



Fitting Instructions

TOWBAR C21B
For CITROEN XANTIA HATCHBACK
(May 1993-)

MATERIALS

A	1	Tubular Mainframe
B	1	25mm Coupling Spacer
A1	1	Centre Tube with European facing to 94/20/EC – A50-1
C	2	Shaped Sidearms
D	4	M10 x 30mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
E	2	M10 x 30mm Bolts and Lock Washers
F	2	M16 x 50mm Bolts, 2 M16 x 65mm Bolts, Nuts and Lock Washers
G	2	Cleats
H	2	M10 x 50mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
J	2	M10 x 30mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (20mm O.D)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
	2	M16 Bolt Caps for (F)
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

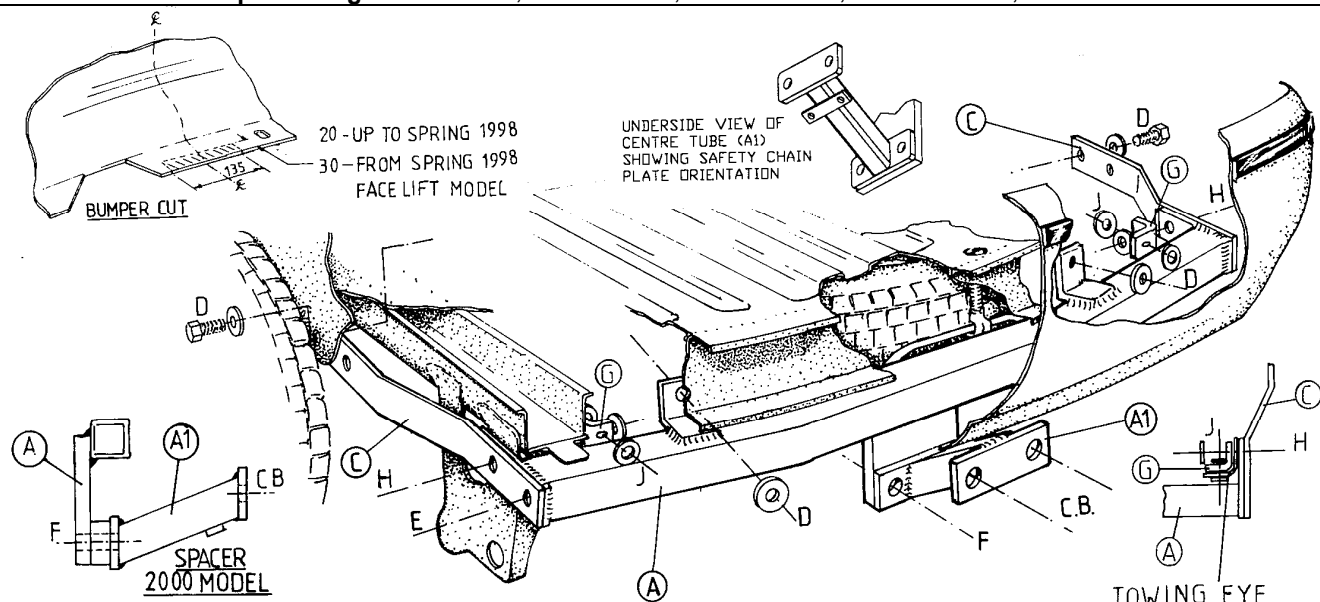
FITTING

- NOTES:** 1) These vehicles appear to be prone to damage to the towing eyes when unloading from car transporters. Check that the towing eyes have not been distorted or damaged.
- 2) It is easier to remove the bumper if the engine is run and the car raised to its full extent on the suspension (use stands for safety). The right hand plastic inner mudguard can then be removed to give access to the upper right bumper bolt in the wing. Ensure mastic is removed at bolting faces.
- 3) 1.9 SD models without air conditioning require the fitting of an additional cooling fan when towing trailers exceeding 500 kg in weight.
1. Remove the bumper (two screws on top, centre screw underneath, small bolt in right lashing eye, plastic 'plug' each side underneath and an awkward bolt high up in each side wing). Loosely attach Cleat (G) using Bolts (J). Loosely attach Mainframe (A) to the holes (D) provided in the rear cross frame, using the washers inside the frame (scrape away mastic compound to ensure correct seating).
 2. Attach the forward end of the Sidearms (C) to the holes provided in the wheel arch frame with Bolts (D) – use the flat washers under bolt head and insert bolt from tyre side, as shown.
 3. Attach the Sidearms to the Mainframe with Bolts (E).
 4. Drill through the lashing eye for the remaining Bolts (H). **Tighten all Bolts.**
 5. Cutting a small piece from the lower horizontal section 135mm wide, as shown. **Some models (Exclusive) and 2000 model year vehicles do not need a bumper cut.** Refit bumper.
 6. Attach the Centre Tube (A1) to the Mainframe (A) with Bolts (F). **NOTE: A 25mm Spacer and longer 65mm bolts** at (F) are needed on 'Exclusive' and 2000 model year vehicles.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE C21B
Pour la CITROEN XANTIA 5 PORTES
(Mai 1993-)

MATERIEL

A	1	Traverse
B	1	Entretoise d'accouplement 25 mm
A1	1	Coupleur au norme européenne conforme à 94/20/EC - A50-1
C	2	Bras latéraux courbés
D	4	Boulons M10 x 30mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
E	2	Boulons M10 x 30mm et rondelles frein
F	2	Boulons M16 x 50 mm , 2 boulons M16 x 65 mm, écrous et rondelles frein
G	2	Taquets
H	2	Boulons M10 x 50mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
J	2	Boulons M10 x 30mm, écrous, rondelles frein et 4 rondelles plates (Ø 20mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
	2	Caches boulon M16 pour (F)
Z	1	ZEP35 Plaque électrique (pas illustrée)

