



Fitting Instructions

For TOWBAR
For CITROEN C5 HATCHBACK
2004 - 2008

C34AU
for
C34A
C34AQ
C34AQF

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	RHS Plate
D	1	LHS Plate
E	1	RH Support Bracket
F	1	LH Support Bracket
G	1	Spacer Plate
ZEQ2	1	Electrical Bracket
ZEP1	1	Electrical Plate
H	1	M10x25x1.5 Bolt, Nut, Lock Washer and Washer (20 mm OD)
J	6	M10x40x1.5 Bolt, Lock Washer and Washer (30 mm OD)
L	2	M16x50x2.00 Bolt, Nut and Lock Washer
M	2	M12x35x1.75 Bolt, Lock Washer and Washer (30 mm OD)
N	2	M12x45x1.75 Bolt, Nut, Lock Washer and Washer (30 mm OD)
P	2	M12x40x1.75 Bolt, Nut, Lock Washer and Washer (30 mm OD)
R	1	M14x90x2.00 Bolt, Nut, Nyloc Nut, and x2 Washers (27 mm OD)

Please refer to vehicle specification for the trailer weight and nose Limits, which **must be observed**

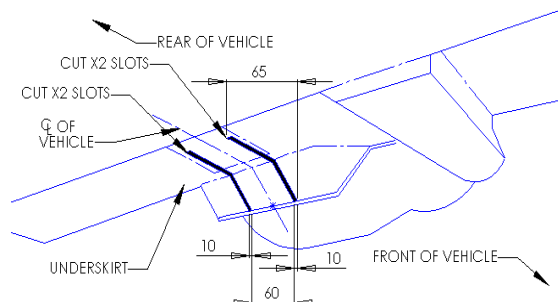
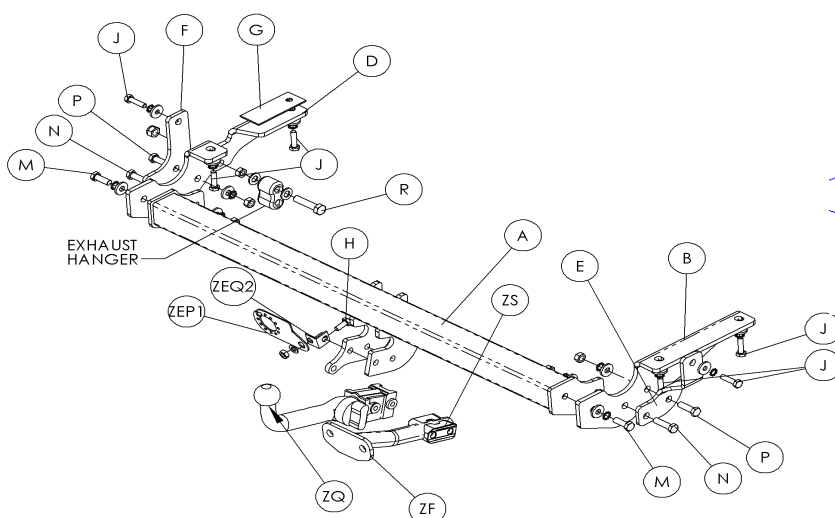
For use with either

ZF Flange neck option – ZF2006A. **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

ZQ Detachable neck option – ZQ2006A. Please refer to ZQ fitting instructions for installation.

