



Fitting Instructions

TOWBAR **BM40U**
For BMW X6 (E71)
BMW Bumper Insert Required (Contact local dealer)
For use with **ZQE3021**

MATERIALS

A	1	Cross Bar
X	8	Existing M12 Flanged Nuts and Witter Dia. 30 Washers
ZE	1	Retractable electrical plate kit (including fitting instruction)
ZN	1	Detachable Neck Kit

Order from a BMW Parts Dealer:

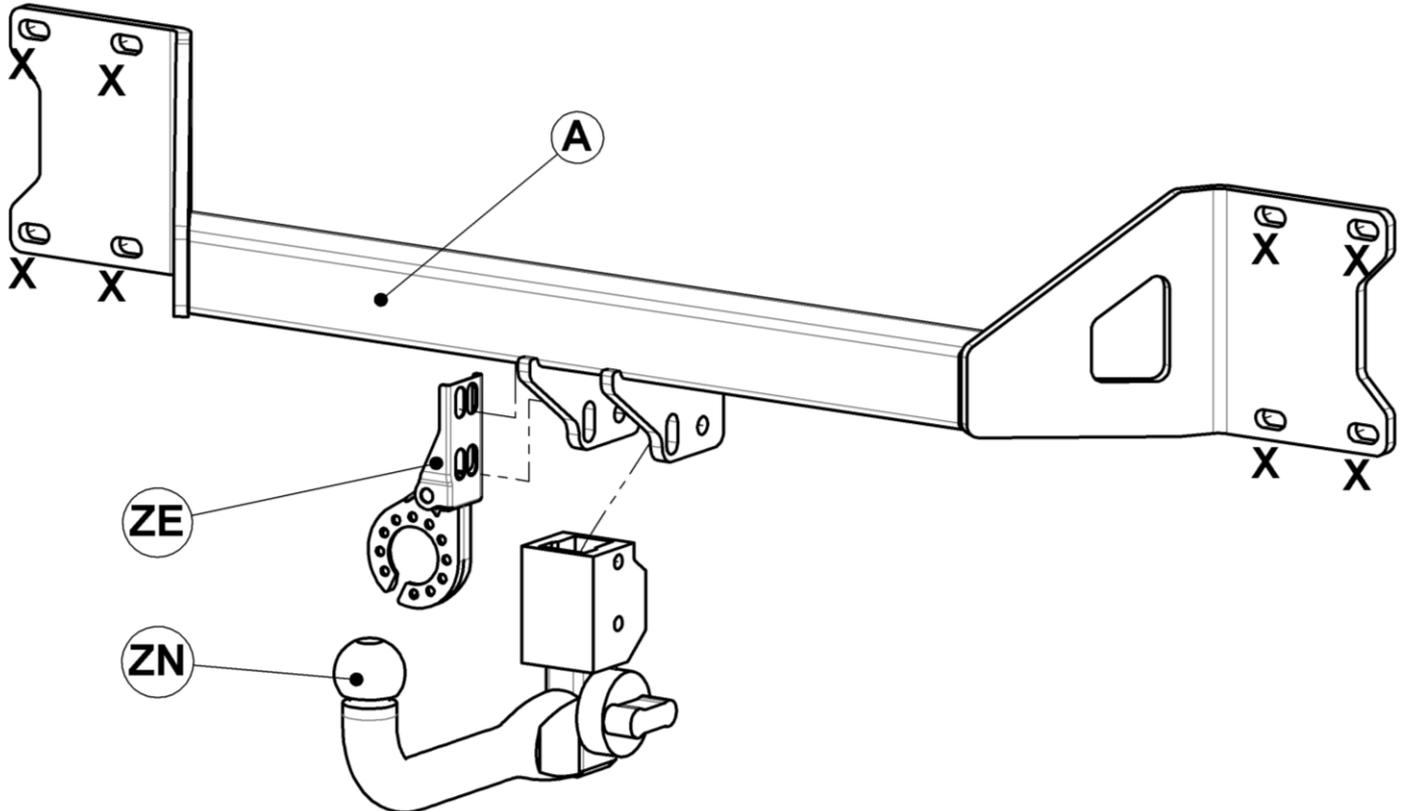
BMW Bumper Cover Plate Kit (see dealer)

Replacement Plastic Rivets for Wheel Arch Trim (51 77 7 171 004)

FITTING

1. Remove bumper
2. Remove crash beam and retain the Flanged Nuts and ensure chassis sealing pads are in tact.
3. Assemble Cross Bar (A) to the vehicle rear panel, over the existing bumper beam studs. Secure to the vehicle using fasteners (X)
4. Assemble Detachable Neck Kit (ZN and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using fasteners and instructions from the appropriate kits.
5. **Fully Tighten all Fasteners**
6. Remove the lower bumper insert and replace with the Bumper Cover Plate Kit as listed above (Available from BMW Dealer)
7. Re-fit the bumper using replacement Plastic Rivets listed above.(Available from BMW Dealer)

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001BM40U-FIT\$010211130000



Notice de montage

ATTELAGE DEMONTABLE pour **BM40U**
BMW X6 (E71) Pour
Panneau BMW requis **ZQE3021**

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	8	Rondelles M12 x 40 x 3mm et rondelles frein
E	1	Vis H, M12 x 100mm x 1.75mm (Classe 10.9) et écrou Nyloc

Pièces à commander chez le concessionnaire:

Panneau amovible BMW (pour véhicule non prés équipé)

Rivet de remplacement pour les passages de roues

MONTAGE

1. Démontez la jupe du pare-chocs (vis sur l'arête inférieures, vis dans les passages de roue, **1 vis sous les réflecteurs du pare-chocs** (Les réflecteurs sont maintenus en place par un clip à ressort, son accès est possible par l'intérieur du pare-chocs. Le clip doit être comprimé, ensuite faire glisser le réflecteur vers le centre du pare-chocs) –Retirer les vis du pare-boue, écarter la garniture et enlever la vis tête de chaque côté. Dégager la jupe du pare-chocs en commençant par les coins. Si montés, débrancher les capteurs de proximité. Démontez la traverse de pare-chocs – conservé la visserie.
2. Monter la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la visserie existantes et les rondelles (D). (Assurer l'étanchéité autour des extrémités de la traverse principale (A) afin d'éviter toute pénétration d'eau.)
3. **Bloquer toute la boulonnerie.**
4. Veuillez vous référer aux notices de montage ZQ3021 et Z50 pour l'installation de la rotule démontable (ZQ) et de la plaque électrique (Z50). Monter la vis (E) comme indiqué ci-dessous.
5. Installé le panneau amovible BMW
6. Remonter la jupe, etc.
7. **Remettre la traverse de pare-chocs au client.**

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 (Classe 10.9)- 139 Nm, M16 - 214 Nm

