
29283-1 / 29199-1

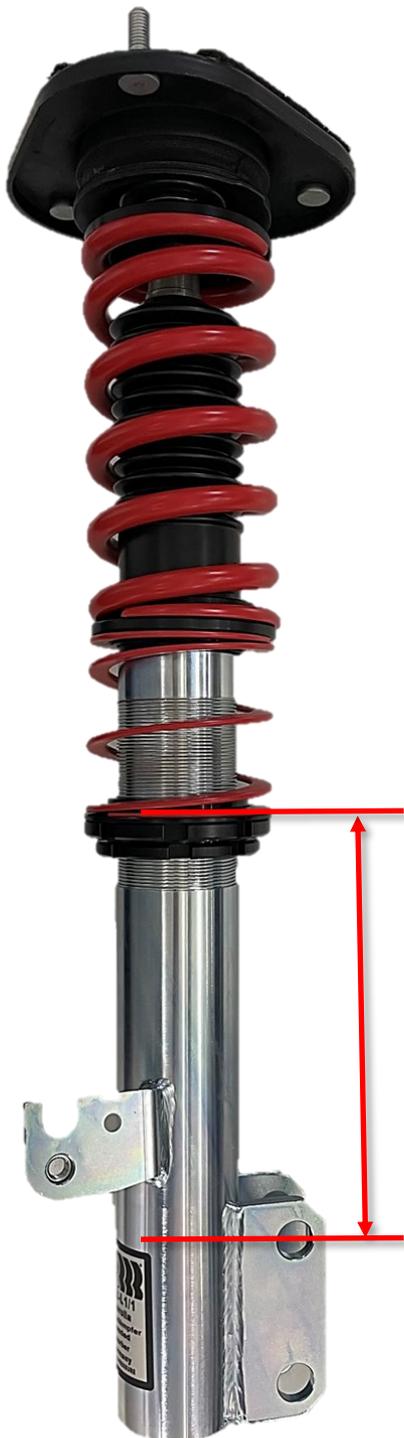


Abb. 4: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
Fig. 4 FA adjustment dimension (Fig. similar)



Abb. 5: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)
Fig. 5: RA adjustment dimension (Fig. similar)