



Fitting Instructions

TOWBAR DH20AU
For Daihatsu Terios
1997 –
For use with 2034 series necks.

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	1	Right hand Sidearm
E	1	Left hand Sidearm
F	2	Angle Cleat
G	3	Bush Dia 17 O.D, 81mm Long
H	1	Bush Dia 32 O.D, 20mm Long
J	1	Bush Dia 32 O.D, 27mm Long
K	3	M10x120x1.5 Bolt, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (20mm O.D) and Flat Washers (30mm O.D)
L	4	M10x30x1.5 Bolt, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D)
M	2	M10x30x1.5 Bolt, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (20mm O.D) and 7 Flat Washers (30mm O.D)
N	2	M10x30x1.5 Bolt, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D)
P	1	M16x100x2.0 Bolt, Nut and Lock Washer.
EP	1	Electrical Plate (SEP-M)

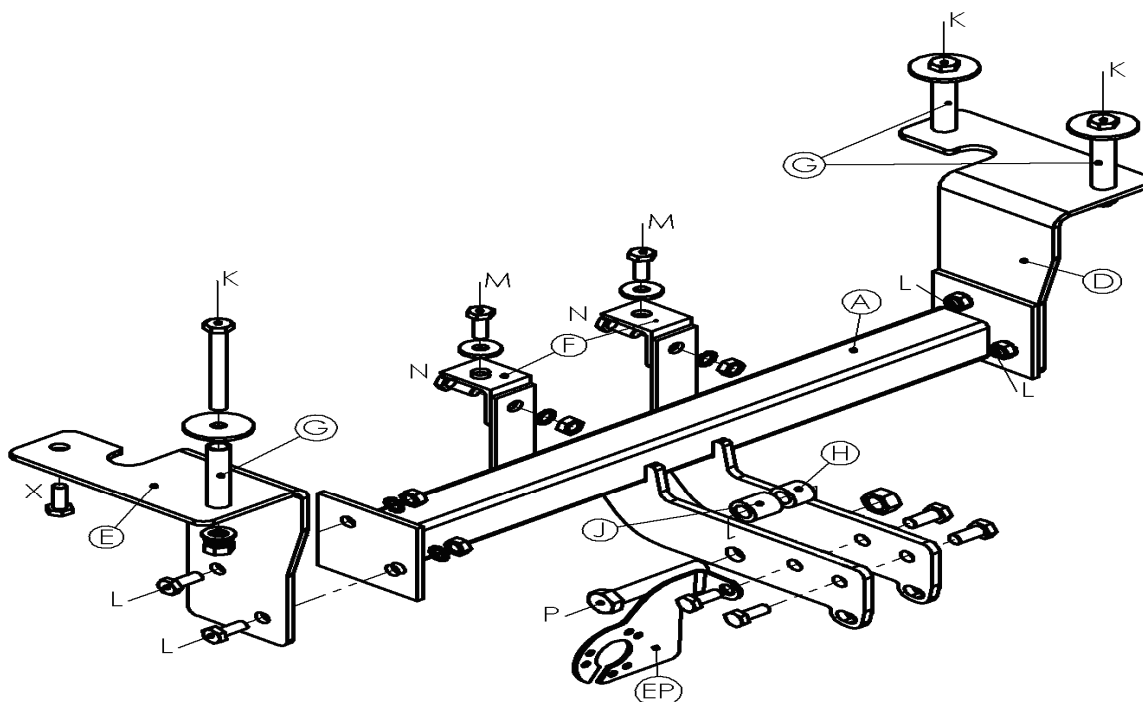
FITTING

Note: Ensure all towbar to vehicle mating surfaces are clear of any under seal or sound proofing agent.

1. Locate anti roll bar strut on LH side of vehicle, remove top fixing into chassis and loosen lower fixing through bush, slide down as far as possible.
2. Insert sidearm (E) between chassis rail and anti roll bar strut and secure using existing bolt (X).
3. Lift inner floor trim and remove plastic tray in boot floor, (2 bolts on forward edge of tray).
4. Ensure side arm (E) is parallel to chassis rail and drill 13 dia up through existing hole in bottom face of chassis and through top face of chassis. Open out hole in top face of chassis to sufficient size to insert bush (G). Insert bolt (K).
5. Locate existing hole in right hand side of chassis rail (rear most hole) open out hole and insert bush (G) and fixing (K) and attach sidearm (D). Using sidearm (D) as a template drill up through forward most hole and insert remaining bush (G) and fixing (K).
6. Attach crossbar (A) using fixings (L). Insert bushes (H & J) either side of towing eye and secure with bolt (P).
7. Attach angle cleats (F) using fixings (N). Using cleat (F) as template drill up through boot floor and insert bolts (M). Fully tighten all bolts.
8. Attach chosen neck variant and electrical plate (EP) as per separate fitting instruction.

Note: Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

ATTELAGE DH20AU
Pour Daihatsu Terios
1997 –

A utiliser avec les ferrures de serie 2034

MATERIELS

A	1	Traverse principale
D	1	Bras latérale de droite
E	1	Bras latérale de gauche
F	2	Taquet
G	3	Entretoise tubulaire 81mm de Long (Ø17mm)
H	1	Entretoise tubulaire
J	1	Entretoise tubulaire
K	3	Boulons M10 x 120 x 1.5, écrous, rondelles freins, rondelles plates (Ø20mm) et rondelles plates (Ø30mm)
L	4	Boulons M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles freins et rondelles plates (Ø20mm)
M	2	Boulons M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles freins, rondelles plates (Ø20mm) et 7 rondelles plates (Ø30mm)
N	2	Boulons M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles freins et rondelles plates (Ø20mm)
P	1	Boulon M16x100x2.0, écrous et rondelle frein.
EP	1	Plaque électrique (SEP-M)

MONTAGE

Remarque : Assurer que tout le mastic soit enlevé des surfaces de contacts entre le véhicule et l'attelage.

1. Locater anti roll bar strut on LH side of vehicle, remove top fixing into chassis and loosen lower fixing through bush, slide down as far as possible. Localiser la barre antiroulis sur le coté gauche du véhicule, retirer la vis du châssis et desserrer la visserie inférieur du coté de l'entretoise. Pousser le plus bas possible.
2. Insérer le bras latéral (E) entre le longeron et le support de la barre antiroulis et sécuriser le en utilisant le boulon existant (X).
3. Remonter la garniture du coffre et enlever le bac en plastique, (2 boulons sur le bord situé le plus en avant).
4. S'assurer que le bras latérale (E) est parallèle au longeron et percer Ø13mm en passant par le trou existant sous le longeron et par la tôle supérieure de coffre. Insérer par le haut l'entretoise tubulaire (G) et insérer le boulon (K).
5. Localiser le trou existant dans le coter droit du longeron (le trou est situé vers l'arrière) agrandir le trou supérieur uniquement et insérer l'entretoise tubulaire (G) et le boulon (K) et attacher le bras latérale (D). En utilisant le bras latérale de droite comme guide percer au trou le plus en avant et insérer l'entretoise tubulaire (G) et la visserie (K).
6. Attacher la traverse principale (A) en utilisant la visserie (L). Insérer les entretoises tubulaires (H et J) de chaque coter de l'anneau de remorquage et sécuriser les avec le boulon (P).
7. Attacher les taquets (F) avec la visserie (N). En utilisant le taquet (F) comme guide percé par en dessous le plancher du coffre et insérer les boulons (M). Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
8. Monter la ferrure choisie et la plaque électrique (EP) en utilisant les notices de montage fourni séparément.

Remarque : Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

