



Fitting Instructions

TOWBAR **BM14A**
For **BMW 5 SERIES TOURER**
(1997-)

MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Tube with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M10 Nuts, Lock Washers and (2 off) Flat Washers (30mm O.D.)
D1	2	Side Arms
D2	4	Bushes (19mm O.D., 18mm long)
D3	2	Bushes (19mm O.D., 50mm long)
E	2	M12 x 40mm Bolts and Lock Washers
E1	2	Cleat
F	4	M12 x 120mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
F1	2	Bumper Supports
G	2	M12 x 90mm Bolts and Nyloc Nuts
H	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

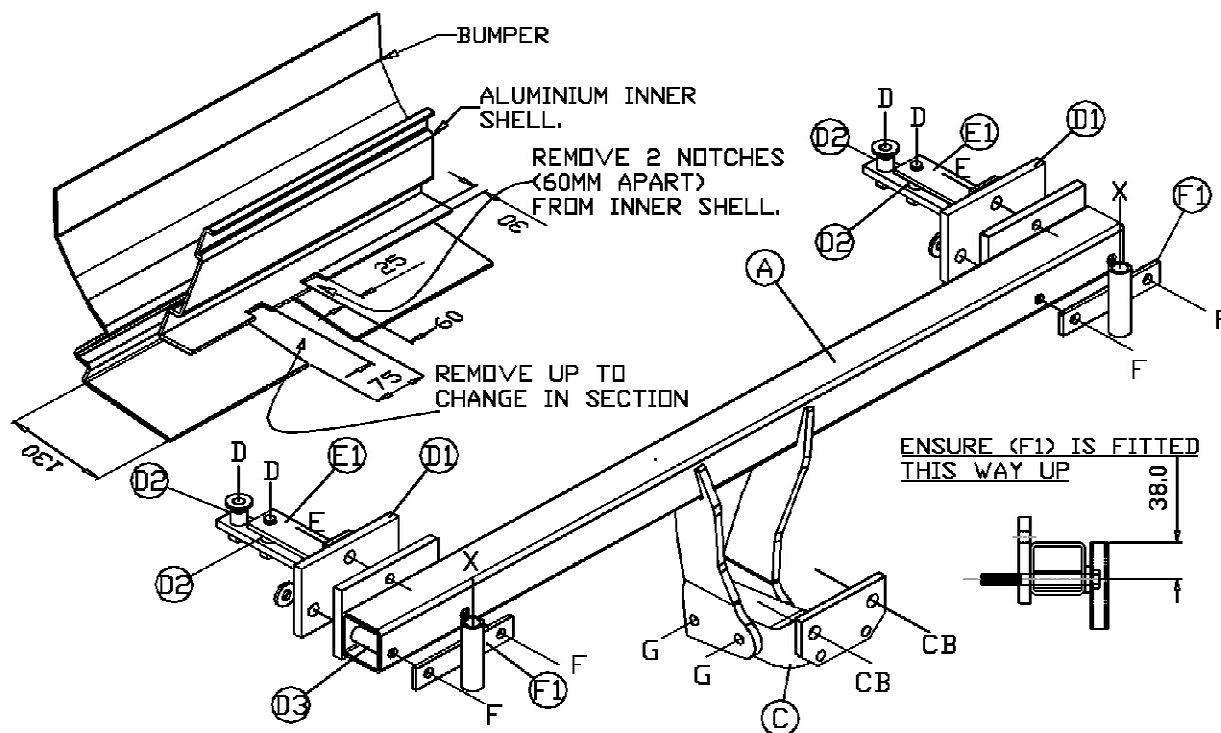
FITTING

1. Remove the boot floor covering, side trim and bumper (6 M8 nuts inside boot against rear panel, 3 clips around each wheel arch). Remove and discard the bumper support struts - retain bolts. Cut a slot 130mm deep x 75mm wide in the centre of bumper and remove two 25mm wide x 30mm deep notches from inner shell as shown below.
2. Insert Sidearms (D1) inside chassis with Bushes (D2) fitted over captive bolts and loosely secure using Nuts (D) with Flat washers and Cleats (E1) positioned against rear panel. Ensuring threaded holes in Crossbar (A) are clear from paint loosely secure to Sidearms (D1) and rear panel using Bolts (E). Attach Bumper Supports (F1) (see sketch) to Cross Tube (A) using Bolts (F) with Flat Washers and Bushes (D3) inserted inside cross tube. Fully tighten all bolts. Refit bumper securing to Bumper Supports (F1) using original bolts and finally fit Centre Tube (C) using Bolts (G). (N.B. Take care when re-fitting bumper on models with reversing sensors that wiring is not trapped)

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

BARRE DE REMORQUAGE **BM14A**
Pour la **BMW SERIE 5 TOURER**
(1997-)

MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Barre anti-rapprochement avec face européenne conforme à 94/20/EC - A50-1
D	4	Ecrous M10, rondelles frein et 2 rondelles plates (DN 30mm)
D1	2	Bras latéraux
D2	4	Douilles (DN 19mm, longueur 18mm)
D3	2	Douilles (DN 19mm, longueur 50mm)
E	2	Boulons M12 x 40mm et rondelles frein
E1	2	Taquet
F	4	Boulons M12 x 120 mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (DN 30mm)
F1	2	Supports de pare-chocs
G	2	Boulons M12 x 90mm et écrous Nyloc
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
Z11	1	Boule de remorquage 50 mm (avec cache inclus)

MONTAGE

1. Retirez le revêtement du plancher du coffre, la garniture latérale et le pare-chocs (6 écrous M8 à l'intérieur du coffre contre le panneau arrière, 3 clips autour de chaque passage de roue). Déposez et mettez au rebut les plaquettes de support du pare-chocs - conservez les boulons. Découpez une fente de 130mm (profondeur) x 75mm (largeur) au centre du pare-chocs et enlevez 2 crans de 25 mm x 30 mm (profondeur) à partir de la coque interne (voir illustration).
2. Insérez les bras latéraux (D1) dans le châssis, les douilles (D2) positionnées sur les boulons intégrés et fixez l'ensemble sans le serrer à l'aide des écrous (D) en positionnant les rondelles plates et les taquets (E1) contre le panneau arrière. Veillez à ce que les trous filetés de la traverse (A) ne soient pas recouverts de peinture et fixez sans le serrer l'ensemble aux bras latéraux (D1) et au panneau arrière à l'aide des boulons (E). Fixez les supports du pare-chocs (F1) (voir schéma) à la traverse (A) à l'aide des boulons (F), les rondelles plates et les douilles (D3) insérées dans la traverse. Serrez tous les boulons. Remettez le pare-chocs en place en immobilisant les supports du pare-chocs (F1) à l'aide des boulons d'origine et posez la barre anti-rapprochement (C) à l'aide des boulons (G). (Remarque : Lors du remontage du pare-chocs sur des modèles avec détecteur de marche arrière, veillez à ne pas piéger le câblage)

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de poids et de nez de remorque, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

