



Fitting Instructions

TOWBAR
For Dacia Duster 2008-
DA4AU
for
DA4A,Q,QF
& **S**

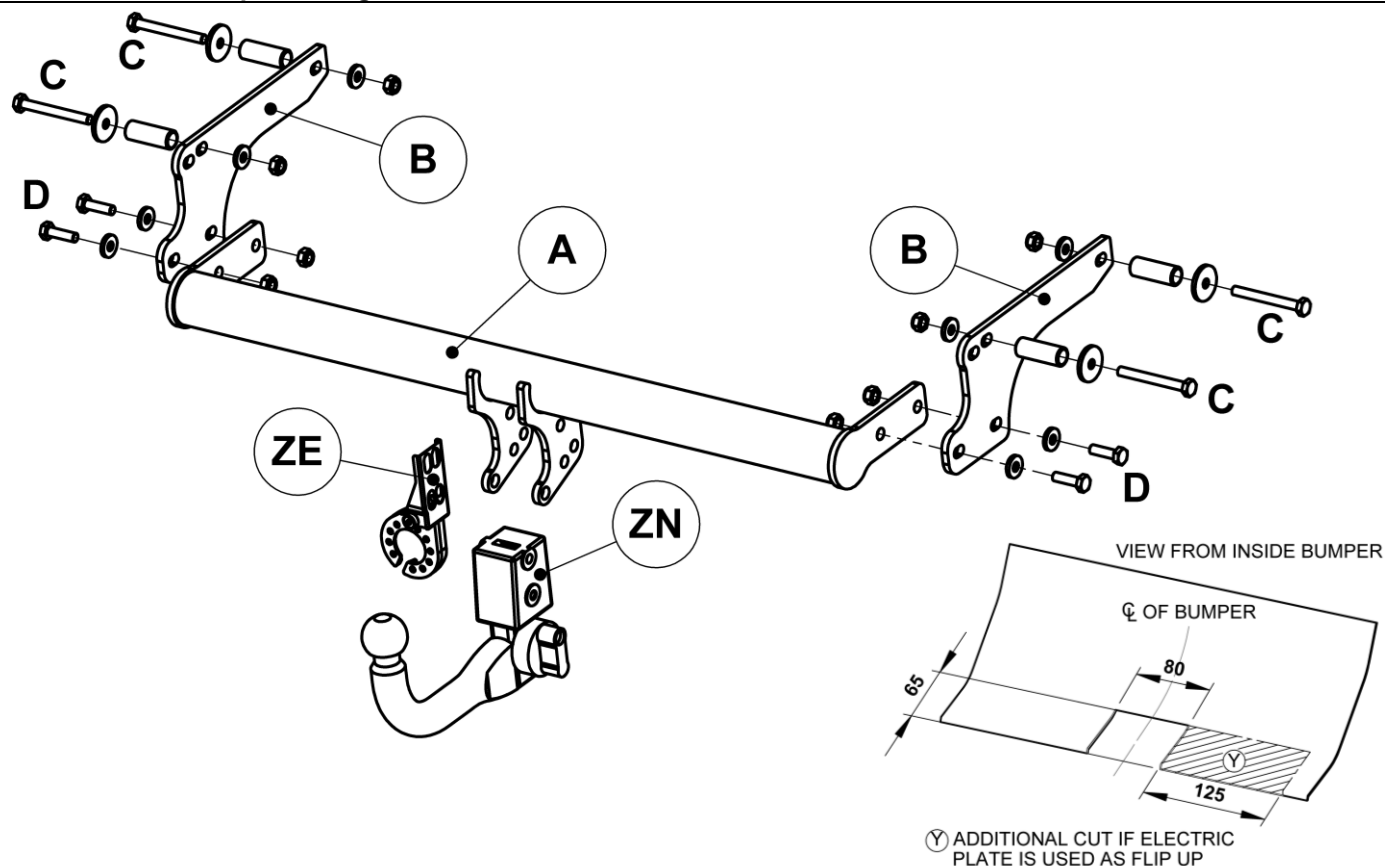
MATERIALS

- A** 1 Main Crossbar
B 2 Side Arms
C 4 M10x90x1.5mm Bolts, Flat Washers (40mm O.D.), 57mm bushes, Flat Washers (25mm O.D.) & Nyloc Nuts.
D 4 M10x35x1.5mm Bolts, Flat Washers (25mm O.D.) & Nyloc Nuts.
ZE 1 Electric Plate
ZN 1 Neck Option

