



Fitting Instructions

TOWBAR CL105
for MITSUBISHI L200 Long Bed Pickup
2009-

MATERIALS

A	1	Cross Bar with international facing to 94/20/EC A50-1
B	1	10mm Coupling Packer
D	2	Side Plates
J	1	Left hand Captive Bolt Strap (left hand and right hand tagged together Break tags before fitting)
J	1	Right hand Captive Bolt Strap (left hand and right hand tagged together Break tags before fitting)
F	2	Angle Cleat
G	10	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, 12 Nyloc Nuts and 8 Flat Washers (30mm O.D.)
H	6	M12 x 35 x 1.75mm Bolts and Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
BC	12	M12 Bolt Caps
EP	1	ZEP35 Electrical plate
Z	1	Towball

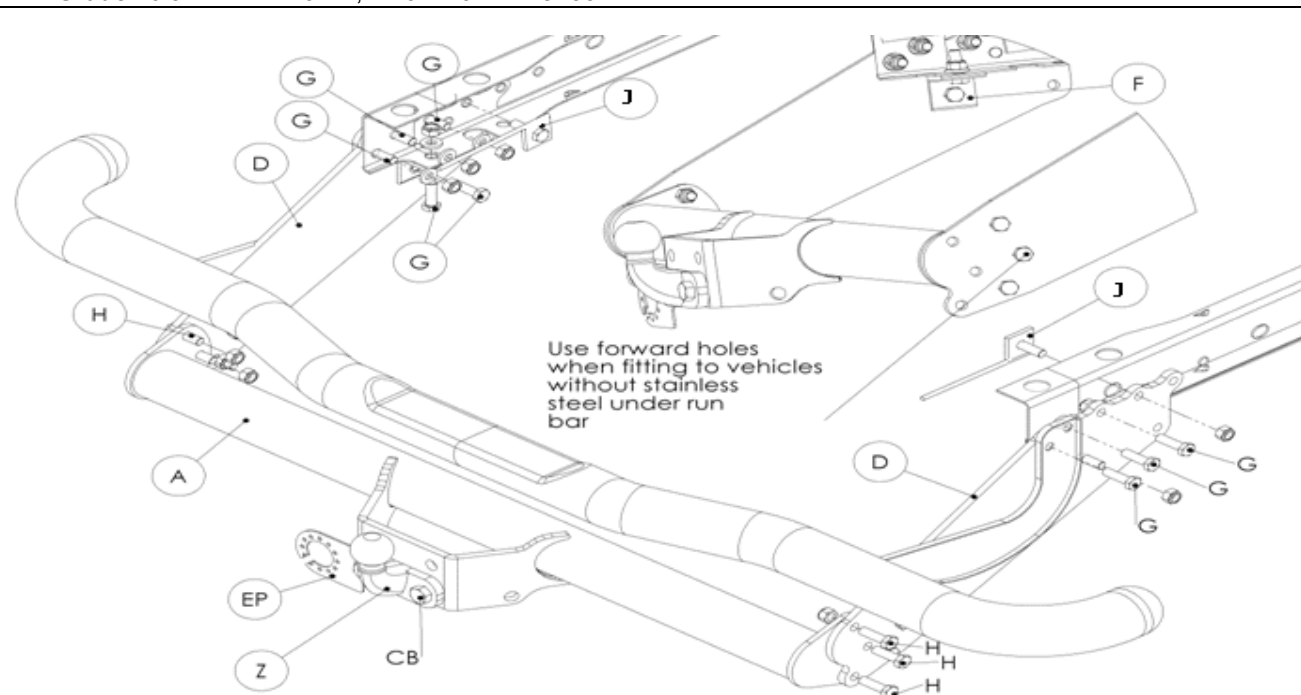
FITTING

1. Remove and discard **black painted** under run bar.
2. On **Models fitted with stainless steel under run bar** - remove bolts securing it to vehicle chassis and discard spacer plates.
3. Loosely attach Side Plates (D) to existing holes in chassis using Captive Bolt Straps (J) at forward holes with Nuts (G),
4. Loosely secure Side Plates (D) and stainless steel under run bar to existing holes in chassis using 3 Bolts (G) each side with flat washers on inside face of chassis. Loosely attach Cleats (F) to Side Plates (D) and to underside of chassis using remaining Bolts (G).
5. Attach Cross Bar (A) to Side Plates (D) (see below for correct hole fitment) using Bolts (H). **Note:** the crossbar may be inverted to increase coupling height by approximately 45mm if required.)
6. Ensuring assembly is aligned correctly to vehicle body **fully tighten all bolts**.

