



Fitting Instructions

TOWBAR
For AUDI A6 & A7 Saloon & Estate 2011-
AD51U
For use with '3012' Necks

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Side Arms
C	4	M12 x 45 x 1.75mm Bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm) and Cage nuts with Retainers
D	4	M12 x 45 x 1.75mm Bolts and Flange Nuts
E	1	Z50 Electrical Plate kit
ZQ	1	Detachable Neck for illustration purposes.

FITTING

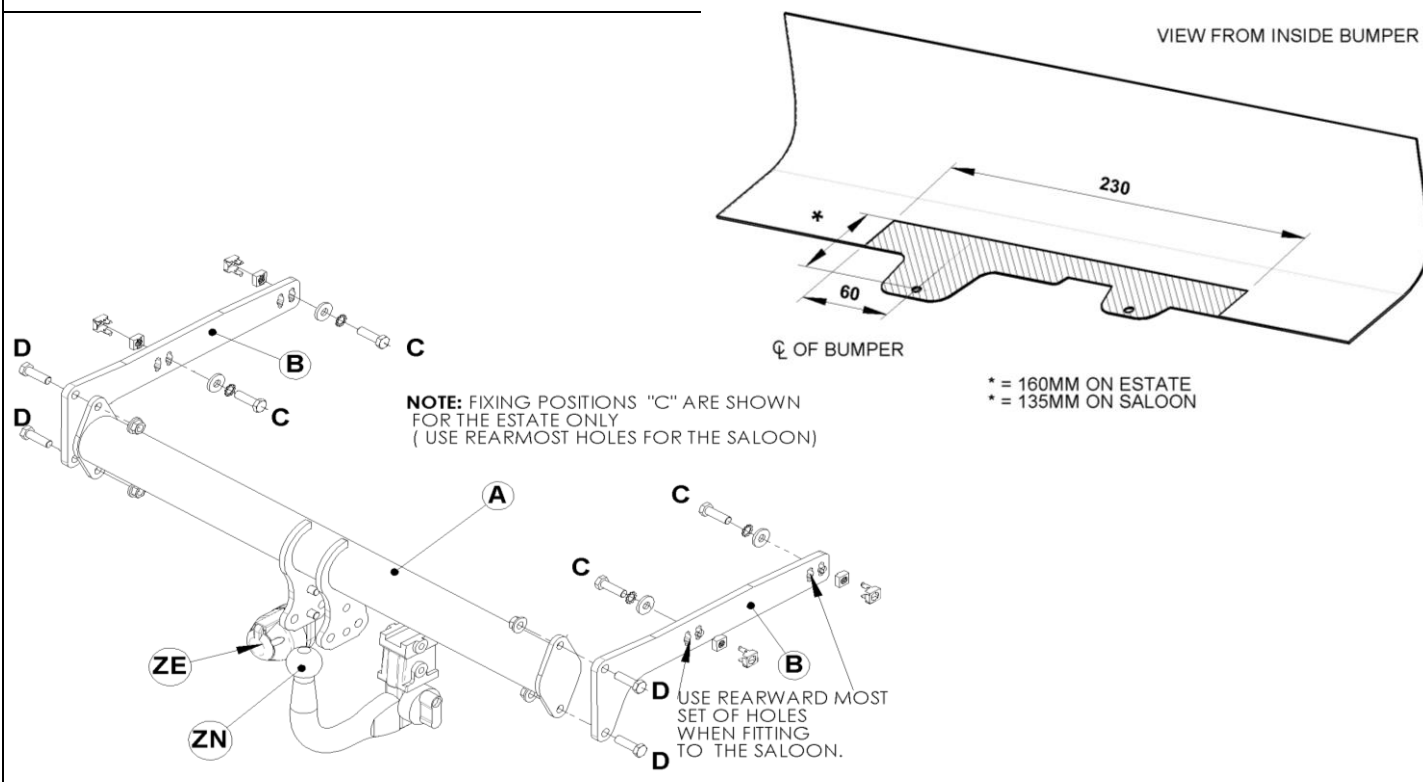
Bumper Removal (Guide only)

1. Remove 3 arch screws and 1 arch clip each side. From the underside remove 3 screws and 1 plug.
2. Open boot to remove lights, plastics covers at the rear of the light should be removed carefully exposing 2 screws. Remove and Pull lights rearward undoing light connection.
3. This will expose 1 bumper screw and 1 bumper pin. Remove the pin at the top of bumper and push any clips outwards preventing the bumper coming off.
4. Pull bumper tips outwards and continue to the rear. Unclip the sensors by pulling back grey clip and pushing downwards to release.

