



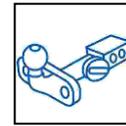
Fitting Instructions

TOWBAR **C40AU**
For Citroen Picasso C4 **For**
5 SEATER 2007 - **C40AQ**
7 SEATER 2006-

MATERIALS

A	1	CrossBar Tow bar Mainframe with European facing 94/20/EC – A50-1
D	1	Left Support
E	1	Right Support
F	1	Left Side Arm
G	1	Right Side Arm
H	4	M10 X 50 X 1.5 pitch bolts, 4 lock washers, 4 flat washers (20 mm OD)
I	4	M10 Nyloc Nuts x 1.50mm
J	2	M12 x 45 x 1.75, 2 Nyloc Nuts, 2 Flat Washers (25 mm OD)
K	2	M12 X 55 X 1.75, 2 Nyloc Nuts , 4 Flat Washers (25 mm OD)
L	2	M12 X 45 X 1.75, 2 lock washers, 2 Flat washers (25 mm OD)
M	1	ZEP 3 Electrical Plate

Neck Options



ZQF2030



ZQ2030



ZS2030

For use with either

C40AQF Detachable neck option – ZQF2030. Please refer to ZQF fitting instructions for installation

C40AQ Detachable neck option – ZQ2030. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

C40AS Swan neck option – ZS2030. Please refer to ZS fitting instructions for installation

FITTING

Note: This Towbar can be fitted, without bumper removal by Experienced fitters only

7 Seater bumper removal

- 1) Remove rear light clusters, 3 Torx screws either side. Gently pull light cluster rearwards and disconnect wiring plug from the light when access is available. This will allow access to top bumper screws
- 2) Unscrew 2 Torx screws either side at the top of the bumper.
- 3) Remove 3 left and right inside arch screws, top screw is hidden where bumper meets rear wing.
- 4) From the underside of vehicle remove 4 screws either side, which secures the plastic to the bumper.
- 5) Unclip reverse sensor loom, plug is located on left hand side behind wheel. Unscrew 2 Torx screws to remove the underside bumper tags.

5 Seater Bumper Removal

- 6) Open boot, on side of light clusters pull off black plastic to expose 2 Torx screws either side. Gently pull light cluster rearwards and disconnect wiring plug from the light.
- 7) Unscrew 1 Torx screw either side at top of bumper and M10 nut.
- 8) From the underside of vehicle remove 4 screws at either side, which secures the plastic to the bumper.
- 9) Remove left and right inside arch screws, 3 Torx screws either side. Top screw is hidden where bumper meets rear wing. To expose this pull out arch plastic.

General

- 10) To remove bumper pull out arch lip and continue to pull outwards carefully prising out tabs. Carry out same process for both sides and remove..
- 11) On the crash beam, remove the 4 lower bottom bolts, two either side and leave on crash beam. Loosely locate parts **D & E** to the crash beam bolt holes using fasteners **H**.
- 12) Remove nuts under chassis side arm left and remove black bracket. Fit side arm **F** to the chassis rail, refit black bracket using Nyloc Bolts **I**. **Note : Holes differ for 7 seater and 5 seater. See Illustration.**
- 13) Carry out the same process for the right side, difference being the exhaust hanger. On a **7 seater** unscrew the exhaust hanger. Fit the side arm then refit the exhaust hanger with black bracket. Use new fasteners **I**. On **5 seater** drop the rubber boot on the exhaust. Unscrew both sets of fasteners, which support 2 black brackets. Slide in the side arm, before bolting upwards, placing 1 black bracket back with fasteners **I**. Refit exhaust.
- 14) To fit the main cross bar lift upwards, can be eased if two people are used. Using fasteners **J** and **K** loosely attach to side arms **F & G**. **Note:** On right hand side, bolts to be pointing outwards as per illustration, manipulation to the heat shield may be carried to aid the alignment and fixing.
- 15) Once supported use remaining fastener **K** and thread through side arms **G** and **F** into the cross tube. Support tube until threads starts to ease.
- 16) For tightening, begin with fasteners **I** to the chassis rails and tighten to recommended torque.
- 17) Tighten the captive bolts **K** at both sides of the cross tube; support the tube whilst tightening to avoid cross threading.