(**Note:** This towbar must be used with either a Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to vehicle specification for trailer weight and nose load limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001CL105-FIT\$010802220000



Notice de montage

ATTELAGE CL105
Pour MITSUBISHI L200 Double Cab
Pickup
2009-

MATERIALS

A	1	Traverse principale conforme a la norme européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise de 10mm
D	2	Bras latéraux
E1	1	Platine avec boulons soudé gauche
F1	1	Platine avec boulon soudé droit
F	2	Taquet
G	10	Boulons M12 x 35 x 1.75mm 12 écrous Nyloc et 8 rondelles plates (Ø30mm)
H	6	Boulons M12 x 35 x 1.75mm et écrous Nyloc.
CB	2	Boulons d'accouplements M16 x 50 x 2.0mm écrous et rondelles frein.
BC	12	Cache boulons M12
EP	1	Plaque électrique ZEP35
Z	1	Rotule

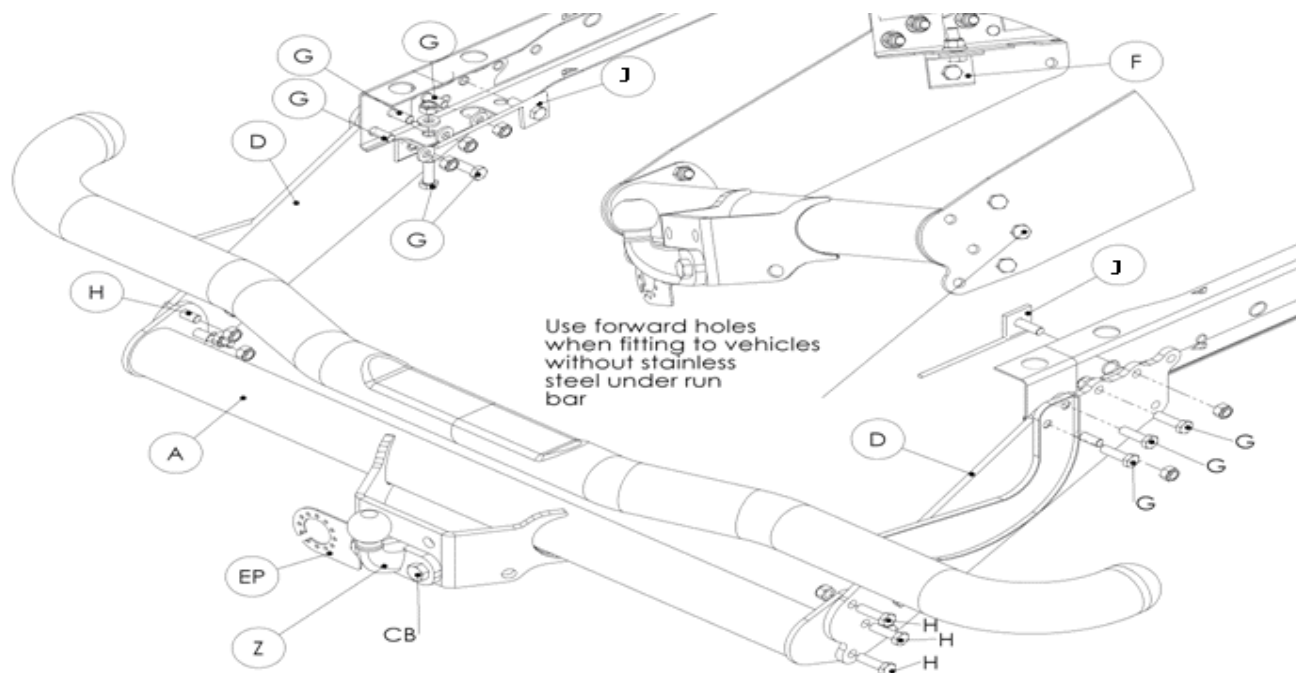
FITTING

7. Enlever et disposer le carter de dessous la barre transversale **peint en noir**.
8. Sur les modèles avec un carter chromer en dessous de la barre transversale – enlever les boulons qui le maintiennent sur le châssis et enlever les entretoise (qui ne seront pas remonté).
9. Attacher sans serrer les bras latéraux (D) sur les points de fixation du véhicule en utilisant les platines (J) dans les trous les plus en avant.
10. Attacher sans serrer les bras latéraux (D) et le carter chromer aux points de fixation du véhicule en utilisant 3 boulons (G) de chaque cotée avec les rondelles plates sur la face intérieur du châssis. Attacher sans serrer les taquets (F) aux bras latéraux (D) et au châssis en utilisant les fixations restantes (G).
11. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) (voir schéma ci-dessous pour identifier la position des trous de fixation) en utilisant les boulons (H). (Remarque: la traverse principale peut être retournée pour augmenter la hauteur de la rotule de 45mm si nécessaire.)
12. S'assurer que l'attelage est aligné correctement sur le véhicule. **Serrer complètement tout les boulons.**

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage: Boulons **grade 8.8** : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



Utiliser les fixations les plus en arrière quand l'attelage est monté sur un véhicule sans carter chromer en dessous de la traverse principale