



Fitting Instructions

TOWBAR CH9B
For CHRYSLER VOYAGER
and GRAND VOYAGER
2001-

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe with European facing 94/20/EC – A50-1
D	2	Sidearms
E	6	M12 x 40mm x 1.75 Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm)
F	4	M12 x 40mm x 1.75 Bolts, 3 Nuts, Lock Washers and 2 Flat Washers (30mm)
G	2	M12 Captive Nut Straps
H	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
X	1	Exhaust Rubber Hanger
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

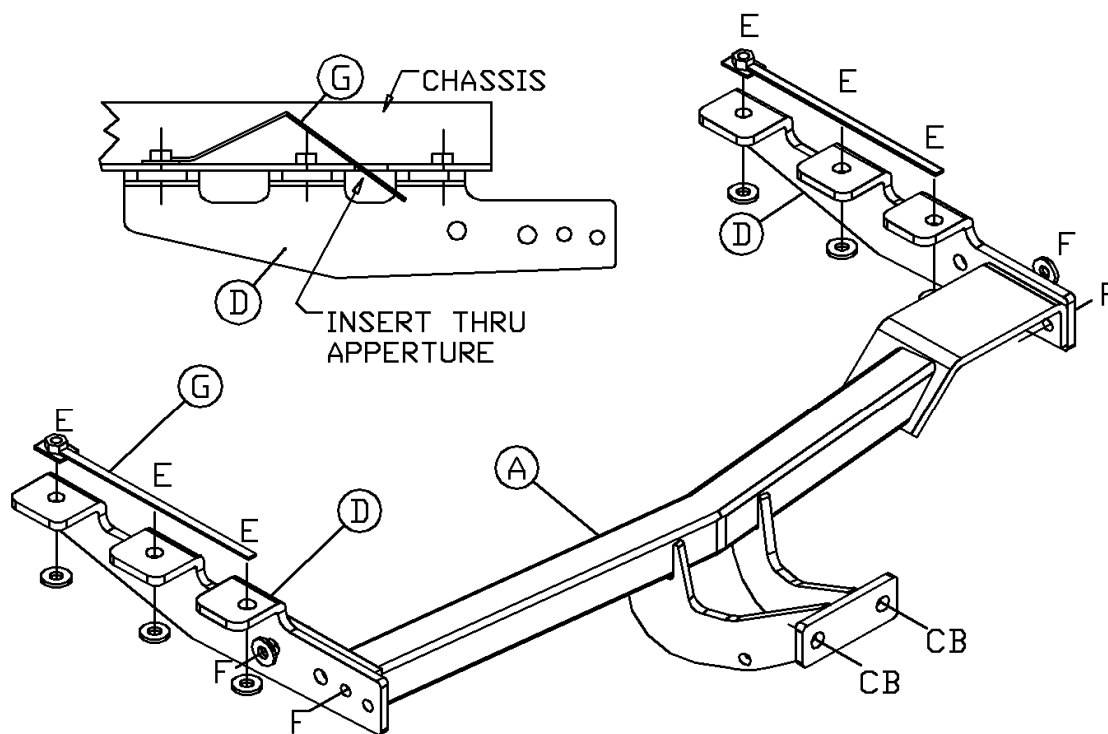
FITTING

1. Lower and remove spare wheel. Remove the 4 bolts securing the bumper arms / towing eye to vehicle chassis.
2. Loosely attach Sidearms (D) to vehicle chassis at existing captive nuts using Bolts (E) with Flat Washers. Insert Captive Nut Strap (G) through access hole in chassis (the tag will require bending as it is inserted). Loosely attach using Bolts (E) with Flat Washers.
3. Remove the rearmost exhaust rubber hanger to lower exhaust. Loosely attach Towbar Mainframe (A) to Sidearms (D) using Bolts (F) with Flat Washers fitted as shown below.
4. Ensuring towbar faceplate is square to bumper fully tighten all bolts.
5. Refit exhaust rubber and check clearance around tailpipe, if this is likely to make contact with Mainframe (A) use the Rubber Hanger (X) supplied - this will lower it approx. 20mm.
6. Refit spare wheel.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

