



Fitting Instructions

TOWBAR
For Citroen C5 Estate
(2001 and 2004 Models)

C35AU
for
C35 & C35Q

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Right Hand Side arm
D	1	Left Hand Side arm
E	4	M10x40x1.5mm Bolt, Lock Washer, Flat Washer (30mm)
F	1	Right Hand Bracket (Only used on New models 2004-)
G	1	Left Hand Bracket (Only used on New models 2004-)
H	2	M12x50x1.75mm Bolt, Lock Washer, Nut, x4 Flat Washers (30mm)
J	2	M12x40x1.75mm Bolt, Lock Washer, Flat Washers (30mm)
K	1	Spacer Plate
M	1	M10x25x1.5mm Bolt, Lock Washer, Nut and x2 Flat Washers (20mm)
N	1	M12x80x1.75mm Bolt, Nut, x2 Flat Washers (25mm) and Nyloc Nut
P	2	M10x40x1.5mm Bolt, Lock Washers and Flat Washers (30mm)
ZE	1	Electrical Plate
ZEQ2	1	Electrical Bracket

For use with either

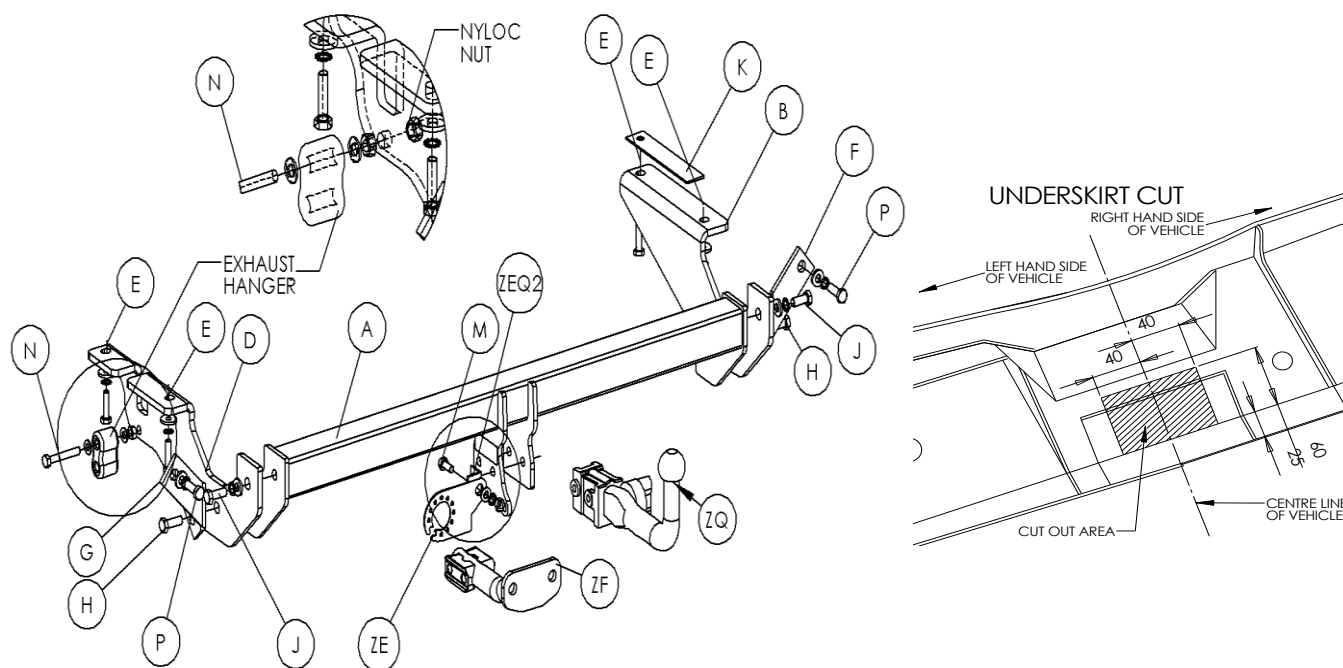
C35A Flange neck option – ZF2032A. **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