MONTAGE

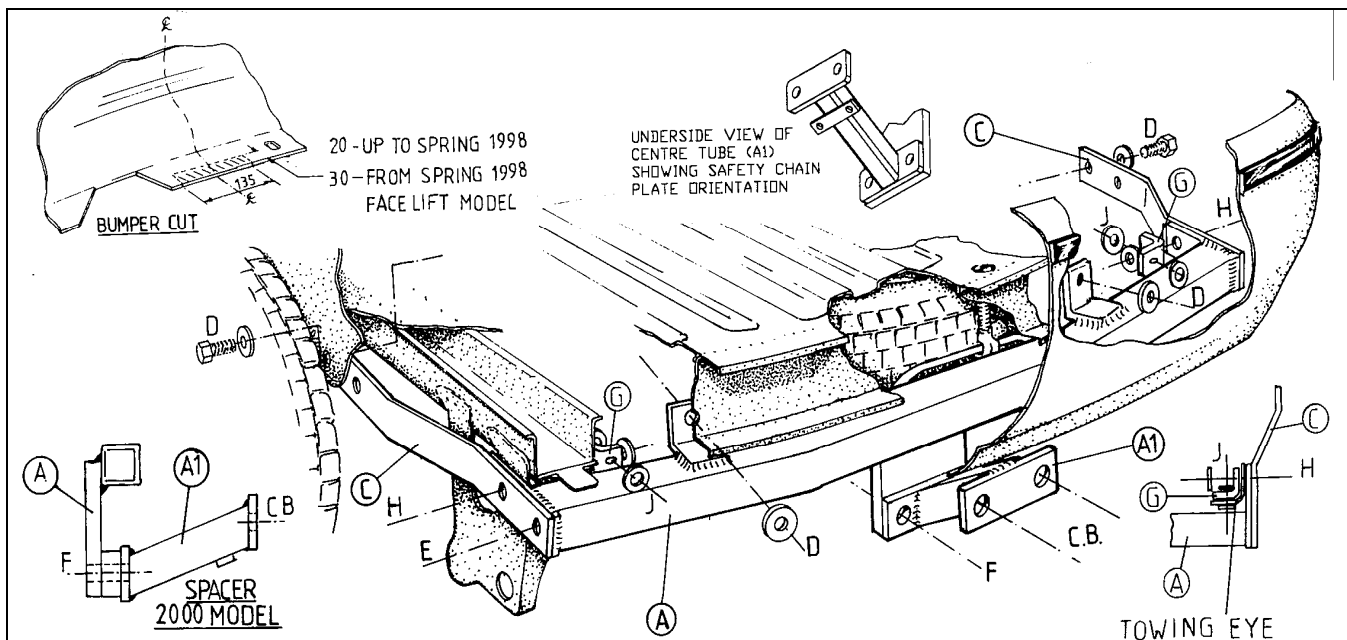
- REMARQUES :** 1) Ces véhicules sont enclins à être endommagés au niveau de l'anneau de remorquage lors de leur déchargement des camions de transport. Vérifiez que les anneaux n'ont pas été déformés ou endommagés.
- 2) Il est plus facile d'enlever le pare-chocs si le moteur tourne et que la voiture est surélevée à son maximum sur la suspension (utilisez des trépieds pour plus de sécurité). Le garde-boue intérieur droit en plastique peut alors être enlevé pour accéder au boulon supérieur droit de pare-chocs dans l'aile. Assurez-vous que le mastic est enlevé au niveau des faces de boulons.
- 3) Les modèles 1.9 SD sans climatisation nécessitent l'installation d'un ventilateur supplémentaire lors de la traction de remorques excédant 500 kg.
7. Enlevez le pare-chocs (deux vis sur le dessus, vis centrale en dessous, petit boulon dans l'anneau d'arrimage droit, clip en plastique de chaque côté au-dessous et un boulon peu accessible tout en haut dans chaque aile latérale). Attachez les taquets (G) sans les serrer en utilisant les boulons (J). Attachez la barre principale (A) sans la serrer aux trous (D) d'origine de la section transversale arrière, en utilisant les rondelles à l'intérieur de la barre (grattez le mastic pour garantir une bonne assise).