BARRE DE REMORQUAGE **CH9B**
Pour la **CHRYSLER VOYAGER**
et **GRAND VOYAGER**
2001-

MATERIEL

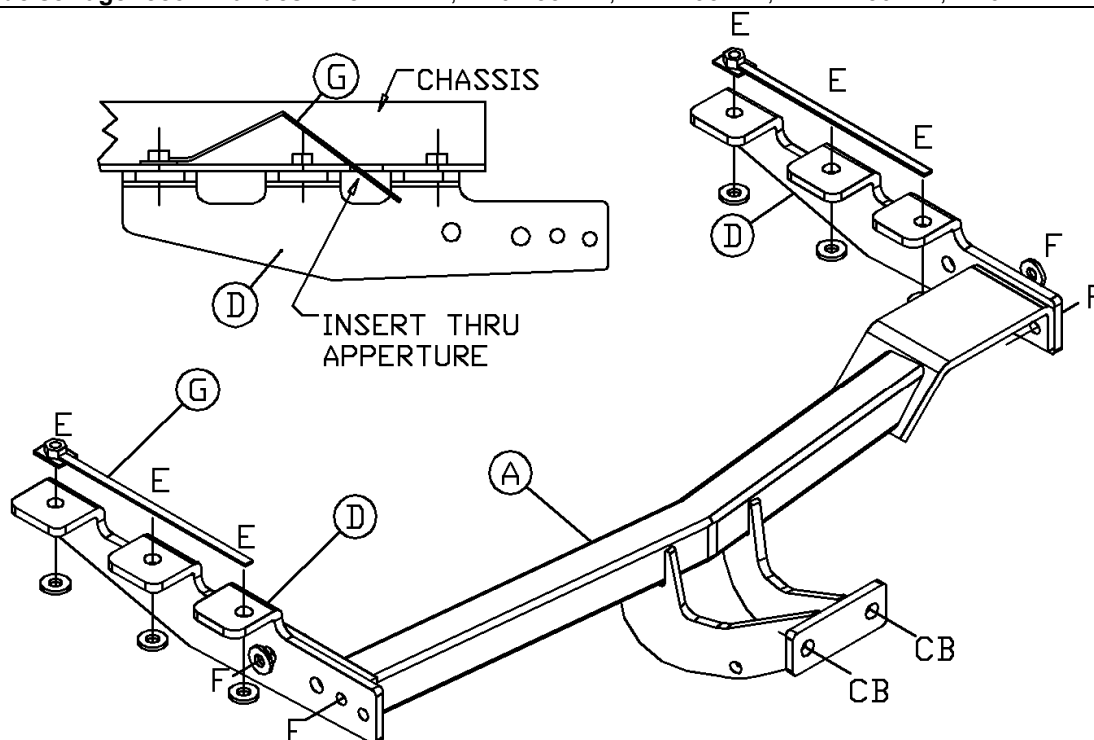
A	1	Barre principale avec face européenne conforme à 94/20/EC - A50-1
D	2	Bras latéraux
E	6	Boulons M12 x 40mm x 1,75 , rondelles freins et rondelles plates (DN 30mm)
F	4	Boulons M12 x 40mm x 1,75, 3 écrous, rondelles frein et 2 rondelles plates (30 mm)
G	2	Brides pour écrou intégré M12
X	1	Suspension d'échappement
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
Z11	1	Boule de remorquage 50 mm (avec cache inclus)

MONTAGE

1. Abaissez et déposez la roue de secours. Retirez les 4 boulons qui retiennent les bras du pare-chocs / l'œillet de remorquage au véhicule.
2. Fixez sans les serrer les bras latéraux (D) au châssis du véhicule à partir des écrous intégrés à l'aide des boulons (E) avec rondelles plates. Insérez la bride à écrous intégrés (G) à travers l'ouverture dans le châssis (il est nécessaire de fléchir le bout qui pend lors de l'insertion). Fixez la bride sans la serrer à l'aide des boulons (E) avec rondelles plates.
3. Retirez la suspension d'échappement la plus à l'arrière pour abaisser l'échappement. Fixez sans la serrer la barre principale (A) aux bras latéraux (D) à l'aide des boulons (F), les rondelles plates posées selon le schéma.
4. En veillant à ce que la plaque frontale de la barre de remorquage soit alignée avec le pare-chocs, serrez tous les boulons.
5. Remontez le caoutchouc de l'échappement et vérifiez le dégagement autour du tuyau d'échappement arrière ; en cas de contact probable avec la barre principale (A), utilisez la suspension en caoutchouc (X) prévue - elle permettra un abaissement d'environ 20 mm.
6. Remontez la roue de secours.

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de poids et de nez de remorque, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



Translation for diagram:

Chassis	Châssis
Insert...	Insérez à travers l'ouverture

