



Fitting Instructions

TOWBAR **AL9U**
For Alfa Romeo Giulietta 2010-
For use with 3025 series

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Bracket
C	2	Drill template / Spreader Plate
D	6	M8 Nyloc Nuts and Plain Washers
E	4	M12 x 35 x 1.75p Bolts, Lock Washers
F	2	M12 x 35 x 1.75p Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm Diameter)
G	1	Safety Chain Attachment
ZE	1	Retractable Electrical
ZN	1	3025 series Neck Kit

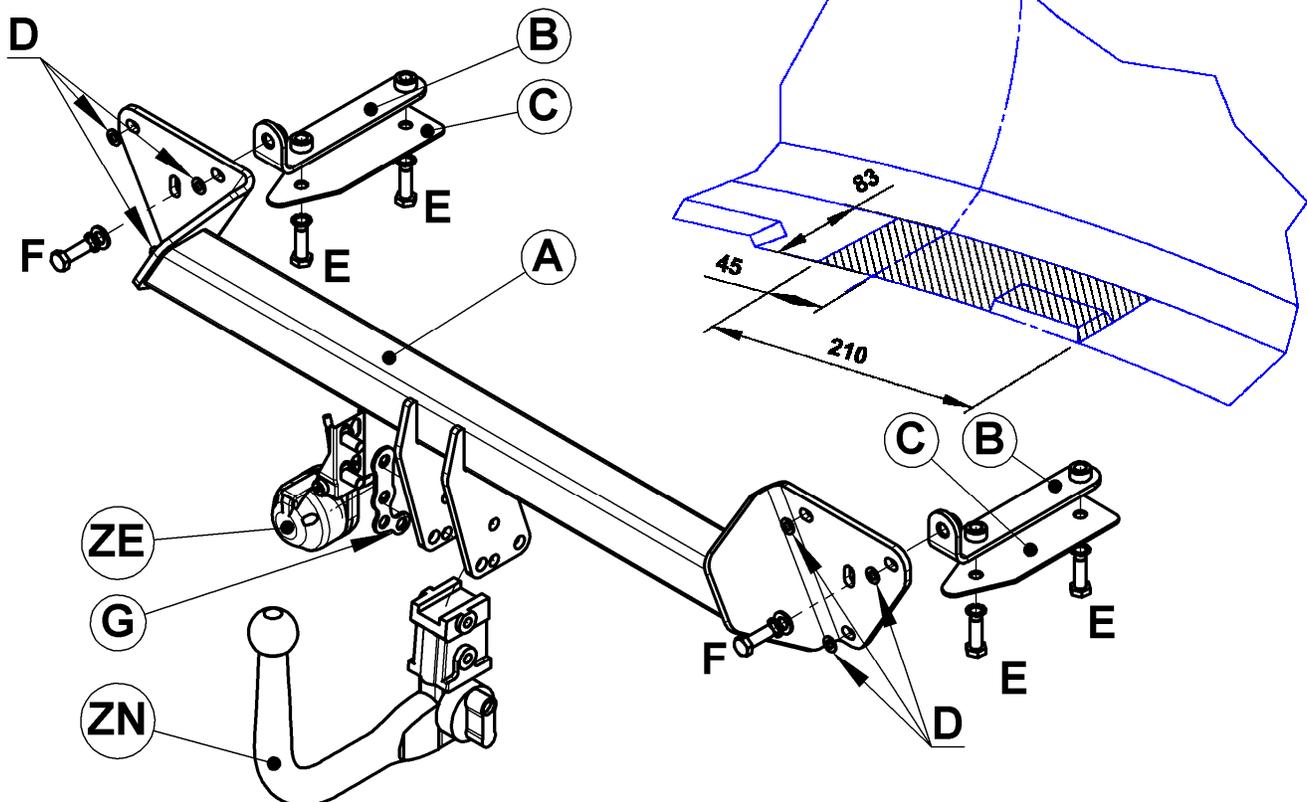
FITTING

1. Remove each rear light cluster (1 screw on boot face and pull rearwards)
2. Remove bumper. (1 screw at each tip, 3 screws in wheel arch, 4 screws along bottom edge, 1 top edge at corner of boot opening. Pull rearwards to unclip.)
3. Remove bumper beam.
4. Place drilling templates (C) centrally on the bottom face of each chassis rail, slide to the rearmost end of the rail until it touches the rear panel and use to mark hole positions on the face of the chassis rail
5. Drill marked holes $\varnothing 13$ through bottom face of chassis rail only, and seal with suitable rust preventative.
6. Insert Brackets (B) into chassis rails and loosely secure with fasteners (E) and Spreader plates (C) to bottom face of chassis rail.
7. Loosely attach Cross Bar (A) to rear panel of car using fasteners (D) and to Brackets (B) using fasteners (F).
8. Attach the chosen Neck Kit (ZN), Electrical Plate Kit (ZE) and Safety Chain Attachment (G) to Cross Bar (A) using separate fasteners and instructions from the Neck and Electrical Plate kits.
9. **Fully tighten all fasteners.**
10. Cut bumper as shown below (hatched area) and refit to vehicle.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001AL9U-FIT\$01 1003250000



