



Fitting Instructions

TOWBAR DT116
For NISSAN D22 PICKUP
- WITH BUMPER

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Coupling Packer
D	2	Sidearm
D1	8	M12 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers and bolt caps.
E	1	Right Hand Side Plate
F	1	Left Hand Side Plate
H	1	Right Hand Angle Cleat
J	1	Left Hand Angle Cleat
K	2	M10 Captive Bolt Insert
L	2	25mm O.D. bush, 52mm long
L1	2	M12 x 100mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (30mm O.D.)
M	8	M12 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 10 Flat Washers (30mm O.D.)
N	2	M10 x 1.5 x 35mm Bolts, Nuts, 4 Lock Washers and 4 Flat Washers (25mm O.D.)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

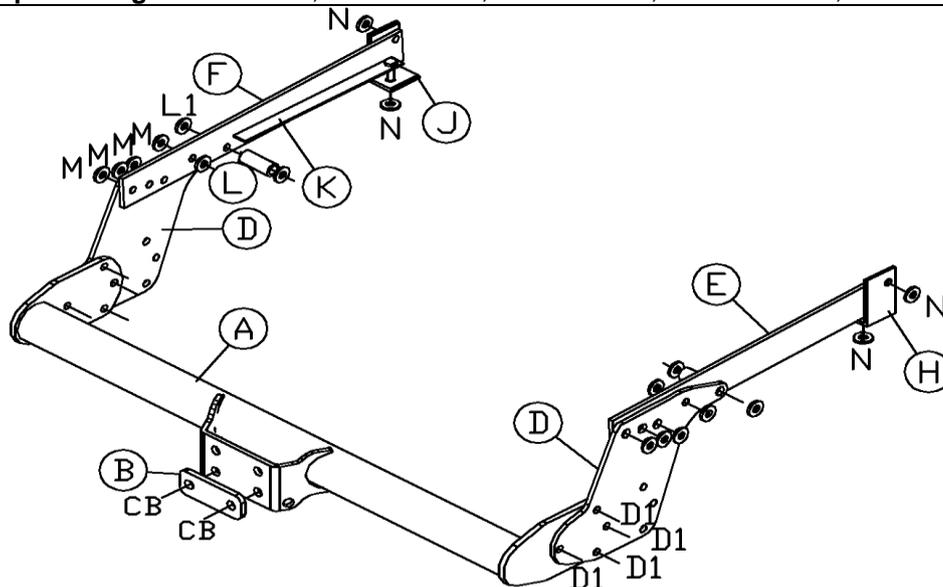
FITTING

1. Lower spare wheel.
- 2a. **Tubular bumper models** - Remove and discard bumper arms. Insert M10 Captive Bolt Insert (K) inside chassis, position over existing hole and loosely attach Angle Cleats (H) and (J) to (outside face of chassis) captive bolt strap (K) using Nut and Flat washer (N). Insert Side Plates (E) and (F) inside chassis and loosely attach using Bolts (N) with flat washers. **Note:** it may be necessary to remove the rear panel (6 bolts) to allow Side Plates (E) and (F) to be inserted into the chassis. Position Sidearms (D) against chassis and loosely secure using Bolts (M). Drill chassis for forward bolts (M) and (L1) using Sidearm (D) as a guide and secure using Bolts (M), (L1) and Bushes (L).
- 2b. **Chrome bumper models** - Loosen nuts (approx. 2 turns) securing bumper arm to bumper. Remove nuts securing the left hand bumper sidearm to vehicle chassis and discard captive bolt straps. Insert M10 Captive Bolt Insert (K) inside chassis, position over existing hole and loosely attach Angle Cleats (J) to (outside face of chassis) captive bolt strap (K) using Nut and Flat washer (N). Insert Side Plate (E) inside chassis and loosely attach using Bolts (N) with flat washers. Push bumper arm outwards to allow sidearm (D) to be inserted between bumper arm and chassis, loosely secure using Bolts (M). Drill chassis for forward bolts (M) and (L1) using Sidearm (D) as a guide and secure using Bolts (M), (L1) and Bushes (L). . - repeat procedure for right hand side.
3. Loosely secure Mainframe (A) to Sidearms (D) using Bolts (D1).
4. Tighten all bolts and fit bolt caps to Bolts (D).
5. **Tubular bumper models** - Loosely attach Bumper using original bolts at holes (X).

