

## Einbau der Tieferlegung für Audi Q5 / SQ5- 28731-2

### Einbau

Die Montage kann mehrere Stunden dauern, bitte beachten Sie dies!

Auf der Mittelkonsole zwischen den Sitzen unter dem Handschuhfach befindet sich die Fahrwerkssteuerung.

Demontage-Reihenfolge (der Zusammenbau nach Einsetzen des Moduls erfolgt dann analog):

1. Sitze vor- und hochziehen/ verstellen
2. hintere Blende abziehen (Bild 1, Punkt 12 + 13)
3. Luftführung herausnehmen (Bild 2, Punkt 1)
4. hinter der Abdeckklappe die beiden äußeren Schrauben entfernen (Bild 1, Punkt 15+16)
5. die beiden hinteren, unteren Schrauben lösen (Bild 1, Punkt 14)

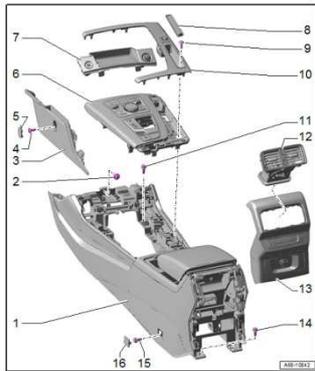


Bild 1

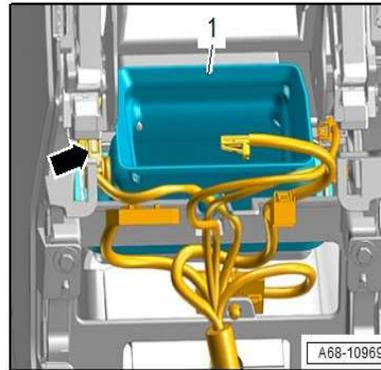


Bild 2

6. Sitze ganz zurückstellen und auf tiefste Position einstellen

Im Fußraum vorne:

7. Schrauben hinter Klappe lösen, Verkleidung nach vorne rausziehen (Bild 1, Punkt 4+5)
8. Zierblende: die Schraube unter dem Gummi hinten links ausklipsen (Bild 3, Punkt 3)

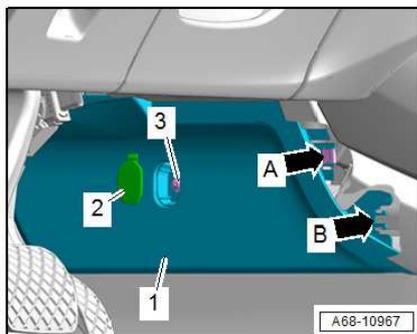


Bild 3

9. Gummiabdeckung anheben und darunterliegende Schraube lösen (Bild 4)

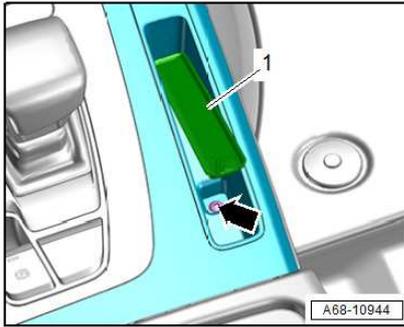


Bild 4

10. Schalthebel-Blende und Rahmen ausklipsen (Bild 5)



Bild 5

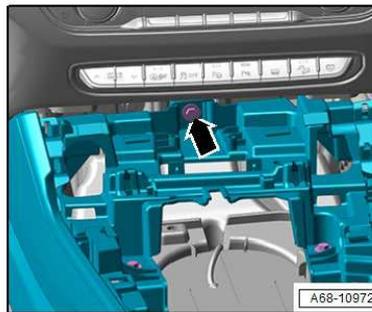


Bild 6

11. vordere Ablage (vor dem Schalthebel) nach hinten ausklipsen (Bild 6)

12. Schraube vorne raus (Bild 7, Schraube in Bild 6 sichtbar)

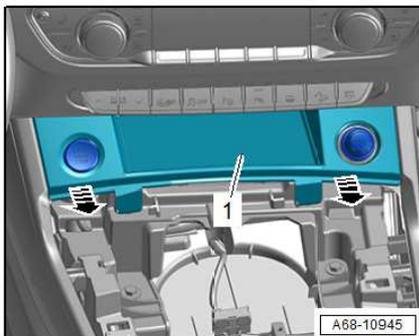


Bild 7

13. Schalthebel-Deckel abziehen und –Hebel entfernen

14. äußere Blenden seitlich abschrauben (Bild 8)