Towbar Fitment

5. Remove crash beam. Refit fasteners to clamp rear panel together.
6. Remove boot cover, and locate mounting points on inner chassis rails, these will be covered with tape.
7. On side arms (B) insert cage nuts C as per separate fitting instruction ensuring orientation is correct as shown below.
8. Insert side arms into chassis aligning the holes to inside of boot. Use the remaining fasteners C to loosely assemble to vehicle.
9. Fit crossbar (A) to side arms (B) using fixings D. Lift crossbar to its highest setting and tighten the chassis bolts C, followed by the cross tube bolts D.
10. Refit Bumper and fit preferred neck. If fitting ZQ and ZQF the housing can be fitted before bumper refit. Fit the electrical plate angle (E) to centre profiles and fit the flip up electrical plate (F).

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



W0001AD51U-FIT\$011203060000



Notice de Montage

Attelage
Pour AUDI A6 & A7 2011- AD51U
Pour utiliser avec la ferrure de la série '3012'

Désignation

A	1	traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	4	Boulons M12 x 45 x 1.75mm, rondelles freins, rondelles plates (Ø30mm) et écrous prisonnier Witter
D	4	Boulons M12 x 45 x 1.75mm et écrous à collerette
E	1	Taquet de support de plaque électrique (Z50)
ZQ	1	Ferrure (modèle démontable sans outil illustré).

Montage

Démontage du pare-chocs

1. Enlever 3 vis dans chaque passage de roue et une agrafes. Sous le pare-chocs, enlever 3 vis et 1 agrafe.
2. Ouvrir le coffre et démonter les feux, en enlevant avec précaution le couvercle arrière des feux afin d'accéder à 2 vis. Enlever les et tirer les feux vers l'arrière. Débrancher les feux.
3. Enlever la visserie et les agrafes ainsi exposé.
4. Tirer sur les extrémités du pare-chocs pour le libérer des agrafes de maintien, puis tirer le vers l'arrière. Débrancher les radars de reculs.

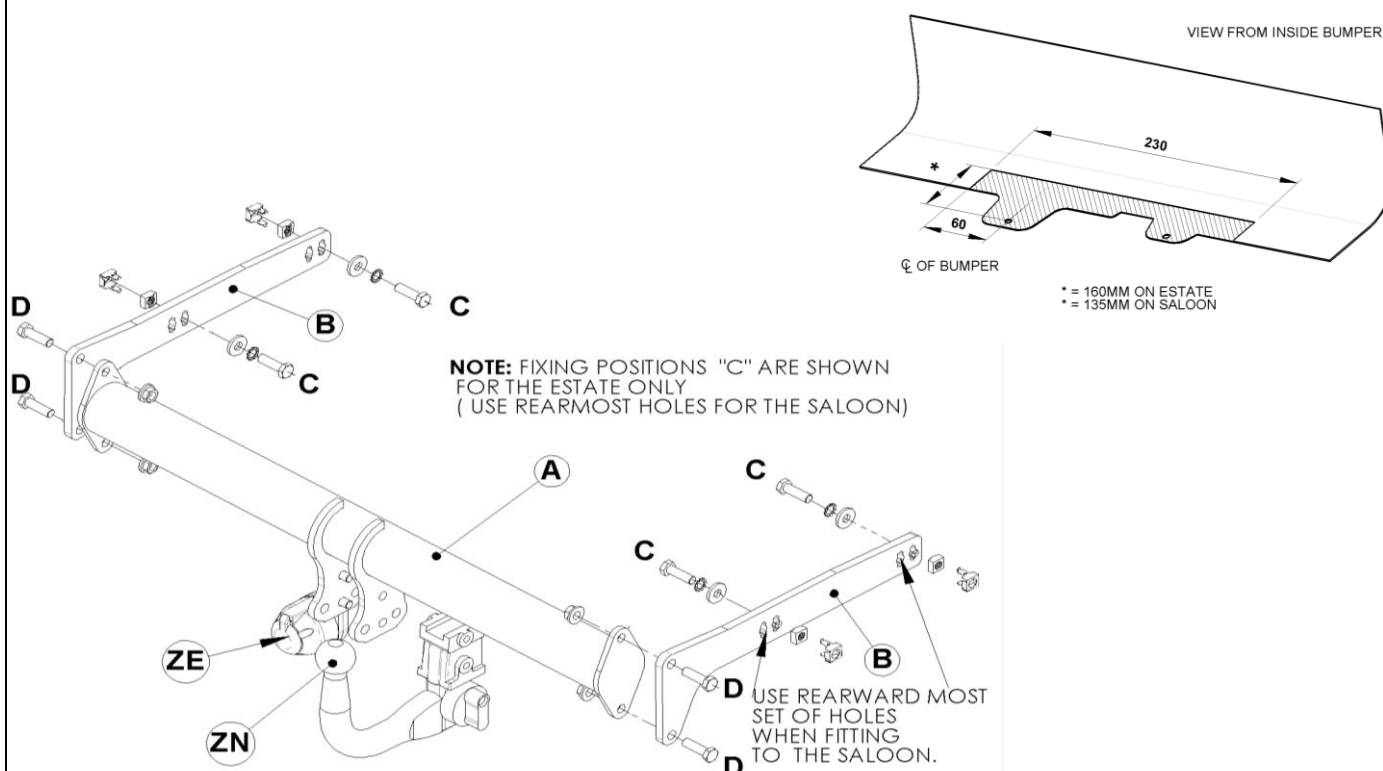
5.