C35AQ Detachable neck option – ZQ2032. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. Remove the underskirt (4 screws under rear valance, 1 screw forward of exhaust hanger). Remove exhaust rubber from the chassis hanger.
2. Attach Right Sidearm (**B**) and Spacer Plate (**K**) using fixings (**E**), and the Left Sidearm (**D**) to chassis rails using fixings (**E**).
3. Loosely attach Cross Bar (**A**) to Side arms (**B and D**) using Fixings (**H and J**). **Note:** On face lifted models only (2004 onwards), attach Brackets (**G and F**) to the crossbar and chassis using fixings (**H and P**). When fitting brackets (**G and F**), ensure the shortest side of the brackets are facing towards the front of the vehicle.
4. Relocate and lower the exhaust rubber using fixing (**N**) through the lowest hole in the Side Arm (**D**), as illustrated below.
5. Attach preferred neck following the additional fitting instruction provided and fit the electrical Plate Bracket (**ZEQ2**) using fixings (**L**). Attach Electrical plate (**ZE**) to the Electrical Bracket using fixing (**M**). Alternatively attach Electrical plate (**ZE**) behind the coupling bolts.
6. Ensure the Face Plate of the neck is vertical and fully tighten all remaining fixings to the recommended torque setting. The towball height can be varied by approximately 25mm depending on how far the Cross bar (**A**) and preferred Neck are pushed upwards when tightening bolts.
7. The underskirt may be left off the vehicle and **returned to the customer**. If the underskirt is refitted offer up to vehicle to verify the cut positions, and cut the central hole as shown below also and create narrow slits to allow side arms to protrude.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9: M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W0001C35AU-FIT\$01080916000



Notice de montage

ATTELAGE C35A
Pour CITROEN C5 BREAK
(Modèles 2001 et 2004)

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Bras latéral droit
D	1	Bras latéral gauche
E	4	Boulon M10x40x1, 5 mm, rondelle frein et rondelle plate (Ø 30mm)
F	1	Support droit (à n'utiliser que sur les nouveaux modèles 2004-)
G	1	Support gauche (à n'utiliser que sur les nouveaux modèles 2004-)
H	2	Boulon M12x50x1, 75mm, rondelle frein, écrou, x4 rondelles plates (Ø30 mm)
J	2	Boulon M12x50x1.75mm, rondelle frein, rondelles plates (Ø30 mm)
K	1	Plaque d'écartement
L	2	Boulon M12x100x1, 75mm (Grade 10,9) et écrou Nyloc
M	1	Boulon M10x25x1, 5mm, rondelle frein, écrou et x2 rondelles plates (Ø20 mm)
N	1	Boulon M12x80x1, 75mm, écrou, x2 rondelles plates (Ø25 mm) et écrou Nyloc
P	2	Boulon M10x40x1, 5 mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
CB	2	Boulons M16 x 50x2, 00, écrous, rondelles frein
ZF	1	Col de cygne (ZF2032A)
ZSB1	2	Entretoises
ZE	1	Plaque électrique
ZEQ2	1	Support électrique

MONTAGE

1. Enlever la jupe inférieure (4 vis sous le bandeau arrière, 1 vis devant la suspension d'échappement). Enlever le caoutchouc d'échappement de la suspension de châssis.
2. Attacher le bras latéral droit (B) et la plaque d'écartement (K) en utilisant les fixations (E), et le bras latéral gauche (D) aux rails du châssis en utilisant les fixations (E).
3. Fixer sans serrer la traverse (A) aux bras latéraux (B et D) à l'aide des fixations (H et J). **Remarque** : Uniquement sur les modèles à avant surélevé (à partir de 2004), attacher les supports (G et F) à la traverse et au châssis en utilisant les fixations (H et P). Lors de l'installation des supports (G et F), s'assurer que le plus court des supports est tourné vers l'avant du véhicule.
4. Reloger et abaisser le caoutchouc d'échappement en utilisant la fixation (N) par le trou le plus bas dans le bras latéral (D), comme illustré ci-dessous.
5. Attacher le col de cygne (ZF), les entretoises (ZSB1) et le support de plaque électrique (ZEQ2) en utilisant les fixations (L). Attacher la plaque électrique (ZE) au support électrique en utilisant la fixation (M). **Sinon, attacher la plaque électrique (ZE) derrière les boulons d'accouplement (CB) comme illustré ci-dessous.**
6. S'assurez-vous que la plaque avant du col de cygne est verticale et serrer complètement toutes les fixations restantes au couple recommandé. La hauteur de boule de remorquage peut être variée d'à peu près 25 mm selon comment la traverse (A) et le col de cygne (ZF) sont poussés vers le haut quand les boulons sont serrés.
7. La jupe inférieure peut ne pas être réinstallée et être rendue au client. Si la jupe inférieure est réinstallée, la placer sur le véhicule pour vérifier les positions de coupe et couper le trou central comme indiqué ci-dessous puis créez des fentes étroites pour laisser dépasser les bras latéraux.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de la barre de remorquage. Convient également à la boule de remorquage amovible Quantum de Witter (référence produit ZQ2032). Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.
Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm (Grade 10,9-139Nm), M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