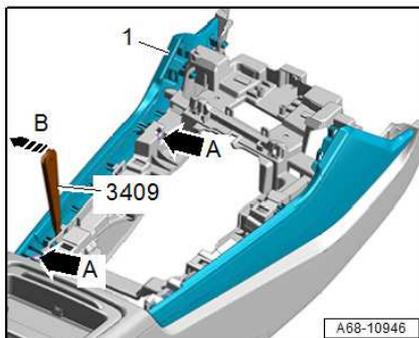


Bild 8

## 15. Schalthebel-Sockel abschrauben (Bild 9)

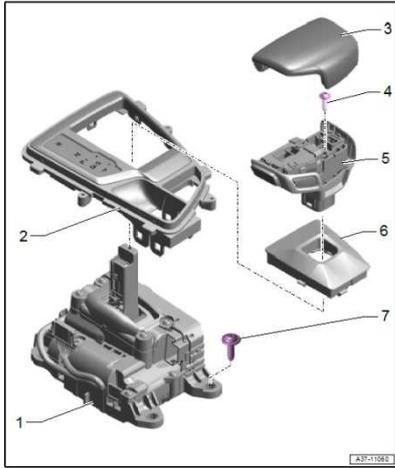


Bild 9

16. Den Heizungskanal für hinten entfernen. Konsole hinten anheben und nach hinten ziehen

17. Teppich links und rechts aufschneiden, ist nach Umrüstung nicht sichtbar, da unter der Mittelkonsole (andernfalls Sitze ausbauen)

18. Das Fahrwerksteuergerät lösen. Den 54-poligen Stecker mit Adapter-Stecker verbinden, kleinen Stecker an das Modul anstecken. Das Fahrwerksteuergerät wieder befestigen. Anschließend das Fahrzeug per Bedienschalter/ Menü anheben und wieder absenken, um die Verstellung wirksam zu machen. Der Schalthebel muss dazu wieder verbunden sein.

19. Die linke Rücksitzbank (2 Schrauben vorne und hinten) ausbauen.

20. Den Stecker zum Modul unter dem Teppich zum Diagnoseinterface (Bild 10) nach hinten durchführen. Am 54-poligen Stecker schwarz (Bild 11) Pin 50 orange-braun (Can1) und Pin 51 orange-schwarz ausklipsen. Die beiden Kontakte in die 2-polige Buchse farbgerecht einsetzen, Stecker wieder aufsetzen.

21. Modul dort mit Klettband befestigen. So kann das Modul einfach durch Aufsetzen des beiliegenden Diagnose-Steckers rückgerüstet werden.

22. Für Test und Feinjustierung, dringend empfohlen, werden nur wenige der vorher getrennten Steckverbindungen gebraucht.

21. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Einbau.

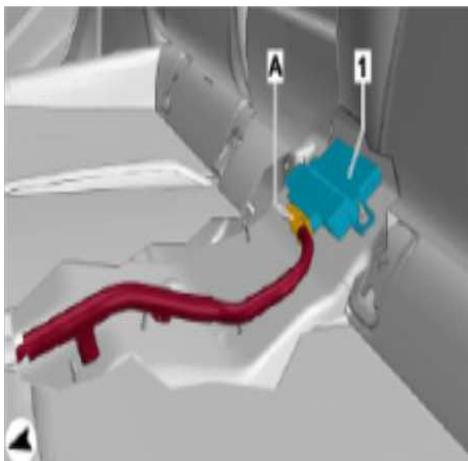


Bild 10

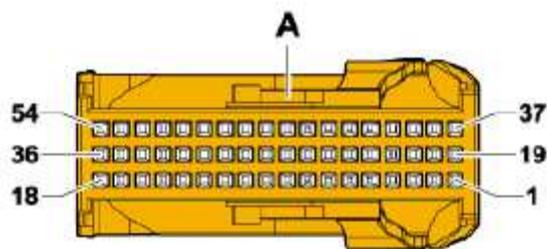


Bild 11

### **Achsvermessung + Softwareupdates Fahrzeug**

Da das Maß der Tieferlegung bei Geschwindigkeiten über 70km/h zu Gunsten des Federungskomforts stark verringert wird, ist eine Achsvermessung nicht erforderlich. Sollte die Vermessung jedoch aus anderen Gründen durchgeführt werden, so ist sie in der Serienhöhe vorzunehmen.

Softwareupdates des Fahrzeugs sind ebenfalls im Serienzustand vorzunehmen, nicht mit angeschlossenem Modul.

Bei Abklemmen der Batterie kann es anschließend zu einer Fehlermeldung kommen, der sich nach einer kurzen Testfahrt/ Durchschalten der originalen Fahrwerksmodi behebt.

### **Feineinstellung**

Das Maß der Tieferlegung kann um ca.  $\pm 20$ mm nachreguliert werden. Die Bohrungen in der Frontplatte dienen zum Verstellen der Höhe. Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen. Die Bohrung mit einem Punkt ist für die HA, die mit zwei Punkten für beide Achsen zusammen. Eine Umdrehung im Uhrzeigersinn entspricht 2mm Tieferlegung. Nach dem Drehen der Einstellschrauben das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam. Bei einigen Fahrzeugen müssen dazu die Türen geschlossen sein.

### **Rückrüstung & Problembehandlung**

Falls eine Fehlermeldung erscheint, verringern Sie zunächst das Maß der Tieferlegung durch Drehen der Einstellschraube mit zwei Punkten um etwa 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Nach dem Drehen der Einstellschraube das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam.

Notieren Sie bitte die vier Fahrzeughöhen vor und nach Einbau des ETS!  
(Maß zwischen Mitte Radnabe und Kotflügelunterkante in mm)

#### **Vor Umrüstung:**

VA links original:

VA rechts original:

HA links original:

HA rechts original:

#### **Nach Umrüstung:**

VA links:

VA rechts:

HA links:

HA rechts:

Angabe Typenschild: NIV \_\_\_\_\_

Fahrgestellnummer Fahrzeug: \_\_\_\_\_