Notice de Montage

ATTELAGE AL9U
Pour Alfa Romeo Giulietta 2010-
Pour utiliser avec la ferrure de la séries 3025

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	2	Support
C	2	Gabarie de perçage / entretoise
D	6	Écrou Nyloc M8 et rondelles
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et rondelles freins
F	2	Boulons M12 x 35 x 1.75 rondelles freins et rondelles plates (Ø25mm)
G	1	Crochet de chaîne de sécurités
ZE	1	Prise électrique escamotable
ZN	1	Ferrure de séries 3025

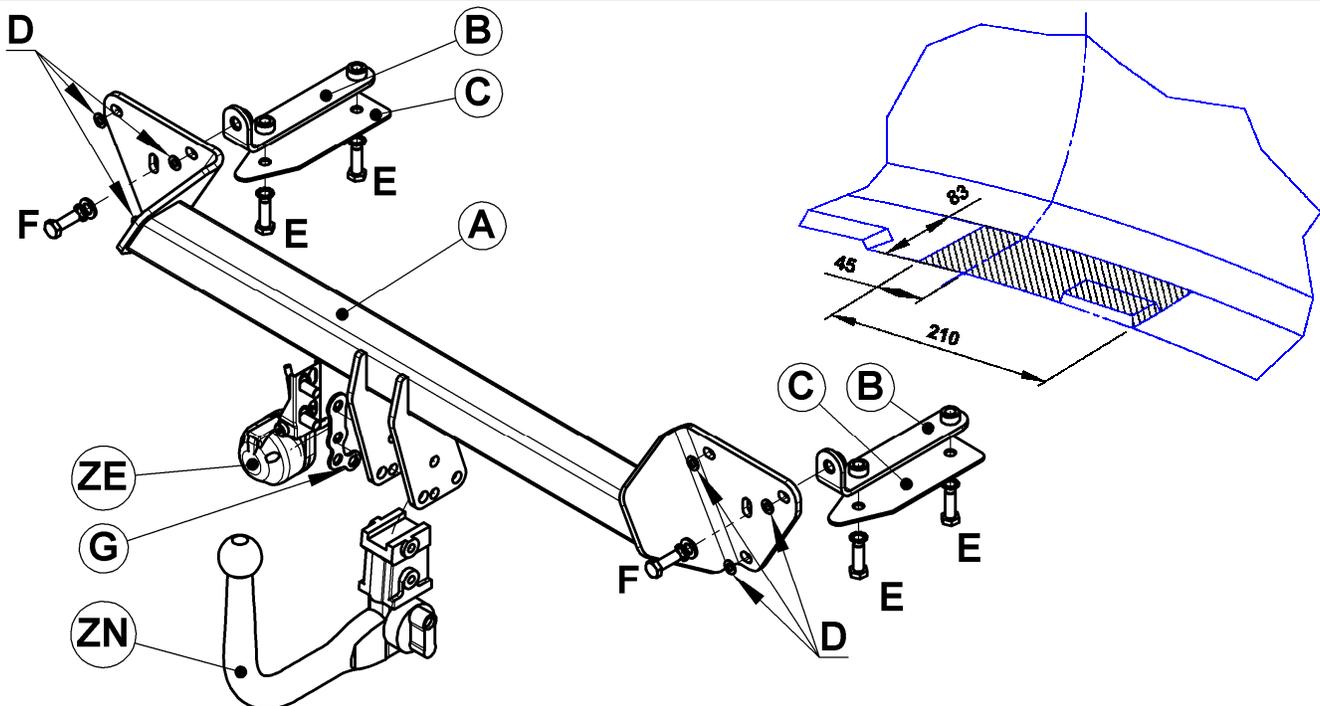
MONTAGE

- Retirer chaque feu arrière (1 vis côté coffre et tirez vers l'arrière).
- Démonter le pare-chocs. (1 vis à chaque extrémité, 3 vis dans les passages de roue, 4 vis au long de l'arête inférieure, 1 dans chaque coin de l'ouverture du coffre. Tirez vers l'arrière pour le déclipser.
- Démonter la traverse de pare-choc.
- Placer les gabarits de perçage (C) sur la face inférieure au centre des longerons et faites les glisser jusqu'à ce qu'ils touchent le panneau arrière et marquer la position des trous à percer.
- Percer la tôle inférieure seulement au Ø13 et traiter avec un antirouille.
- Insérez les supports (B) dans les longerons et attacher les sans serrer avec la visserie (E) et les entretoises (C) positionner sur la face inférieure du longeron de châssis.
- Sans serrer attacher la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la visserie (D) et aux supports (B) en utilisant la visserie (F).
- Monter la ferrure choisie (ZN). La plaque électrique (ZE), et le crochet de chaîne de sécurité (G) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie et la notice de montage fourni séparément.
- Serrer toute visserie au couple de serrage recommandée.**
- Découper le pare-chocs comme illustrée ci-dessous (partie hachuré) et remonter le au véhicule.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admise sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001AL9U-FIT\$01 1003250000