Installation de l'attelage

6. Démontez la traverse de pare-chocs. Réinstallez la visserie de la traverse de pare-chocs.
7. Enlever le tapis de coffre afin d'accéder aux points de fixations de l'attelage (ceux-ci sont recouvert d'adhésif).
8. Insérer les écrous prisonniers Witter **C** aux bras latéraux (**B**) comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément et dans la position illustrée ci-dessous.
9. Insérer les bras latéraux dans les longerons et sans serrer, attacher les à l'aide de la visserie **C**.
10. Attacher la traverse principale (**A**) aux bras latéraux (**B**) à l'aide de la visserie **D**. Pousser l'attelage vers le haut et serrer la visserie **C** au couple de serrage recommandé suivit par la visserie **D**.
11. Remonter le pare-chocs et fixer la ferrure choisie. Si une ferrure de type **ZQ** et **ZQF** est installé, le receveur peut être monté avant le repositionnement du pare-chocs. Positionner le taquet (**E**) et la plaque de support de prise (**F**).

12. Serrer toute la visserie restante au couple de serrage recommandé.

Couple de serrage: Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG

Für AUDI A6 & A7
Saloon & Estate 2011-

AD51U

Zur Verwendung mit Kugelstangen der Serie 3012

MATERIALIEN

A	1	Querträger
B	2	Seitenarme
C	4	Bolzen M12 x 45 x 1,75 mm, Sicherungsscheiben, Unterlegscheiben (30 mm) und Witter-Käfigmuttern mit Sicherungen
D	4	Bolzen M12 x 45 x 1,75 mm, und Flanschmuttern
E	1	Z50 Steckdosenhalter
ZQ	1	Abnehmbare Kugelstange (nicht im Lieferumfang enthalten).

MONTAGE

Entfernung des Stoßfängers

- 3 Radlaufschrauben und 1 Radlaufklammer an jeder Seite. 3 Schrauben und 1 Anschluss an der Unterseite entfernen.
- Kofferraum öffnen, um Leuchten zu entfernen; Kunststoffverkleidungen an der Rückseite der Leuchten sollten vorsichtig entfernt und dabei 2 Schrauben freigelegt werden. Leuchten entfernen und nach hinten ziehen. Dabei die Lichtanschlüsse trennen.
- Dadurch wird 1 Stoßängerschraube und 1 Stoßängerstift freigelegt. Stift an der Oberseite des Stoßfängers entfernen und alle Klammern nach außen drücken, dass verhindert wird, dass sich der Stoßfänger löst.
- Stoßängerspitzen nach außen und weiter nach hinten ziehen. Sensoren abklemmen, indem die graue Klammer gezogen und zum Lösen nach unten gedrückt wird.

Montage der Anhängerkupplung

- Stoßfängerträger entfernen. Verbindungselemente wieder anbringen, um die hintere Verkleidung zusammenzuklemmen.
- Kofferraumverkleidung entfernen und die Befestigungspunkte an den inneren Fahrwerkschienen ermitteln. Diese werden mit Klebeband abgedeckt.
- Gemäß separater Montageanweisung an den Seitenarmen (B) die Käfigmuttern C anbringen. Dabei sicherstellen, dass die Richtung, wie unten dargestellt, stimmt.
- Seitenarme in das Fahrwerk einführen und die Bohrungen mit der Innenseite des Kofferraums ausrichten. Die verbleibenden Verbindungselemente C lose am Fahrzeug anbringen.
- Querträger (A) mit den Halterungen D an den Seitenarmen (B) montieren. Querträger auf die höchste Stufe anheben und die Fahrwerksbolzen C gefolgt von den Querrohrbolzen D festziehen.
- Stoßfänger wieder anbringen und bevorzugte Kugelstange montieren. Bei der Montage von ZQ und ZQF kann das Gehäuse vor der erneuten Montage des Stoßfängers angebracht werden. Steckdosenhalterwinkel (E) an die mittleren Profile anbringen und die abklappbare Steckdose (F) anbringen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

