



Fitting Instructions

TOWBAR **BM10C**
For **BMW '3' SERIES**
FROM 1991 - 1998

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC – A50-1
D	4	M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (30mm O.D.)
E	2	Side Arms (1 off each hand)
F	2	Lower Side Arms (1 off each hand)
F1	2	Spreader Plates
G	4	M10 x 1.5mm Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (30mm O.D.)
H	4	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 Flat Washers (20mm O.D.)
J	4	M10 x 1.5mm Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
K	4	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and 2 Nuts
S	2	Bumper Supports
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

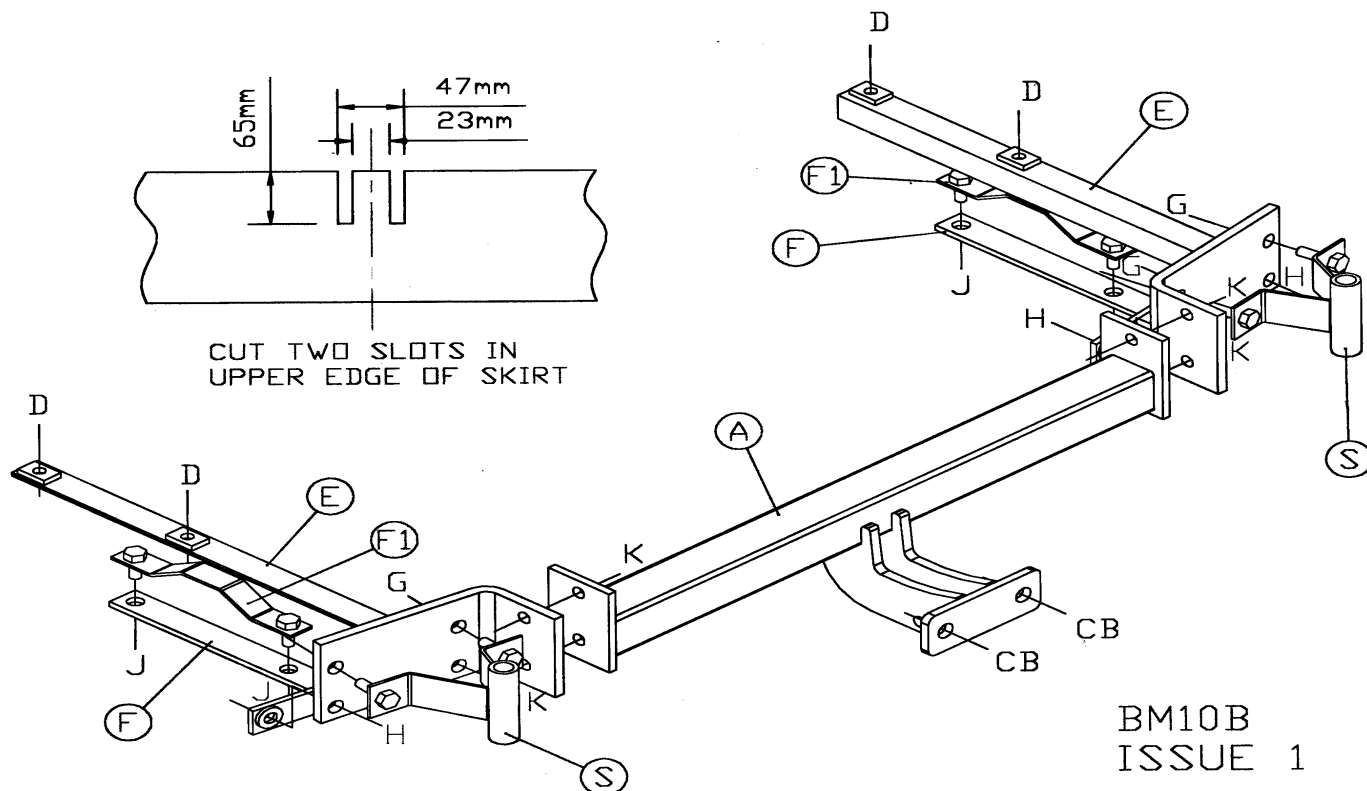
FITTING

1. Prise off the lower skirt under the bumper. Remove three fixing each side at bumper tips. Undo two vertical (torx head) bolts and remove bumper. Remove rear exhaust hanger and heat shield. Remove trim from inside vehicle to expose chassis rails and nuts retaining bumper support arms. Remove support arms.
2. On top surface of chassis locate dimples near rear panel, drill through 13mm Dia. also through lower surface of chassis at corresponding dimple. Measure forward 175mm and locate small hole in upper surface and repeat process, open up top hole to 15mm Dia. Measure forward 170mm and drill out dimple to 15mm Dia.
3. Insert Spreader Plates (F1) into chassis with captive bolts dropping down through holes in lower surface. Insert Side Arms (E) into chassis and loosely attach using Bolts (D).
4. Loosely attach Bumper Supports (S) to end plates of Side Arms (E) and rear panel using Nuts (G). On right hand side use end plate as a guide and drill through rear panel for Bolts (H). Loosely attach Lower Side Arms (F) to Spreader Plates (F1) using Nuts (J) and to Side Arms (E) using Bolts (H).
5. Attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) using Bolts (K), tighten Bolts (K) with towbar face plate vertical.
6. Re-mount bumper onto Bumper Supports (S), adjust to correct position and tighten all bolts. Re-fit heat shield and exhaust hanger.
7. Cut lower skirt as shown below and re-fit.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE **BM10C**
Pour la **BMW SERIE 3**
DE 1991 — 1998

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC — A50-1
D	4	Boulons M10 x 30 x 1,5 mm, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 30mm)
E	2	Bras latéraux (1 de chaque côté)
F	2	Bras latéraux inférieurs (1 de chaque côté)
F1	2	Entretoises
G	4	Écrous M10 x 1,5 mm, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 30mm)