FITTING

1. Open boot, and luggage compartment to collect spare wheel brace. Lift up boot carpet to locate spare wheel mechanism and turn to lower spare wheel and remove. Some vehicles have the spare wheel in the luggage compartment, whereby the towbar fitting points are within the side compartments inside the boot.
2. On left side prise off rubber to unsecure back exhaust box and support. Remove heat shield.
3. Locate mounting points on inside chassis rails (some models have 240mm mounting point centres, other models are 215mm apart). Poke through holes to locate outer chassis holes and clean off any wax oil away from contact areas.
4. Assemble bolt arrangement (**C**) together with large washer and bush and locate through outer chassis face inwards. Offer up side arms (**B**) on the inside chassis face and loosely secure.
5. Add Main crossbar to side arms using fixings (**D**). Tighten up all the fixings to their recommended torque settings.
6. Add selected neck to the centre profiles, the models with 240mm centres use the holes that are furthest rearward, 215mm mounting centres use the other set of holes. Attach electric plate (**ZE**). Torque accordingly.
7. Mark bumper with proposed cut and offer onto the vehicle ensuring cut is adequate. Cut bumper and refit using original fasteners. Refit exhaust.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



W0001DA4AU-FIT\$011405210000



Notice de Montage

ATTELAGE
Pour Dacia Duster 2008-
DA4AU
POUR
DA4A,Q,Q
F & S

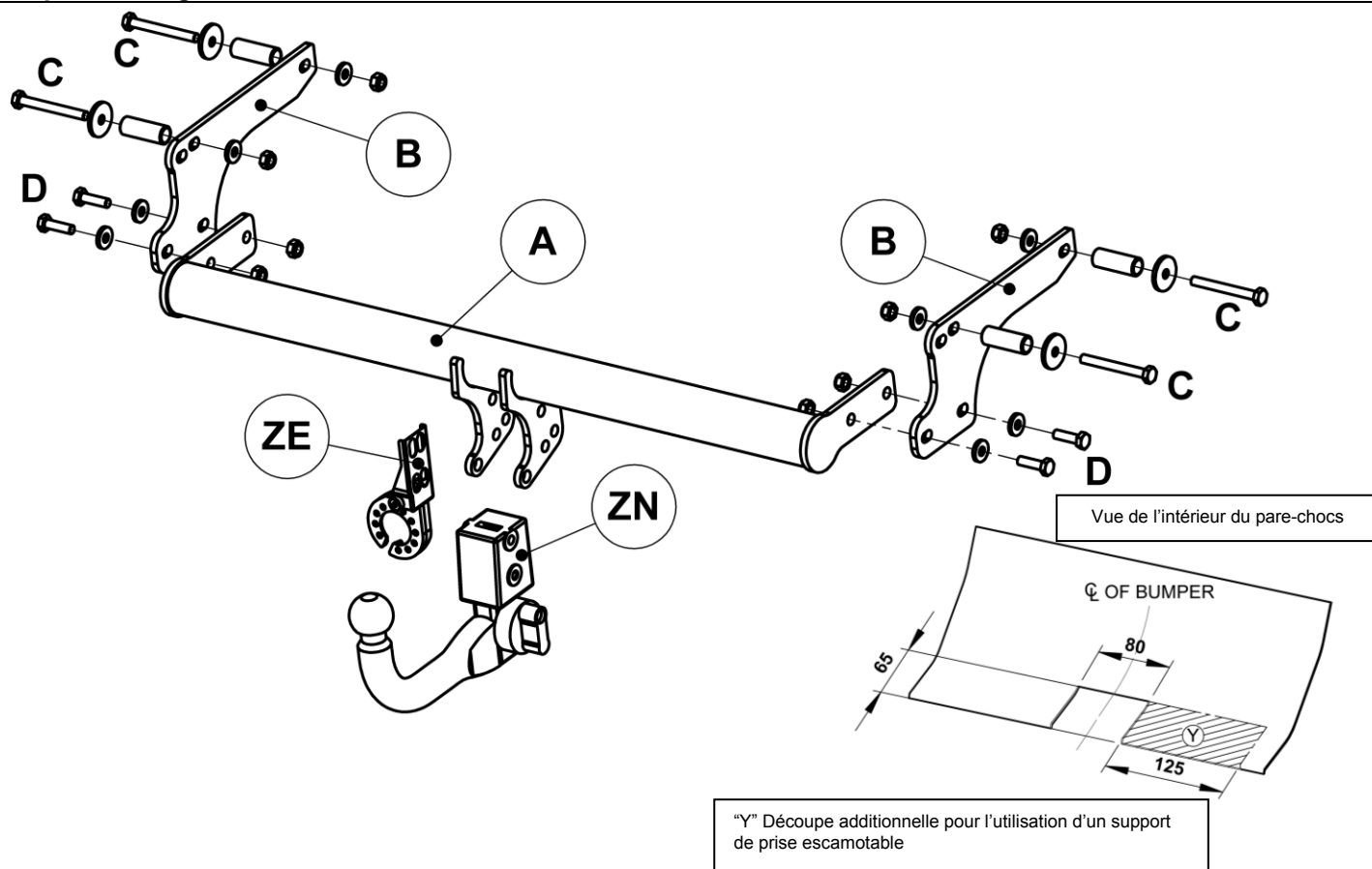
MATERIELS

- A 1 Traverse principale
- B 2 Bras latéraux
- C 4 Boulons M10x90x1.5mm, rondelles plates (Ø40mm & 25mm), entretoise tubulaire 57mm, & écrous Nyloc.
- D 4 Boulons M10x35x1.5mm, rondelles plates (Ø 25mm) & écrous Nyloc.
- ZE 1 Taquet de support de prise et de chaîne de sécurité ZEQ 7
- ZN 1 Ferrure

MONTAGE

1. Abaissez la roue de secours située sous le véhicule. Sur certains modèles la roue de secours se trouve dans le coffre, dans ce cas les points de montage de l'attelage sont situés dans les compartiments latéraux du coffre.
2. Enlevez la suspension arrière de l'échappement et le bouclier thermique.
3. Localisez les points de montage dans les longerons du châssis (certains modèles ont 240mm d'écart entre les centres des points de montage et d'autres ont seulement 215mm) poussez à travers les trous avec le doigt afin de découvrir les points de fixations dans le châssis et vérifiez de bien avoir nettoyé les surfaces de toutes les saletés.
4. Assemblez les boulons (C) avec la grande rondelle et l'entretoise tubulaire, ensuite mettez-les à travers le châssis à partir de la face externe. Présentez les bras latéraux (B) sur la face interne du châssis et sécurisez sans trop serrer.