8. Fixez l'extrémité avant des bras latéraux (C) aux trous d'origine du passage de roue avec les boulons (D) - utilisez les rondelles plates (sous la tête de boulon) et insérez le boulon à partir du côté du pneu, comme indiqué.
9. Fixez les bras latéraux à la barre principale avec les boulons (E).
10. Percez l'anneau d'arrimage pour les boulons restants (H). **Serrez tous les boulons.**
11. Coupez un petit morceau de la partie horizontale inférieure sur 135 mm de large, comme indiqué. **Certains modèles (Exclusif) et les véhicules de l'année 2000 ne nécessitent pas la coupe du pare-chocs.** Remontez le pare-chocs.
12. Fixez le coupleur (A1) à la barre principale (A) avec les boulons (F). **REMARQUE : Une entretoise de 25 mm et des boulons plus long de 65 mm en** (F) sont nécessaires sur les véhicules « Exclusif » et de l'année 2000.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids maximum admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

WITTER TOWBARS Support Technique Numéro Vert: 0 805 102 860



WITTER TOWBARS Deeside Ind. Park, Deeside, CH5 2NY Tél : 01244 284500 Fax : 01244 284577

Edition 3

Bumper cut	Coupe de pare-chocs
20 – up to spring 1998	20 – jusqu’au printemps 1998
3- from spring 1998	3- à partir du printemps 1998
Facelift Model	Modèle modernisé
Underside view of centre tube (A) showing safety chain plate orientation	Vue de dessous de la barre principale (A) montrant l'orientation de plaque de chaîne de sécurité
Spacer 2000 model	Entretoise – modèle 2000
Towing eye	Anneau de remorquage