



Fitting Instructions

TOWBAR C52U
For Citroen DS5
2013-

MATERIALS

A	1	Cross Bar.
B	1	Chassis sidearm.
C	1	Rear Panel Sidearm.
D	1	Chassis sidearm.
E	1	Rear Panel Sidearm.
F	2	M10 x 45 x 1.5 pitch Bolts, Lock Washers and 8 Flat Washers (25mm OD x 3 thick)
G	4	M10 x 1.5 Serrated Flange Nuts
H	4	M12 x 45 x 1.75 pitch Bolts and Serrated Flange Nuts
ZE	1	Retractable Electrical Plate
ZN	1	Neck Kit

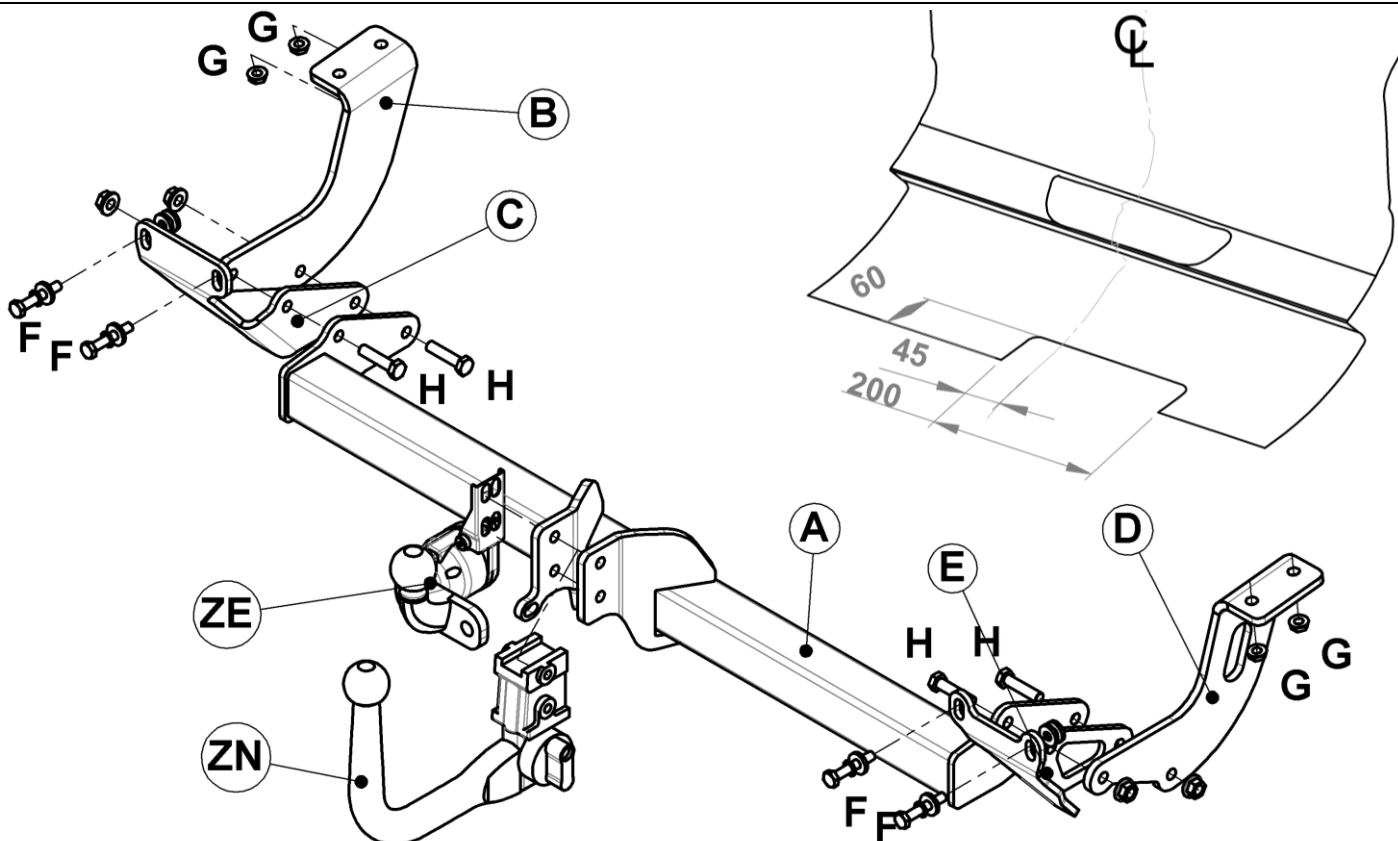
FITTING

1. Locate the towing eye on offside chassis rail and remove.
2. Remove each light cluster (2 plastic wing-nuts behind boot side trim).
3. Remove bumper (Wheel Arch clips, tip screw, clips along bottom edge, prise tips off securing clips)
4. Assemble Brackets (B & D) to the bottom face of each chassis rail over the towing eye studs, and similar studs on the opposite chassis rail, using fasteners (G).
5. Locate the bottom Bumper Beam securing nuts (Two at each end), and remove.
6. Assemble Brackets (C & E) over the lower Bumper Beam studs and loosely attach using fasteners (F).
 - a. **Note: Use 2 x 3 thick washers provided as spacers between Brackets (C & E) and outboard crash beam mountings**
7. Assemble Cross Bar (A) to Brackets (B,C,D, & E) using fasteners (H).
8. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using fasteners in the Neck Kit.
9. **Fully tighten all fasteners.**
10. Cut the bottom edge of the Bumper using the diagram below as a guide.
11. Re-fit bumper.

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9 bolts: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001C52U-FIT\$020802220000



Notice de Montage

ATTELAGE C52U
Pour Citroen DS5
2013-

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Support lateral
C	1	Support pour le panneau arriere
D	1	Support lateral
E	1	Support pour le panneau arriere
F	2	Boulons a petit pas M10 x 45 x 1.5, rondelles freins et rondelles plates x 8 (Ø25mm x 3mm d'épaisseur)
G	4	Ecrous a collerette M10 x 1.5
H	4	Boulons a petit pas M12 x 45 x 1.75 et ecrous a collerette
ZE	1	Support de prise escamotable
ZN	1	Ferrure

MONTAGE

1. Localiser l'anneau de remorquage situee sur le coter passager du longeron du chassis et enlever le.
2. Enlever les feux (2 ecrous an ailes situee derriere la garniture du coffre)
3. Demonter le pare-chocs (clipses autour des passages de roué, clipses au long de l'arrete inferieure et defaire les extremités Du pare-chocs en les tirant vers l'exterieur.
4. Monter les supports **B** et **D** a la face inferieure du longeron par dessus les crampons de l'anneau de remorquage et les crampons similar sur l'autre longeron a l'aide de la visserie (**G**).
5. Enlever les boulons inferieure de la traverse de pare-choc (2 de chaque cotee).
6. Assembler les supports **C** et **E** par dessus les crampons inferieure de la traverse de pare-chocs et securiser les sans serrer a l'aide de la visserie **F**.
 - a. **Remarque : Utiliser les 6 rondelles epaisse fourni comme entretoise entre les supports C et E et les points de fixation de la traverse principale.**
7. Monter la traverse principale **A** au supports **B C D** et **E** a l'aide de la visserie **H**.
8. Monter la kit ferrure (**ZN**) de votre choix et le support de prise électrique (**ZE**) a la traverse principale **A** a l'aide de la visserie fourni avec le kit ferrure.
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommander**
10. Decouper l'arrete inferieure du pare-chocs en utilisant le diagram sur la notice comme guide.
11. Remonter le pare-chocs

Couple de serrage recommander:

Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Boulons de classe: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