5. Fixez la traverse principale aux bras latéraux à l'aide de la visserie (D). Serrez toute la visserie au couple de serrage recommandé.
6. Montez la ferrure. Pour les modèles avec les points de montage à 240mm, utilisez les trous situés le plus à l'arrière et utilisez les autres trous pour les modèles avec les points de montage à 215mm d'écart. Montez le support de prise électrique (ZE)
7. Découpez le pare-chocs et remontez-le à l'aide des clipses d'origine. Remontez le pot d'échappement.

Couple de serrage recommandé: Boulons de classe 8.8 : M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG
Für Dacia Duster 2008-

DA4AU
für
DA4A,Q,
QF & S

MATERIALIEN

A	1	Hauptquerträger
B	2	Seitenarme
C	4	Bolzen M10x90x1,5 mm, Unterlegscheiben (AD 40 mm), Buchsen 57 mm, Unterlegscheiben (AD 25 mm) & Stoppmuttern.
D	4	Bolzen M10x35x1,5mm, Unterlegscheiben (AD 25 mm) & Stoppmuttern.
ZE	1	Steckdosenhalter
ZN	1	Kugelstange

MONTAGE

1. Kofferraum und Gepäckfach öffnen, um die Felgenkurbel zu entnehmen. Den Kofferraumteppich anheben, um den Reserveradmechanismus freizulegen, und zum unteren Reserverad drehen und entfernen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich das Reserverad im Gepäckfach, wobei sich die Befestigungspunkte für die Anhängerkupplung in den Seitenfächern im Kofferraum befinden.
2. Gummi auf der linken Seite abhebeln, um hinteren Auspufftopf und -stütze zu lösen. Wärmeschutzschild entfernen.
3. Befestigungspunkte an der Innenseite der Fahrwerkschienen ermitteln (einige Modelle verfügen über 240-mm-Montagepunktmitten, bei anderen beträgt der Abstand 215 mm). Durch die Bohrung stechen, um die äußeren Fahrwerksbohrungen freizulegen, um Wachsöl von den Kontaktbereichen abwischen.
4. Bolzen (C) zusammen mit der großen Scheibe und Buchse und durch die Fahrwerkfläche nach innen montieren. Seitenarme (B) an der Innenseite der Fahrwerkfläche einpassen und lose befestigen.
5. Hauptquerträger mit den Halterungen (D) an den Seitenarmen befestigen. Alle Halterungen mit den empfohlenen Drehmomenteinstellungen festziehen.
6. Ausgewählte Kugelstange an den mittleren Profilen hinzufügen. Bei Modellen mit der Mitte bei 240 mm werden die Bohrungen verwendet, die am weitesten hinten liegen. Bei Montagemitten von 215 mm werden die anderen Bohrungen verwendet. Steckdosenhalter (ZE) anbringen. Entsprechend anziehen.
7. Geplanten Schnitt am Stoßfänger markieren und dem Fahrzeug anpassen. Sicherstellen, dass der Schnitt korrekt ist. Stoßfänger abschneiden und mit Original-Verbindungselementen erneut anbringen. Auspuff erneut anbringen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