FITTING

1. Ensure the box contains every item as listed above.
2. Lower the exhaust from the upper hanger and remove the black plastic underskirt. **(x2 torq screws on the bottom edge of the skirt, x1 central nut, and x5 screws connecting the heat shield. At this point pull the heat shield and underskirt from under the bumper edge to gain access to the x2 horizontal nuts fixing the skirt to the rear panel.)**
3. Loosely attach the LHS and RHS Plates (**B and D**) to the chassis rails using fixings (**J**), ensuring the Spacer Plate (**G**) is sandwiched between the chassis rail and side arm.
4. Slide the Cross Bar (**A**) under the bumper and loosely attach to side plates (**B and D**) using the relevant fixings. Ensure Cross Bar (**A**) is in its correct position and fully tighten the rear most fixing (**J**) on the off side. This is due to clearance being restricted once Bracket (**E**) is in place.
5. Attach Support Brackets (**F & E**) to the chassis rail and Side Brackets using the relevant fixings. Relocate the exhaust hanger using fixing (**R**) and attach to Side Plate (**D**). Please ensure the washers support the hanger and the Nyloc Nut is threaded onto the bolt last.
6. Attach preferred neck and fasten the Electrical Plate (**ZEP1**) behind the Face Plate Electrical Plate Bracket (**ZEQ2**) following the additional fitting instruction provided. Alternatively use the bracket (**ZEQ2**) and fixing (**H**) and attach to the cross bar. If this option is chosen, it may be necessary to turn the Electrical Plate upside down and pivot the Electrical Plate towards the ground slightly in order to avoid possible contact with the underside of the bumper. **Fully tighten all remaining fixings to the recommended torque setting.**
7. Ensure the Face Plate is vertical and fully tighten all fixings to the recommended torque settings and cut the under skirt as illustrated below (x2 Slots, symmetrical to the centre line of the bumper, 10 mm wide by 65 mm deep) and refit in reverse .



Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm **Grade 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W 0001C34AU-FIT\$010809100000



Notice de montage

ATTELAGE C34
Pour CITROEN C5 5 PORTES
2004-

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Plaque côté droit
D	1	Plaque côté gauche
E	1	Support côté droit
F	1	Support côté gauche
G	1	Entretoise
ZS	2	Entretoises
ZF	1	Col de cygne (ZF2006)
H	1	Plaque électrique (ZEP2)
J	6	Boulon M10x40x1,5, rondelle frein et rondelle (Ø 30 mm)
K	2	Boulon M12x100x1,75 et écrou Nyloc (Grade 10,9- Réglage de couple 127kN)
L	2	Boulon M16 x 50 x 2,0mm, écrou et rondelle frein
M	2	Boulon M12x35x1,75, rondelle frein et rondelle (Ø 30 mm)
N	2	Boulon M12x45x1,75, écrou, rondelle frein et rondelle (Ø 30 mm)
P	2	Boulon M12x40x1,75, écrou, rondelle frein et rondelle (Ø 30 mm)
R	1	Boulon M14x90x2,00, écrou, écrou Nyloc, et x2 rondelles (Ø 27 mm)

MONTAGE

1. S'assurer que la boîte contient tous les éléments énumérés ci-dessus.
2. Abaisser l'échappement de la suspension supérieure et enlever la jupe en plastique noir. (**X2 vis Torx sur le bord inférieur de la jupe, x1 écrou central, et x5 vis fixant le bouclier thermique. A ce stade tirer le bouclier thermique et la jupe inférieure de sous le bord de pare-chocs pour accéder aux x2 écrous horizontaux fixant la jupe au panneau arrière**).
3. Fixer sans serrer les plaques du côté droit et gauche (B et D) aux rails du châssis en utilisant les fixations (J), en s'assurant que la plaque d'écartement (G) est positionnée entre le rail du châssis et le bras latéral.
4. Faire glisser la traverse (A) sous le pare-chocs et attacher sans fixer les plaques latérales (B et D) en utilisant les fixations adéquates. S'assurer que la traverse (A) est dans sa bonne position et serrer complètement les fixations les plus reculées (J) du côté extérieur. Ceci résulte du dégagement restreint une fois que le support (E) est en place.
5. Attacher les supports de fixation (F & E) au rail de châssis et aux supports latéraux en utilisant les fixations appropriées. Repositionner la suspension d'échappement en utilisant la fixation (R) et attacher la plaque latérale (D). S'assurer que les rondelles soutiennent la suspension et que l'écrou Nyloc est fileté sur le dernier boulon.
6. Attacher le col de cygne (ZF) en utilisant les entretoises (ZS) et les fixations (K). Fixer la plaque électrique (ZEP2) via la fixation (H) et l'attacher à la traverse.
7. S'assurer que la plaque frontale est verticale et serrer complètement toutes les fixations aux couples recommandés puis couper la jupe inférieure comme illustré ci-dessous (x2 entailles, symétrique par rapport à la ligne médiane du pare-chocs, 10 mm de large par 65 mm de profondeur) et la remettre en place dans le sens inverse.

Remarque : Cet attelage doit être utilisée avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Convient également à la boule de remorquage amovible Quantum de Witter (référence produit ZQ2006). Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm (Grade 10,9-139Nm), M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

