



# Fitting Instructions

TOWBAR **BM13A**  
For **BMW 5 SERIES SALOON**  
(1996-)

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
C1	1	Neck (right hand)
C2	1	Neck (left hand)
D	2	Side Arms (with captive M10 bolts)
D1	2	Bushes (19mm O.D., 16mm long)
D2	2	Bushes (19mm O.D., 11mm long)
E	2	Bumper Support Brackets
F	2	Angle Cleats
F1	4	M10 x 1.5 Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
G	6	M12 x 1.75 Nuts, 6 Lock Washers and 6 Flat Washers (30mm O.D.)
H	2	M12 x 70mm Bolts and Nyloc Nuts
K	2	M12 x 45mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
M	1	Electrical Plate
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

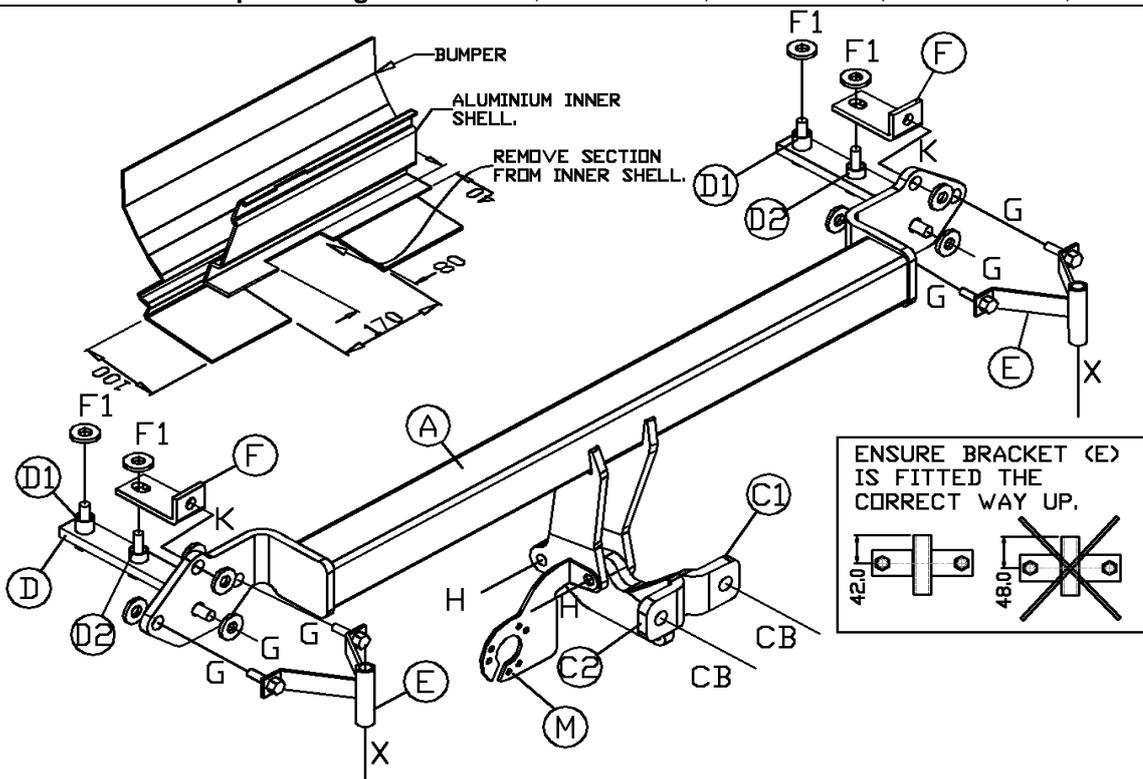
## FITTING

1. Remove the boot floor covering, side trim and bumper (6 M8 nuts inside boot against rear panel, 3 clips around each wheel arch). Remove bumper central trim panel (this is achieved by removing the foam packer from inside bumper and bending back the panel clips), refit foam packer.
2. Replace bumper struts with Support Brackets (E) (see sketch) and loosely secure using existing bolts (X). Remove a 170mm wide x 100mm long slot from the bottom edge of the bumper and remove an 80mm wide x 40mm deep notch from inner shell as shown below.
3. Insert Side Arms (D) into chassis with Bushes (D1 & D2) fitted over captive bolts and loosely locate using Nuts (F1) with Flat Washers and Cleats (F) positioned against rear panel.
4. Loosely secure Cross Bar (A) to vehicle and Side Arms (D) using Nuts and Flat Washers (G) and Bolts (K), fully tighten all bolts.
5. Refit bumper assembly and secure using Nuts and Flat Washers (G), fully tighten bolts (X) ensuring bumper alignment is correct. Refit bumper trim panel.  
Attach neck assembly (C1 & C2) with Electrical Plate (M) to the mainframe using bolts (H), and fully tighten.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de montage

ATTELAGE **BM13A**  
Pour la **BMW SERIE 5 SALOON**  
(1996-)

## MATERIEL

A	1	Traverse
C1	1	Ferrure (droite)
C2	1	Ferrure (gauche)
D	2	Bras latéraux (avec boulons M10 intégrés)
D1	2	Entretoises (Ø 19mm, longueur 16mm)
D2	2	Entretoises (Ø 19mm, longueur 11mm)
E	2	Fixation de support de pare-chocs
F	2	Taquets angulaires
F1	4	Ecrous M10 x 1,5 mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
G	6	Ecrous M12 x 1,75 mm, 6 rondelles frein et 6 rondelles plates (Ø 30mm)
H	2	Boulons M12 x 70mm et écrous Nyloc
K	2	Boulons M12 x 45mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
M	1	Plaque électrique
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein

## MONTAGE

1. Enlever le revêtement du plancher du coffre, la garniture latérale et le pare-chocs (6 écrous M8 à l'intérieur du coffre contre le panneau arrière, 3 clips autour de chaque passage de roue). Enlever le panneau de garniture centrale du pare-chocs (pour le faire, enlever le revêtement en mousse de l'intérieur du pare-chocs et ouvrir les clips du panneau), remplacer la garniture de mousse.
2. Remplacer les barres de pare-chocs avec les fixations de support (E) (voir schéma) et les fixer sans serrer en utilisant les boulons existants (X). Pratiquer une ouverture de 170 mm de large x 100 mm à partir du rebord inférieur du pare-chocs, et pratiquer une autre ouverture de 80mm de large x 40 mm de profondeur dans la coque intérieure comme indiqué ci-dessous.
3. Insérer les bras latéraux (D) dans le châssis avec les entretoises (D1 et D2) placées au-dessus des boulons intégrés et positionner sans serrer l'ensemble en utilisant les écrous (F1) avec des rondelles plates et les taquets (F) disposés contre le panneau arrière.
4. Fixer la traverse (A) sans serrer au véhicule et aux bras latéraux (D) en utilisant des écrous et des rondelles plates (G) et des Boulons (K) ; **serrer complètement tous les boulons.**
5. Replacer le pare-chocs et serrer en utilisant des écrous et des rondelles plates (G) ; resserrer complètement les boulons (X) en s'assurant que le pare-chocs est correctement aligné. Replacer le panneau de garniture du pare-chocs.

Attacher les ferrures (C1 & C2) et la plaque électrique (M) au châssis principal en utilisant les boulons (H), et resserrer complètement.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