W0001C40AU-FIT\$010912080000

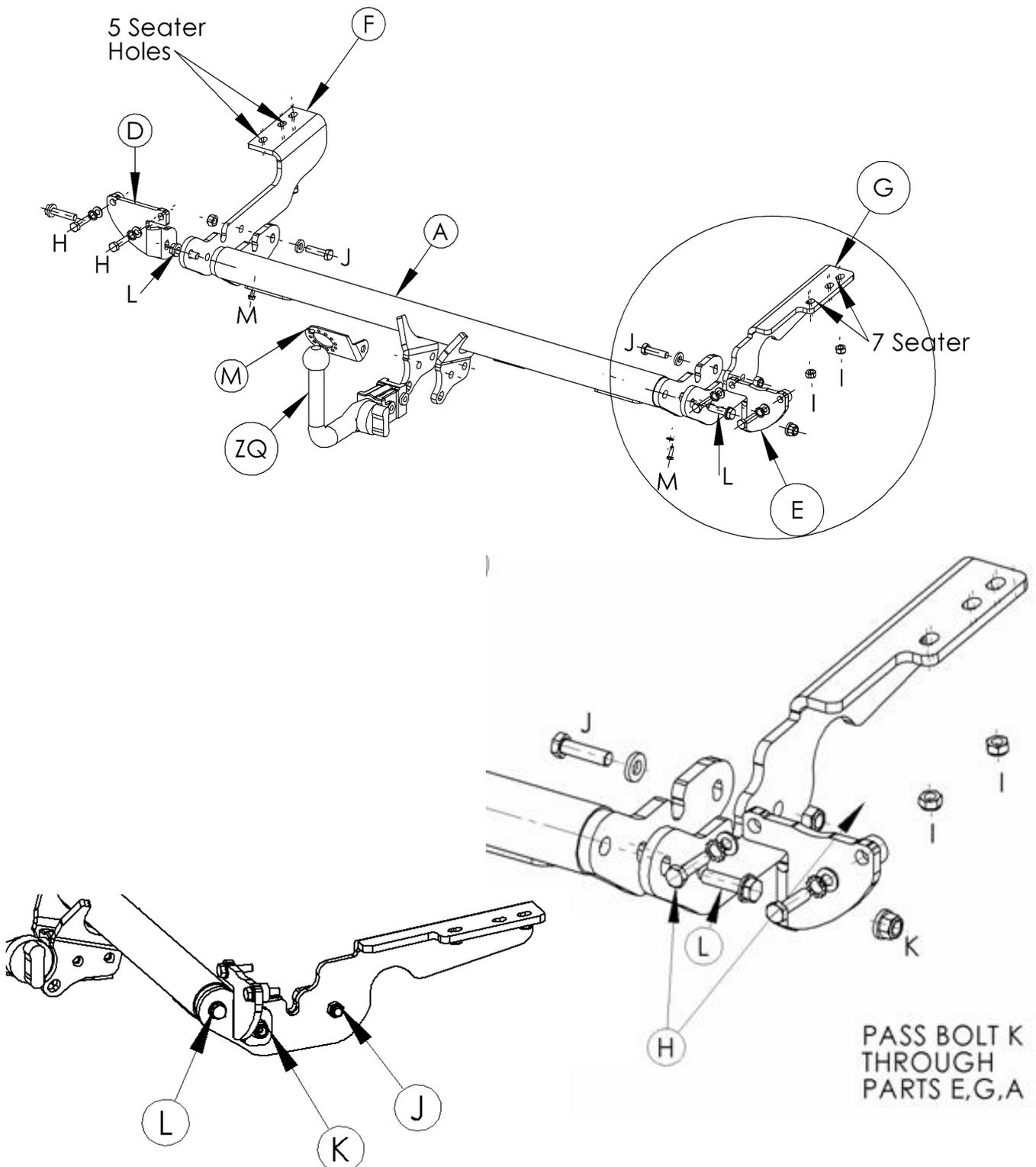
Continue moving onto fasteners **H** into the crash beam.

- 18) Continue with fasteners **J** and remaining Bolt **K** ensuring that there pointing outwards. On right side, bend heat shield back into place.
- 19) Once satisfied with torque settings refit bumper and re-clip reverse sensor loom. Refit rear lights as per removal, making sure lights clip in correctly. Fold or cut away bumper tags,.
- 20) Attach the selected neck. Please refer to separate fitting instructions for installation.

Note: Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Illustration





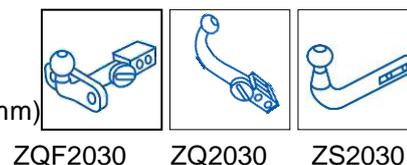
Notice de Montage

ATTELAGE **C40AU**
Pour Citroën Picasso C4 **Pour**
5 Places 2007 - **C40AQ**
7 Places 2006-

MATERIELS

A	1	Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC – A50-1
D	1	Support de gauche
E	1	Support de droite
F	1	Bras de support gauche
G	1	Bras de support droit
H	4	Boulons à pas M10 X 50 X 1,5, 4 rondelles frein, 4 rondelles plates (Ø20 mm)
I	4	Écrous Nyloc M10 x 1.50mm
J	2	M12 x 45 x 1.75, 2 écrous Nyloc, 2 rondelles plates (Ø 25 mm)
K	2	M12 x 55 x 1.75, 2 écrous Nyloc, 4 rondelles plates (Ø 25 mm)
L	2	M12 x 45 x 1.75, 2 rondelles frein, 2 rondelles plates (Ø 25 mm)
M	1	Support de prise électrique.