H	4	Boulons M10 x 1,5 mm x 40, écrous, rondelles frein et 8 grandes rondelles plates (Ø 20mm)
J	4	Écrous M10 x 1,5 mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 20mm)
K	4	Boulons M12 x 35mm x 1,75 mm, rondelles frein et 2 écrous
S	2	Supports de pare-chocs
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2,0 mm, écrous et rondelles frein

MONTAGE

1. Déclipser la jupe inférieure sous le pare-chocs. Enlever trois fixations de chaque côté des embouts de pare-chocs. Dévisser deux boulons verticaux (tête Torx) et enlever le pare-chocs. Retirer les crochets arrière de l'échappement et le bouclier thermique. Enlever la garniture de l'intérieur du véhicule pour découvrir les rails du châssis et les écrous retenant les bras de soutien du pare-chocs. Enlever les bras de soutien.
2. Sur la surface supérieure du châssis, localiser les cavités près du panneau arrière, percer un trou de 13 mm Dia. de même que sur la surface inférieure du châssis au niveau de la cavité correspondante. Mesurer 175 mm vers l'avant et localiser le petit trou dans la surface supérieure et répéter la procédure, ouvrir le trou supérieur pour atteindre un diamètre de 15 mm. Mesurer 170 mm vers avant et percer la cavité à 15 mm de diamètre sans traverser le longeron.
3. Insérer l'entretoise (F1) dans le châssis avec les boulons prisonniers dépassant des trous dans la surface inférieure. Insérer les bras latéraux (E) dans le châssis et les fixer sans serrer à l'aide des boulons (D).
4. Attacher les supports de pare-chocs sans serrer (S) aux plaques d'extrémité des bras latéraux (E) et au panneau arrière en utilisant les écrous (G). Du côté droit, utiliser la plaque d'extrémité comme guide et percer le panneau arrière pour les boulons (H). Attacher sans serrer les bras latéraux inférieurs (F) aux entretoises (F1) en utilisant des écrous (J) et aux bras latéraux (E) en utilisant des boulons (H).
5. Attacher la traverse (A) aux bras latéraux (E) en utilisant des boulons (K), resserrer les boulons (K) avec la plaque avant de l'attelage verticale.
6. Remonter le pare-chocs sur les supports de pare-chocs (S), le positionner à sa correcte position et resserrer tous les boulons. Remonter le bouclier thermique et le crochet d'échappement.
7. Couper la jupe comme illustré ci-dessous et réinstaller le tout.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z1) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement

Conforme à A50-1 avec une valeur « D' » et « S' » supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de poids et de nez de remorque, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 — 27Nm, M10 — 53 Nm, M12 — 95 Nm, M14 — 150 Nm, M16 — 214 Nm

