



Fitting Instructions

TOWBAR
For Mitsubishi Canter (2010 -)
3.5 tonne Chassis Cab (N1 cat.)
Tipper & Dropside 750mm Chassis

CL115A

MATERIALS

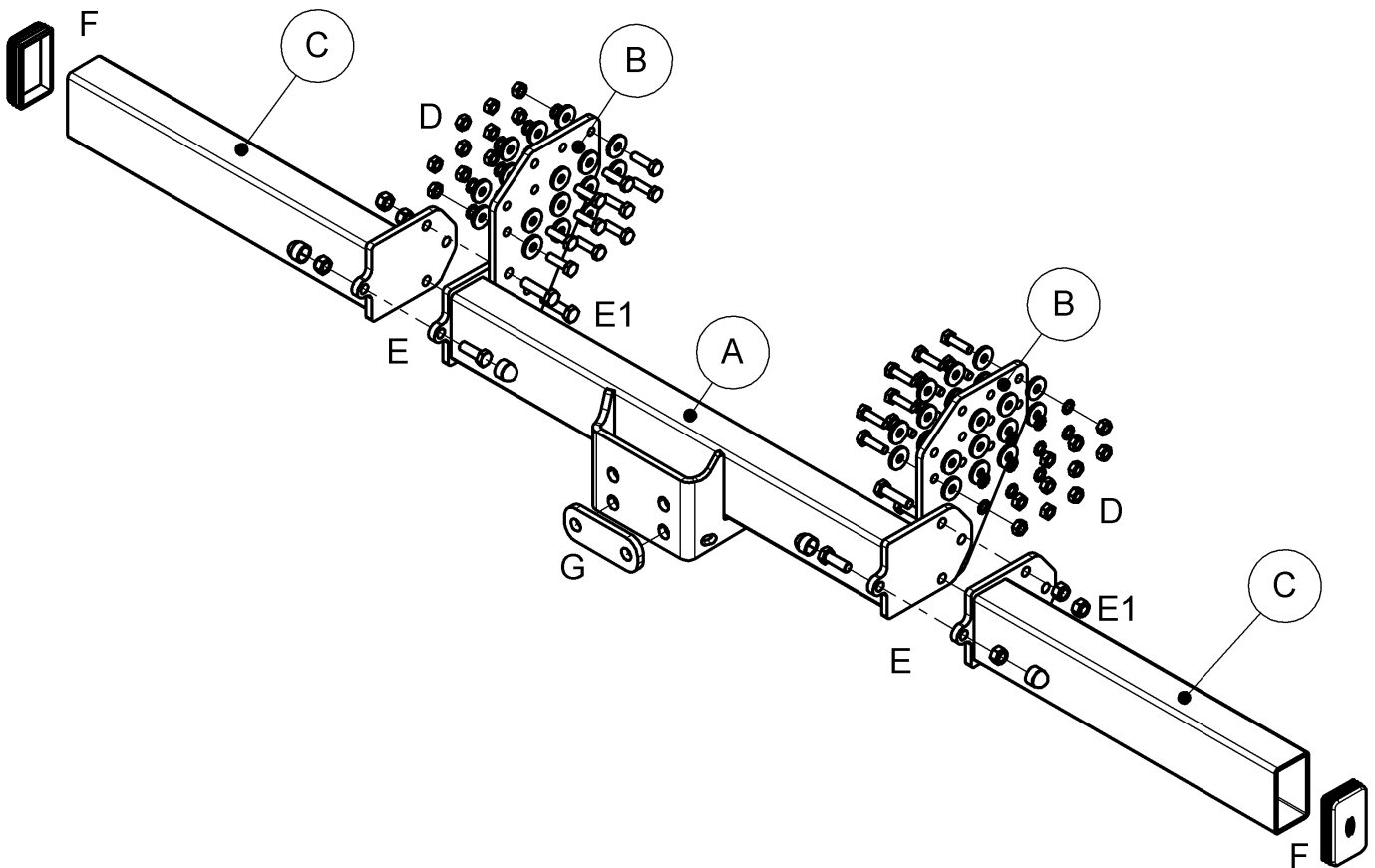
A	1	Crossbar
B	2	Sidearms
C	2	Extension Bars
D	20	M10 x 35 x 1.5 Bolts, Washers, Lock Washers & Nuts (Grade 10.9)
E	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts and Protection Caps 4off (Grade 10.9)
E1	6	M12 x 50 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts (Grade 10.9)
F	2	End Caps
G	2	Coupling Packer
H	2	M16 x 2.00 x 60 Bolts, Lock Washers & Nuts (Grade 8.8)

