



# Fitting Instructions

TOWBAR C26A  
For CITROEN XSARA ESTATE  
(1998-)

## MATERIALS

A	1	Main Frame with European facing to 94/20/EC – A50-1
C1	1	Left Hand Side Arm
C2	1	Right Hand Side Arm
D	2	M10 Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
D1	2	Spreader Plate (with Captive bolt)
E	2	M10 x 55mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
E1	1	Spacer Plate
E2	2	25mm O.D. Bush 10mm long
F	2	M10 x 35mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
G	2	M10 x 75mm Bolts, Nuts, Lock Washers and (6 off) Flat Washers (25mm O.D)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

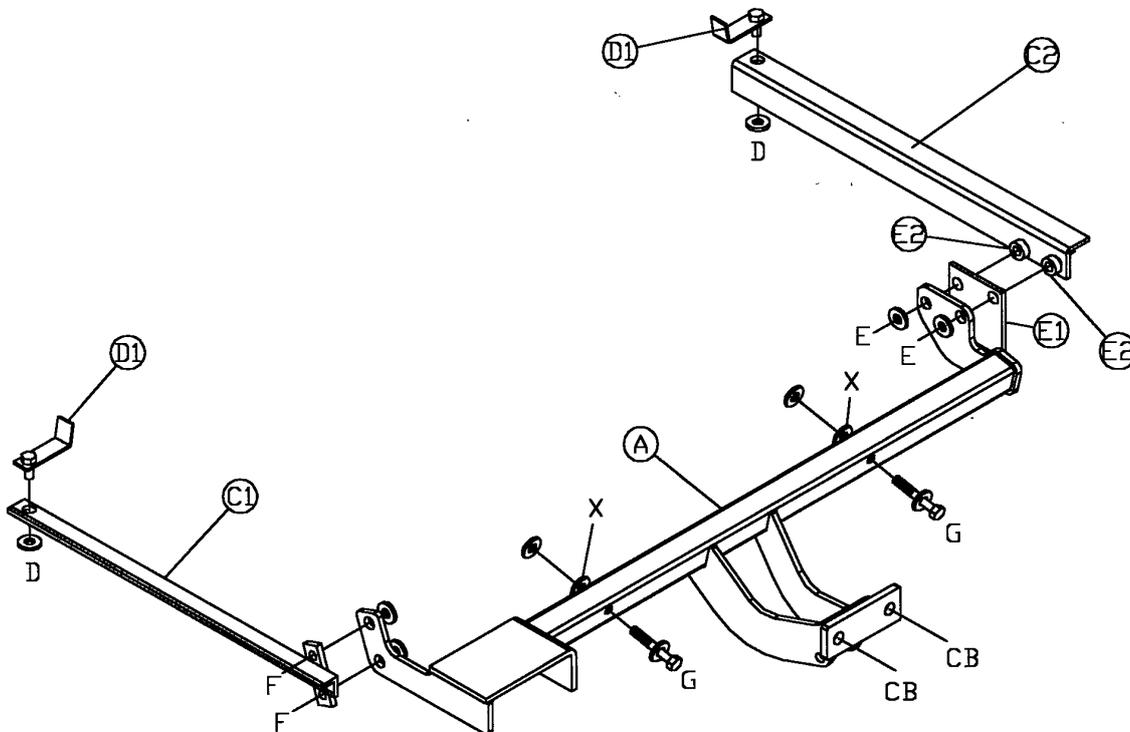
## FITTING

1. Loosely attach Main Frame (A) to holes provided in the rear cross frame (465mm centres) using Bolts (G) with flat washers (ensure Flat Washers at (X) are fitted between forward face of Main Frame (A) and rear cross frame).
2. Attach forward end of side arms (C1) and (C2) to holes provided in wheel arch frame using Nuts (D) with spreader Plates (D1) (remove nut to clean threads) inserted from above inside boot (remove plastic grommet in boot floor to reveal access hole - Note: the existing mounting is offset to the outside and is not visible from above). Attach Side arms (C1) and (C2) to Main Frame (A) and vehicle chassis at holes provided using Bolts (F) with Flat Washers, Spacer Plate (E1) fitted on the inboard face of the chassis and Bushes (E2) on the outside and Bolts (E) with Flat Washers.
3. Fully tighten all bolts starting with Bolts (G).

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de Montage

Attelage **C26A**  
For **CITROEN XSARA Break**  
(1998-)

## MATERIALS

A	1	Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1
C1	1	Bras latéral gauche
C2	1	Bras latéral droit
D	2	Écrous M10, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
D1	2	Platines avec boulons prisonniers
E	2	Boulons M10 x 55mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (Ø 25mm)
E1	1	Entretoises
E2	2	Entretoises (Ø 25mm, longueur 10mm)
F	2	Boulons M10 x 35mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (Ø 25mm)
G	2	Boulons M10 x 75mm, écrous, rondelles frein et (6) rondelles plates (Ø 25mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

## MONTAGE

1. Fixer sans serrer la traverse principale (A) aux points de fixations du véhicule situé dans la traverse arrière (centres 465 mm) en utilisant des boulons (G) avec des rondelles plates (s'assurer que les rondelles plates à (X) sont ajustées entre la face avant de la traverse principale (A) et la traverse arrière).
2. Fixer l'extrémité des bras latéraux (D1) et (D2) aux fixations du véhicule d'origine dans le cadre de passage de roue en utilisant les écrous (D) avec les entretoises (D1) (enlever l'écrou pour nettoyer le filetage) insérées à partir du dessus à l'intérieur du coffre (enlever la rondelle en plastique dans le plancher du coffre pour découvrir le trou d'accès - Remarque : le montage existant est excentré vers l'extérieur et n'est pas visible d'au-dessus). Attacher des bras latéraux (C1) et (C2) à la traverse principale (A) et au châssis de véhicule au niveau des fixations d'origine en utilisant les boulons (F) avec les rondelles plates, l'entretoise (E1) installée sur la face intérieure du châssis et les entretoises (E2) sur l'extérieur et les boulons (E) avec les rondelles plates.
3. Resserrer complètement tous les boulons en commençant par les boulons (G).

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