Options Ferrures



Utiliser avec :

C40AQF Option RDSO – ZQF2030. Veuillez référer au notices de montages ZQF

C40AQ Option RDSO – ZQ2030. Veuillez référer au notices de montages ZQ

C40AS Option Col de cygne – ZS2030. Veuillez référer au notices de montages ZS

MONTAGE :

Remarque : Cet attelage peut être installé, sans dépose du pare-chocs uniquement par des installateurs expérimentés

7 places - dépose du pare-chocs

- 1) Enlevez les blocs de feux arrière, 3 vis Torx de chaque côté. Tirez doucement le bloc vers l'arrière et débranchez le câblage des feux lorsque l'accès est possible. Ceci permettra d'accéder aux vis supérieures du pare-chocs.
- 2) Dévissez 2 vis Torx de chaque côté sur le dessus du pare-chocs.
- 3) Enlevez 3 vis à gauche et à droite à l'intérieur des passages de roues ; la vis supérieure est cachée là où le pare-chocs rencontre l'aile arrière.
- 4) En dessous du véhicule, enlevez 4 vis de chaque côté ; ces dernières fixent le plastique au pare-chocs.
- 5) Déclipsez le câblage de détecteur de marche arrière. La prise est située du côté gauche, derrière la roue. Dévissez 2 vis Torx pour enlever les languettes d'en dessous du pare-chocs

5 places - dépose du pare-chocs

- 6) Ouvrez le coffre. Sur le côté des blocs de feux, retirez le plastique noir pour découvrir 2 vis Torx de chaque côté. Tirez doucement le bloc vers l'arrière et débranchez le câblage des feux.
- 7) Dévissez 1 vis Torx de chaque côté sur le dessus du pare-chocs ainsi que l'écrou M10.
- 8) Par en/le dessous le véhicule, enlevez 4 vis de chaque côté ; ces dernières fixent le plastique au pare-chocs.
- 9) Enlevez les vis à l'intérieur du passage de roue de gauche et de droite, 3 vis Torx de chaque côté. La vis du haut est cachée là où le pare-chocs rencontre l'aile arrière. Pour la découvrir, tirez sur le plastique du passage de roue

Générale :

- 10) Pour enlever le pare-chocs, tirez sur la lèvre du passage de roue et continuez à tirer avec précaution en tenant les languettes. Suivez la même procédure des deux côtés et enlevez-le.
- 11) Sur la traverse du pare-chocs, enlevez les 4 boulons inférieurs du bas, deux de chaque côté et laissez-la. Positionnez sans fixer les pièces D & E sur le trou de/du boulon de la traverse du pare-chocs en utilisant les fixations H
- 12) Enlevez les écrous sous le bras latéral gauche de châssis et enlevez le support noir. Installez le bras latéral F au rail de châssis, remettez le support noir en place en utilisant les boulons Nyloc I. Remarque : **Les trous diffèrent entre le 7 places et le 5 places. Voir l'illustration**
- 13) Suivez la même procédure pour le côté droit, la différence étant la suspension d'échappement. **Sur une 7 place**, dévissez Le support du pot d'échappement. Ajustez le bras latéral puis réinstallez la suspension d'échappement avec le support noir. Utilisez de nouvelles fixations **I**. **Sur le 5 places**, laissez le caoutchouc sur l'échappement. Dévissez les deux jeux de fixation, qui soutiennent 2 supports noirs. Faites-y glisser le bras latéral, avant de boulonner vers le haut, en plaçant à nouveau 1 support noir avec les écrous **I**. Remontez l'échappement.
- 14) Pour installer la traverse principale, soulevez vers le haut, ceci peut être facilement effectué à l'aide de deux personnes. En utilisant les fixations **J** et **K**, attachez-le aux bras latéraux **F** & **G** sans les serrer. **Remarque:** Sur le côté droit, les boulons doivent être tournés vers l'extérieur comme sur l'illustration ; le bouclier thermique peut être manipulé pour l'alignement et la fixation.
- 15) Une fois soutenue, utilisez la fixation **K** restante et faites-la passer par les bras latéraux **G** et **F** dans le tube. Soutenez le tube jusqu'à ce que le vissage soit plus aisé.
- 16) Pour resserrer, commencez par les écrous **I** aux rails de châssis et resserrez au couple recommandé
- 17) Serrez les boulons intégrés **K** des deux côtés du tube de traverse ; soutenez le tube pendant le resserrage pour éviter de

voiler le filetage. Continuez en passant aux fixations **H** dans la traverse du pare-chocs.

- 18) Continuez avec la visserie **J** et le boulon restant **K** en vous assurant qu'ils pointent vers l'extérieur. Sur le côté droit, repositionnez le bouclier thermique en le courbant.
- 19) Une fois les couples de serrage sont appliqués, remplacez le pare-chocs et re-clipsez le câblage de détecteur de marche arrière. Réinstallez les feux arrière comme pour la dépose, en vous assurant qu'ils se clipsent correctement. Pliez ou coupez les languettes de pare-chocs
- 20) Monter la ferrure de votre choix à l'aide des notices de montages fournies séparément.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **qui sont à observer**

Couple de serrage recommandé : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Illustration

