



Fitting Instructions

TOWBAR CL66A
For MITSUBISHI SHOGUN/PAJERO
May 1991- Late 2000

MATERIALS

A	1	Towbar mainframe with European facing to 94/20/EC – A50-1
D	4	M12 x 35 x 1.25mm fine pitch Bolts, Lock Washers and large Flat Washers (30mm O.D.)
G	2	M12 x 130mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 large Flat Washers (30mm O.D.)
H	1	M8 x 25mm Bolt, Nut and Lock Washer
H1	1	Exhaust Lowering Strap
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers.
B	1	10mm Coupling Packer (for use on lower set of holes).
Z	1	ZEP35 Electrical Plate (not shown)

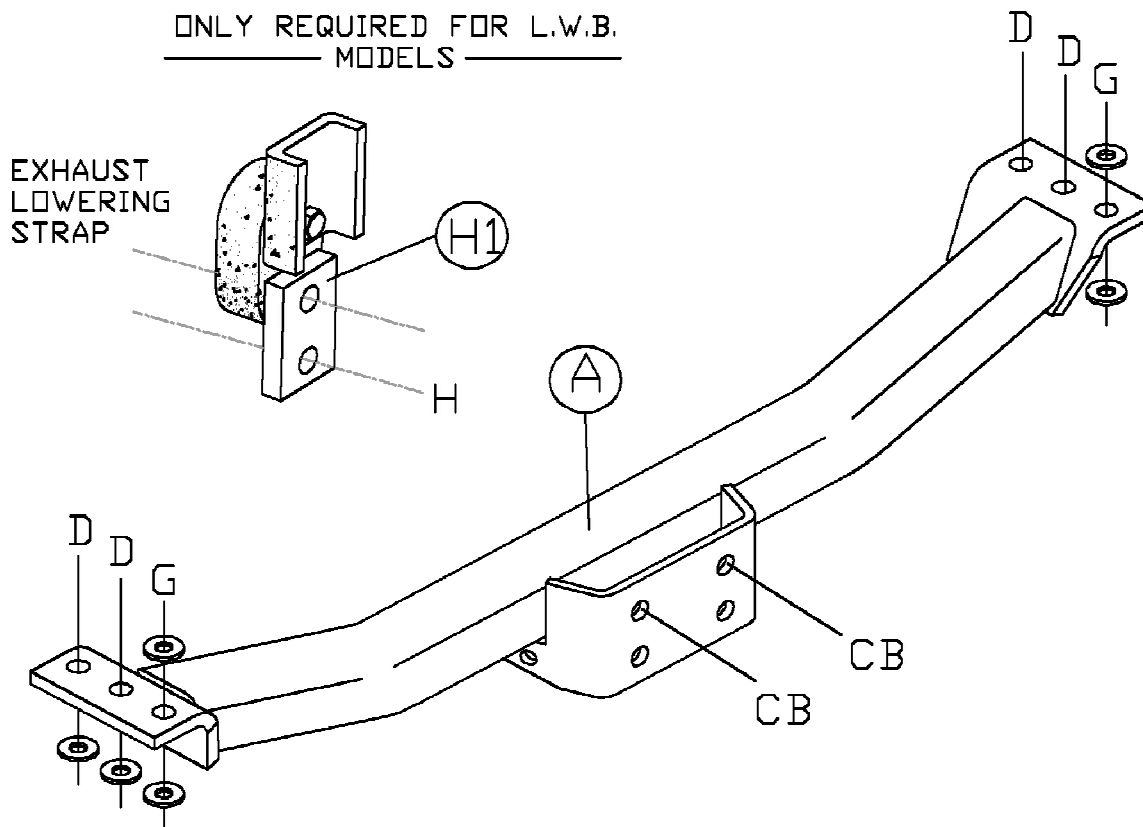
FITTING

1. No need to remove bumper. However, on some models loosening of the mounting bolts may facilitate an easier fitting.
2. On models with light clusters in the rear bumper, temporarily remove the lights to gain access to the chassis.
3. Loosely attach towbar mainframe (A) to the chassis using bolts (D), and at the rearmost holes using bolts (G). Tighten all bolts.
4. Re-fit light clusters. On some models it may be necessary to use exhaust lowering strap (H1) fitted with bolt (H) at the rearmost exhaust mounting.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **CL66**
MITSUBISHI SHOGUN/PAJERO
Mai 1991- Fin 2000

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Vis, M12 x 35 x 1.25mm (pas fin), rondelles frein, et larges rondelles plates (Ø 30mm)
G	2	Vis, M12 x 130mm, écrous, rondelles frein, et 4 larges rondelles plates (Ø 30mm)
H	1	Vis, M8 x 25mm, écrou, et rondelle frein
H1	1	Taquet d'abaissement du pot d'échappement
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein.
B	1	Entretoise de renfort 10mm (A utiliser sur les trous du bas).

MONTAGE

1. Il ne sera pas nécessaire de démonter le pare-chocs. Cependant sur certains modèles il est recommandé de desserrer les vis de fixation afin de faciliter le montage.
2. Sur les modèles avec les feux montés sur le pare-chocs arrière, démonter temporairement les feux afin d'accéder au châssis.
3. Assembler sans serrer la traverse principale (A) au châssis en utilisant la visserie fournie (D), et la visserie (G) pour les trous arrière. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.
4. Remonter les feux. Sur certains modèles, il sera nécessaire d'utiliser le taquet (H1) pour abaisser le pot d'échappement avec la vis (H) positionné sur la fixation arrière du pot d'échappement.

Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z1X) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