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Universal Coupling Z46 or Z32, Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING

1. This towbar is designed to fit the vehicle chassis and any light clusters or lighting boards will need to be removed and adapted to enable re-fitting.
2. Loosely attach Sidearms (**B**) to the outside faces of the chassis using bolts (**D**).
3. Loosely attach Crossbar (**A**) along with Extensions (**C**) to the Sidearms using bolts (**E**) & (**E1**). **NB.** Bolts (**E**) are shorter in length than (**E1**) to allow for Protection Caps to be fitted.
4. Attach End Caps (**F**) to Extension Bars.
5. Fully tighten bolts to recommended torque settings, ensuring central profile face is vertical.
6. Attach towball & Coupling Packer (**G**) (if required) using M16 bolts (**H**).
7. Activate Tipper and check for adequate clearance.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm



W0001CL115-FIT\$011307160000

IMPORTANT INFORMATION – **MUST BE HANDED TO END USER**

When operating the body tipping system it is essential to ensure that the tailgate does not become obstructed by the towball or towbar coupling during the tipping operation.

Failure to do so could result in damage to the tailgate, towbar or the vehicle chassis.

It is the responsibility of the tipper driver/operator to monitor and check during the tipping operation.

**IT IS ESSENTIAL THAT THIS INFORMATION SHEET IS
HANDED TO THE END USER, KEPT WITH THE VEHICLE
HANDBOOK, AND ALL OPERATORS MADE AWARE OF
THESE RECOMMENDATIONS.**



Notice de Montage

ATTELAGE
Pour Mitsubishi Canter (2010 -)
3,5 tonnes Châssis Cab (N1 cat.)
Benne & Ridelles 750mm Châssis

CL115

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	2	Bras de support latéraux
C	2	Bars barres d'extensions
D	20	Boulons M10 x 35 x 1.5, rondelles, rondelles freins et boulons (classe 10.9)
E	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, écrous Nyloc et capuchons de protection x 4 (classe 10.9)
E1	6	Boulons M12 x 45 x 1.75 et écrous Nyloc (classe 10.9)
F	2	Couvercle d'extrémités
G	2	Entretoise d'accouplement
H	2	Boulons M16 x 2.00 x 60, rondelles freins et écrous (classe 8.8)