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

Attelage pour **DT116**
NISSAN D22 PICKUP
-AVEC PARE-CHOCS

DESIGNATIONS

A	1	Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise d'accouplement
D	2	Bras latéraux
D1	8	Boulons M12 x 40mm écrous, rondelles frein et cache boulons.
E	1	Plaque latérale gauche
F	1	Plaque latérale droite
H	1	Taquet droit
J	1	Taquet gauche
K	2	Insert avec boulons prisonniers
L	2	Entretoise Ø25mm, 52mm longue
L1	2	Boulons M12 x 100mm, écrous, rondelles frein et 4 rondelles plate (Ø 30mm.)
M	8	Boulons M12 x 40mm, écrous, rondelles frein et 10 rondelles plates (Ø 30mm.)
N	2	Boulons M10 x 1.5 x 35mm écrous, 4 rondelles frein et 4 rondelles plates (Ø 25mm.)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein

MONTAGE

1. Abaisser la roue de secours.
- 2a. **Pare-chocs tubulaires** Enlever et disposer les bras latéraux du pare-chocs. Insérer l'insert avec les boulons M10 prisonnier (K) dans le châssis, positionner dans les trous du châssis existant et attacher sans serrer les taquets (H) et (J) (sur la face extérieure du châssis) aux boulons prisonnier (K) en utilisant les écrous et les rondelles plate (N). Insérer les plaques latérales (E) et (F) dans le châssis et attacher sans serrer en utilisant la visserie (N) avec les rondelles plate. **Remarque:** il peut être nécessaire d'enlever le panneau arrière (6 boulons) pour permettre les plaques latérales (E) et (F) d'être insérées dans le châssis. Positionner les bras latéraux (D) contre le châssis et attacher sans serrer en utilisant la visserie (M). Percer le châssis pour la visserie la plus en avant (M) et (L1) en utilisant le bras latéral (D) comme guide et attacher en utilisant les boulons (M), (L1) et les entretoises (L).
- 2b. **Pare-chocs Chromés** – Desserrer les boulons (approx. 2 tours) sécurisant les bras de support du pare-chocs et le pare-chocs. Enlever les écrous qui maintiennent le bras latéral gauche au châssis du véhicule et disposer de la platine avec les boulons prisonnier. Insérez l'insert avec les boulons M10 prisonnier (K) dans le châssis, positionner dans les trous du châssis existant et attacher sans serrer le taquet (J) (sur la face extérieure du châssis) au boulon prisonnier (K) en utilisant les écrous et les rondelles plate (N). Insérer la plaque latérale (E) dans le châssis et attacher sans serrer en utilisant la visserie (N) avec les rondelles plates. Pousser le pare-chocs vers le haut pour permettre au bras latéral (D) d'être positionné entre le bras de support du pare-chocs et le châssis, attacher sans serrer en utilisant les boulons (M). Percer le châssis pour la visserie la plus en avant (M) et (L1) en utilisant le bras latéral (D) comme guide et attacher en utilisant les boulons (M), (L1) et les entretoises (L). Répéter l'opération pour le côté droit.
3. Attacher sans serrer la traverse principale (A) au bras latéraux (D) en utilisant la visserie (D1).
4. Serrer tous les boulons et monter les caches vis (D).
5. **Pare-chocs tubulaires** – Attacher sans serrer le pare-chocs en utilisant la visserie d'origine en (X).

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