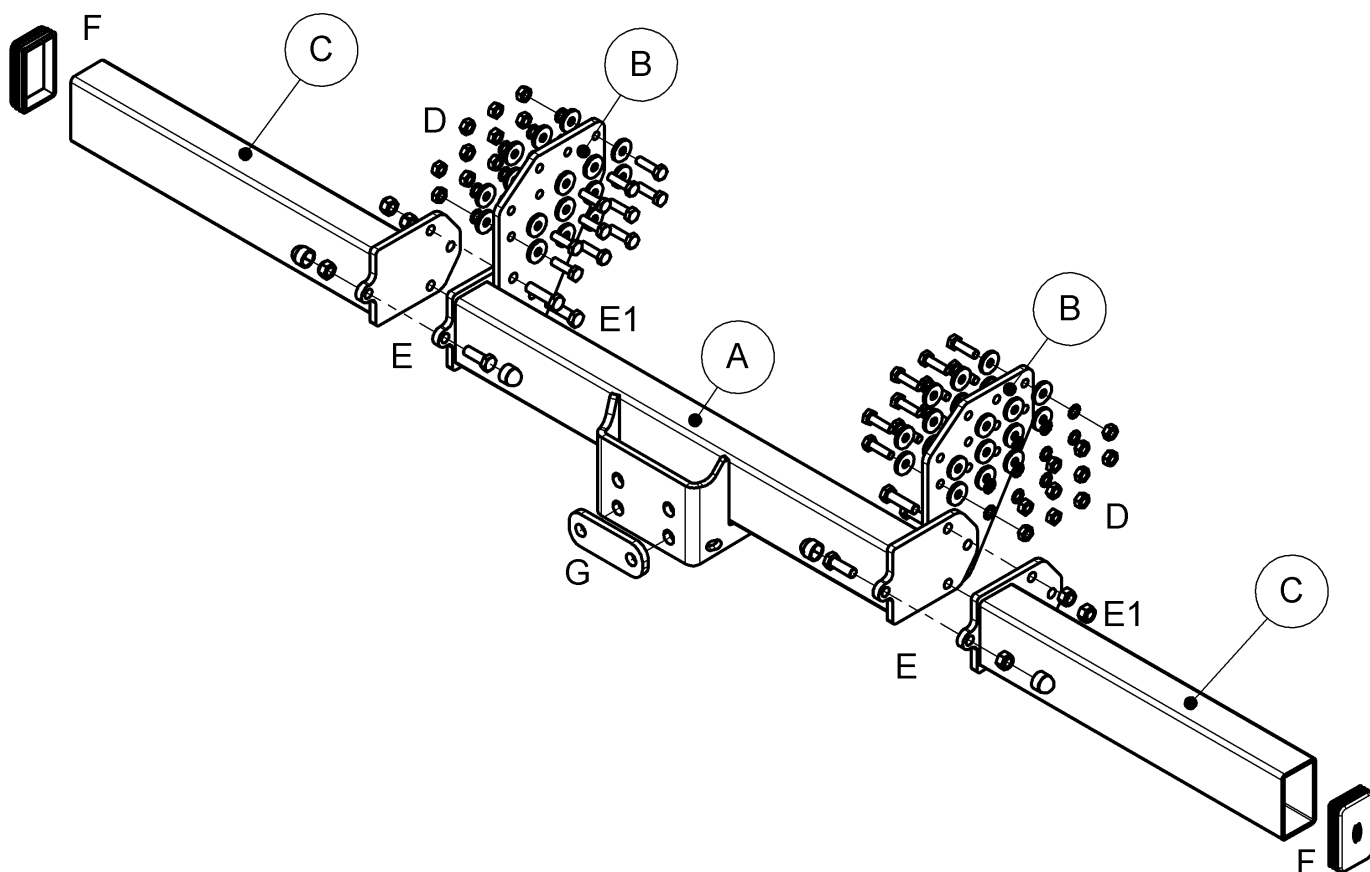
Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

MONTAGE

1. Cet attelage est conçu pour s'adapter au châssis du véhicule, toute rampe de feux devraient être démonté et adapter avant le remontage
2. Sans serrer monter les bras latéraux (**B**) sur les faces externes du châssis a l'aide des boulons (**D**).
3. Sans serrer monter la traverse principale (**A**) ainsi que les extensions (**C**) au bras de supports à l'aide des boulons (**E et E1**). **Noter** : Boulons (**E**) sont plus court que les boulons (**E1**) afin de faciliter le montage des capuchons de protection.
4. Monter les capuchons (**F**) aux extrémités des extensions.
5. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandée en s'assurant que la platine central est vertical.
6. Monter l'entretoise d'accouplement (**G**) (si nécessaire) et la boule a l'aide de la visserie M16 (**H**)
7. Monter la benne et vérifier le dégagement entre la boule et la benne.

Couple de serrage recommandée: Boulons **classe 8.8** : M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm



INFORMATION IMPORTANTE -
DOIT ETRE DONNER A L'UTILISATEUR FINAL

Lorsque vous utilisez le système de basculement de la benne, il est essentiel de veiller à ce que le hayon ne devient obstrué par la boule d'attelage ou accouplements lors de l'opération de basculement

Ne pas le faire pourrait entraîner des dommages au hayon, le crochet d'attelage ou le châssis du véhicule.

Il est de la responsabilité du chauffeur/opérateur de la benne de surveiller et de vérifier lors de l'opération de basculement

**IL EST INDISPENSABLE QUE CETTE FICHE
D'INFORMATION SOIT DONNÉE A L'UTILISATEUR
FINAL, CONSERVÉ AVEC LE VEHICULE MANUEL, ET
TOUS LES OPERATEURS INFORMÉES DE CES
RECOMMANDATIONS**